



適合表

VEHICLE APPLICATION GUIDE



最終更新日

2026.08

UPDATE

MEGAN RACING JAPAN

www.meganracing.co.jp



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
TOYOTA	86	ZN6	MR-CDK-SFR12-EZ	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
TOYOTA	86	ZN6	MR-CDK-SFR12	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
TOYOTA	86	ZN6	MR-CDK-SFR12-TS	車高調 Suspension Kit STREET-Rシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥220,000	¥242,000
TOYOTA	86	ZN6	MR-CDK-SFR12-RS	車高調 Suspension Kit Spec-RSシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 減衰力伸び側独立調整機構付 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥270,000	¥297,000
TOYOTA	86	ZN6	MRS-SC-0624	フロントロアアーム+テンションロッド	ショックからスタビライザーへ装着する、スタビライザーエンドリンクが付属しております。 しかしながらネガティブキャンバー角を付けるとそのスタビライザーリンクの取り付けに加工を要します。 加工をしたくない場合はフロントロアアームVer.2のご購入をお勧め致します。 また、お車の構造上、一定以上ネガティブ方向に調節する場合、トーの延長が必要になります。 その場合、タイロッドエンド(MRS-SC-0661)を追加してください。 お写真は片側のみですが左右SETです。	¥105,000	¥115,500
TOYOTA	86	ZN6	MRS-SC-0650	フロントロールセンターアジャスター		¥25,000	¥27,500
TOYOTA	86	ZN6	MRS-SC-0610-JP	リアアッパーアーム (JP)		¥120,000	¥132,000
TOYOTA	86	ZN6	MRC-SU-0370-V2	リアローコントロールアーム		¥31,000	¥34,100
TOYOTA	86	ZN6	MRS-SC-0622-T2	リアロアアームVer.2	20mmダウンまたは40mmダウンを取付位置で選択可能です。 20mmダウンが不要な方はMRC-SC-0621をご選択ください。 お写真は片側のみですが左右SETです。	¥66,000	¥72,600
TOYOTA	86	ZN6	MRS-SC-0620	リアトレーリングアーム(非調整式)		¥30,000	¥33,000
TOYOTA	86	ZN6	MRS-SC-0623	リアトレーリングアーム Ver.2		¥32,000	¥35,200
TOYOTA	86	ZN6	MRS-SC-0600	フロントロアアーム強化ゴムブッシュ(リア側)	強化ゴムブッシュ 純正交換品	¥13,000	¥14,300
TOYOTA	86	ZN6	MRS-SC-0640	強化エンジンマウント		¥37,000	¥40,700
TOYOTA	86	ZN6	MRS-SC-0641	強化ミッションマウント		¥16,000	¥17,600
TOYOTA	86	ZN6	MRS-SC-0660	強化タイロッド	Scion FR-S(2013~2016) Toyota 86(2017~2021) Subaru BRZ(2013~2021) 純正品より耐久性に優れ、曲がりや破損を防止 最大切れ角を確保し、より安定したドリフト走行を実現	¥20,000	¥22,000
TOYOTA	86	ZN6	MR-SB-SFR12FU-1P	フロントタワーバー TYPE-RACING		¥23,000	¥25,300



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
TOYOTA	86	ZN6	MR-SB-SFR12RU-1P	リアタワーバー TYPE-RACING		¥22,000	¥24,200
TOYOTA	86	ZN6	MRS-SC-0690	リアデフサポートバー		¥23,000	¥25,300
TOYOTA	86	ZN6	MR-CBS-SFR12-DS-M MR-CBS-SFR12-DS-SS-R	フルマフラー ver.1 ステンレ スチール仕様		¥90,000	¥99,000
TOYOTA	86	ZN6	MR-CBS-SFR12-DS-M MR-CBS-SFR12-DS-BT-R	フルマフラー ver.2 チタン テール仕様		¥105,000	¥115,500
TOYOTA	86	ZN6	MRS-SC-0692	リアメンバーカラー		¥12,000	¥13,200
TOYOTA	86	ZN6	MRS-SC-0661	タイロッドエンド(ピロボール タイプ)	SUBARU BRZ ZC6、WRX VA/VB XV GP/GTアウトバック BH/BP インプレッサ各種(WRX STI含む) フォレスター SG5~SK レヴォーグ VM、レガシィ各種 TOYOTA 86/GR86 ZN6/ZN8 ピロボール構造で高レスポンス操舵 高強度スチール製で耐久性抜群 調整式でアライメント調整可能 サーキット・ドリフト・ストリート走行 対応	¥35,000	¥38,500
TOYOTA	86	ZN6	MRS-SC-0624-V2	フロントロアアーム + テン ションロッド Ver,2 (JP)	コントロールアームからスタビライ ザーへ装着する、スタビライザーエン ドリンクが付属しております。 また、お車の構造上、一定以上ネガ ティブ方向に調節する場合、トーの 延長が必要になります。 その場合、タイロッドエンド(MRS- SC-0661)を追加してください。	¥150,000	¥165,000
TOYOTA	86	ZN6	MR-SB-SFR12RL-R	リアロアバー		¥18,000	¥19,800
TOYOTA	86	ZN6	MR-RT-SFR12	ラジエーター	2 row (MT only) ,	¥50,000	¥55,000
TOYOTA	86	ZN6	MRS-SC-0630-02	調整式リアスタビリンク	-5 mm + 15 mm	¥30,000	¥33,000
TOYOTA	86	ZN6	MRS-SC-0605	リアナックルピロボールブッ シュ	純正より150%硬い リアトレーリングアームに接続する ブッシュ	¥18,000	¥19,800
TOYOTA	86	ZN6	MRS-SC-0601	フロントロアアーム強化ゴム ブッシュ	-強化ゴムブッシュ(純正交換品) - 純正ブッシングより 150% 硬い - 高強度でひび割れ防止のゴム素材 - ゴムの粘度は約 2000KGS - 2 個/セット - 専門家による取り付けを推奨、圧 入工具が必要	¥13,000	¥14,300
TOYOTA	86	ZN6	MRS-SC-0606	リアナックルピロボールブッ シュ	純正より150%硬い リアロアアームに接続するブッシュ	¥18,000	¥19,800
TOYOTA	86	ZN6	MRS-SC-0608	フロントロアアームピロボール ブッシュ		¥25,000	¥27,500
TOYOTA	86	ZN6	MRS-SC-0607	フロントロアアームピロボール ブッシュ		¥18,000	¥19,800
TOYOTA	86	ZN6	SB-HBSFR12	フロントパワーブレース		¥22,000	¥24,200
TOYOTA	86	ZN6	MRS-SC-0631-02	フロントスタビライザーリンク	最小:203mm最大:242mm	¥20,000	¥22,000
TOYOTA	86	ZN6	MRS-SC-0602	リアデフマウントストッパー	ストッパークイットはエネルギーを吸収 し、リアフレームの動きを減らすこと でトラクションを向上させます。これ により、加速、ストレス、または負荷 がかかった場合でも、リアエンドを しっかりとした、より洗練された乗り 心地が実現します。	¥12,000	¥13,200
TOYOTA	86	ZN6	MRS-SC-0603	リアデフ強化ゴムブッシュ	強化ブッシュは、純正品に比べ、より 多くのエネルギーをホイールに伝達 できるため、車両を最大限に活用し たい愛好家に最適です。	¥23,000	¥25,300



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
TOYOTA	86	ZN6	MRS-SC-0604	リアサブフレーム強化ゴムブッシュ	適用車種: サイオン FRS/スバル BRZ 2013+ ? ドライバーへのレスポンスの向上 ? 後輪のホップが少ない ? トラクションを向上させる ? アルミブッシングでは抑えられない路面やデファレンシャルからのノイズを抑え、ブッシングの優れた硬度を維持 ? パッケージには硬化ゴム付きブッシング4個が付属 ? 純正ブッシングより150%硬い ? 高強度で割れにくいゴム素材を使用 ? ゴム粘度は約2000KGS-インストールレベル;上級 注意: サブフレームに取り付けるにはプレスが必要です。	¥34,000	¥37,400
TOYOTA	86	ZN6	MRS-SC-0694	リアロアタイバー	リアロアタイバーは、サスペンションを最大限に活用してハンドリングと安定性を向上させるように設計されています。この製品は、パフォーマンスマシンでのサスペンションチューニングの真の価値を知っている人にとって間違いなく必見です。	¥17,000	¥18,700
TOYOTA	86	ZN6	MRS-SC-0693	ロングハブボルト(20SET)	スレッドサイズ:12mm x 1.25RH ナールサイズ:14.50mm スレッド長:52mm スタッドの全体寸法(図を参照) D1:18.75mm D2:12.10mm D3:12mm L1:5.50mm L2:8.50mm L3:5.50mm L4:62mm *注:トルクレンチを使用して固定するには、最大20mmのホイールスペーサー、ラグナットを5~6回転して使用することをお勧めします。	¥19,000	¥20,900
TOYOTA	86	ZN6	MRS-SC-0697	リアサブフレームソリッドアルミニウムブッシュ	Megan Racingのリアサブフレームソリッドアルミニウムブッシングは、サブフレームとシャーシ間の遊びを排除します。これらのブッシングはエネルギーを吸収し、リアフレームの動きを減らすことで重量移動を減らします。これにより、しっかりとした接続性の高い乗り心地が実現し、ストレスや負荷がかかった場合でもリアエンドを堅固に保つことができます。 リアサブフレームを保持するために必要なアンダーリフトハイポジションジャッキスタンド-フレーム保持ボルトを取り外します-72ft.lb / s	¥33,000	¥36,300
TOYOTA	86	ZN6	MR-LS-SFR12	ダウンス	Front Drop: 44.45mm / 1.75in Rear Drop: 31.75mm / 1.25in	¥39,000	¥42,900
TOYOTA	86	ZN6	MRS-SC-0695	フロントスタビライザー 25.4mm	2方向調節可能 直径25.4mm 中実	¥35,000	¥38,500
TOYOTA	86	ZN6	MRS-SC-0696	リアスタビライザー 19mm	Scion FR-S 13-16 / Subaru BRZ 2013+ / Toyota 86 2017 中実	¥33,000	¥36,300
TOYOTA	86	ZN6	MRC-SC-0621	リアロアアーム	極端なネガティブキャンバーをご希望の方はVer.2(MRS-SC-0622-T2)をご選択ください。	¥64,000	¥70,400
TOYOTA	86	ZN6	MRS-SC-0623-T2	リアトレーリングアーム Ver.3(ショートタイプ)	※30mmショート ヘラフラッシュ用	¥39,000	¥42,900
TOYOTA	86	ZN6	MRS-SC-0621-V3	リアロアアーム		¥65,000	¥71,500



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
TOYOTA	86	ZN6	MRS-SC-0624-OE	フロントロアアーム+ローレルセンターアジャスター15mm補正(純正強化タイプ)	- サイオン FRS 2013-2016 - スバル BRZ 2013-2021 - トヨタ GT86 2017-2021 - トヨタ GR86 2022+ - 位置: フロントロア - プッシング: ヒロボール - ボールジョイント: 15mm補正	¥125,000	¥137,500
TOYOTA	86	ZN6	MRS-SC-0661-OE(JP)	タイロッドエンド(ボールジョイントタイプ)(15mmバンプステア補正)	純正品と同じくボルトオンで簡単交換 鍛造金属製ボディで高剛性・耐久性 拡張ボールジョイントにより最大15mmのバンプステア補正対応 車高の低いスポーツ走行に最適 バンプやランブルストリップでのステアリング安定性向上 ボールジョイントタイプの精密設計	¥31,000	¥34,100
TOYOTA	86	GR86 ZN8	MR-CDK-SFR12-EZ	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
TOYOTA	86	GR86 ZN8	MR-CDK-SFR12	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
TOYOTA	86	GR86 ZN8	MR-CDK-SFR12-TS	車高調 Suspension Kit STREET-Rシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥220,000	¥242,000
TOYOTA	86	GR86 ZN8	MR-CDK-SFR12-RS	車高調 Suspension Kit Spec-RSシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 減衰力伸び側独立調整機構付 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥270,000	¥297,000
TOYOTA	86	GR86 ZN8	MRS-SC-0624	フロントロアアーム+テンションロッド	ショックからスタビライザーへ装着する、スタビライザーエンドリンクが付属しております。 しかしながらネガティブキャンバー角を付けるとそのスタビライザーリンクの取り付けに加工を要します。 加工をしたくない場合はフロントロアアームVer.2のご購入をお勧め致します。 また、お車の構造上、一定以上ネガティブ方向に調節する場合、トーの延長が必要になります。 その場合、タイロッドエンド(MRS-SC-0661)を追加してください。 お写真は片側のみですが左右SETです。	¥105,000	¥115,500
TOYOTA	86	GR86 ZN8	MRS-SC-0650	フロントローレルセンターアジャスター		¥25,000	¥27,500
TOYOTA	86	GR86 ZN8	MRS-SC-0610-JP	リアアッパーアーム (JP)		¥120,000	¥132,000
TOYOTA	86	GR86 ZN8	MRC-SU-0370-V2	リアトローコントロールアーム		¥31,000	¥34,100



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
TOYOTA	86	GR86 ZN8	MRS-SC-0622-T2	リアロアアームVer.2	20mmダウンまたは40mmダウンを取付位置で選択可能です。20mmダウンが不必要な方はMRC-SC-0621をご選択ください。 お写真は片側のみですが左右SETです。	¥66,000	¥72,600
TOYOTA	86	GR86 ZN8	MRS-SC-0623	リアトレーリングアーム Ver.2		¥32,000	¥35,200
TOYOTA	86	GR86 ZN8	MRS-SC-0600	フロントロアアーム強化ゴムブッシュ(リア側)	強化ゴムブッシュ 純正交換品	¥13,000	¥14,300
TOYOTA	86	GR86 ZN8	MRS-SC-0641	強化ミッションマウント		¥16,000	¥17,600
TOYOTA	86	GR86 ZN8	MR-SB-SFR12FU-1P	フロントタワーバー TYPE-RACING		¥23,000	¥25,300
TOYOTA	86	GR86 ZN8	MRS-SC-0690	リアデフサポートバー		¥23,000	¥25,300
TOYOTA	86	GR86 ZN8	MRS-SC-0692	リアメンバーカラー		¥12,000	¥13,200
TOYOTA	86	GR86 ZN8	MRS-SC-0661	タイロッドエンド(ピロボールタイプ)	SUBARU BRZ ZC6、WRX VA/VB XV GP/GTアウトバック BH/BP インプレッサ各種(WRX STI含む) フォレスター SG5~SK レヴォーグ VM、レガシィ各種 TOYOTA 86/GR86 ZN6/ZN8 ピロボール構造で高レスポンス操舵 高強度スチール製で耐久性抜群 調整式でアライメント調整可能 サーキット・ドリフト・ストリート走行対応	¥35,000	¥38,500
TOYOTA	86	GR86 ZN8	MRS-SC-0624-V2	フロントロアアーム + テンションロッド Ver.2 (JP)	コントロールアームからスタビライザーへ装着する、スタビライザーエンドリンクが付属しております。 また、お車の構造上、一定以上ネガティブ方向に調節する場合、トーの延長が必要になります。 その場合、タイロッドエンド(MRS-SC-0661)を追加してください。	¥150,000	¥165,000
TOYOTA	86	GR86 ZN8	MRS-SC-0630-02	調整式リアスタビリンク	-5 mm + 15 mm	¥30,000	¥33,000
TOYOTA	86	GR86 ZN8	MRS-SC-0605	リアナックルピロボールブッシュ	純正より150%硬い リアトレーリングアームに接続するブッシュ	¥18,000	¥19,800
TOYOTA	86	GR86 ZN8	MRS-SC-0601	フロントロアアーム強化ゴムブッシュ	-強化ゴムブッシュ(純正交換品) - 純正ブッシングより 150% 硬い - 高強度でひび割れ防止のゴム素材 - ゴムの粘度は約 2000KGS - 2 個/セット - 専門家による取り付けを推奨、圧入工具が必要	¥13,000	¥14,300
TOYOTA	86	GR86 ZN8	MRS-SC-0608	フロントロアアームピロボールブッシュ		¥25,000	¥27,500
TOYOTA	86	GR86 ZN8	MRS-SC-0607	フロントロアアームピロボールブッシュ		¥18,000	¥19,800
TOYOTA	86	GR86 ZN8	MRS-SC-0631-02	フロントスタビライザーリンク	最小:203mm最大:242mm	¥20,000	¥22,000
TOYOTA	86	GR86 ZN8	MRS-SC-0602	リアデフマウントストッパー	ストッパーキットはエネルギーを吸収し、リアフレームの動きを減らすことでトラクションを向上させます。これにより、加速、ストレス、または負荷がかかった場合でも、リアエンドをしっかりとした、より洗練された乗り心地が実現します。	¥12,000	¥13,200
TOYOTA	86	GR86 ZN8	MRS-SC-0603	リアデフ強化ゴムブッシュ	強化ブッシュは、純正品に比べ、より多くのエネルギーをホイールに伝達できるため、車両を最大限に活用したい愛好家に最適です。	¥23,000	¥25,300



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
TOYOTA	86	GR86 ZN8	MRS-SC-0604	リアサブフレーム強化ゴムブッシュ	適用車種: サイオン FRS/スバル BRZ 2013+ ? ドライバーへのレスポンスの向上 ? 後輪のホップが少ない ? トラクションを向上させる ? アルミブッシングでは抑えられない路面やデファレンシャルからのノイズを抑え、ブッシングの優れた硬度を維持 ? パッケージには硬化ゴム付きブッシング4個が付属 ? 純正ブッシングより150%硬い ? 高強度で割れにくいゴム素材を使用 ? ゴム粘度は約2000KGS -インストールレベル:上級 注意: サブフレームに取り付けるにはプレスが必要です。	¥34,000	¥37,400
TOYOTA	86	GR86 ZN8	MRS-SC-0697	リアサブフレームソリッドアルミニウムブッシュ	Megan Racingのリアサブフレームソリッドアルミニウムブッシングは、サブフレームとシャーン間の遊びを排除します。これらのブッシングはエネルギーを吸収し、リアフレームの動きを減らすことで重量移動を減らします。これにより、しっかりとした接続性の高い乗り心地が実現し、ストレスや負荷がかかった場合でもリアエンドを堅固に保つことができます。 リアサブフレームを保持するために必要なアンダーリフトハイポジションジャッキスタンド-フレーム保持ボルトを取り外します-72ft.lb / s	¥33,000	¥36,300
TOYOTA	86	GR86 ZN8	MRS-SC-0695	フロントスタビライザー 25.4mm	2方向調節可能 直径25.4mm 中実	¥35,000	¥38,500
TOYOTA	86	GR86 ZN8	MRS-SC-0696	リアスタビライザー 19mm	Scion FR-S 13-16 / Subaru BRZ 2013+ / Toyota 86 2017 中実	¥33,000	¥36,300
TOYOTA	86	GR86 ZN8	MRC-SC-0621	リアロアアーム	極端なネガティブキャンバーをご希望の方はVer.2(MRS-SC-0622-T2)をご選択ください。	¥64,000	¥70,400
TOYOTA	86	GR86 ZN8	MRS-SC-0623-T2	リアトレーリングアーム Ver.3(ショートタイプ)	※30mmショート ヘラフラッシュ用	¥39,000	¥42,900
TOYOTA	86	GR86 ZN8	MRS-SC-0621-V3	リアロアアーム		¥65,000	¥71,500
TOYOTA	86	GR86 ZN8	MRS-SC-0624-OE	フロントロアアーム+ローレルセンターアジャスター15mm補正(純正強化タイプ)	- サイオン FRS 2013-2016 - スバル BRZ 2013-2021 - トヨタ GT86 2017-2021 - トヨタ GR86 2022+ - 位置: フロントロア - ブッシング: ピロボール - ボールジョイント: 15mm補正	¥125,000	¥137,500
TOYOTA	86	GR86 ZN8	MRS-SC-0661-OE(JP)	タイロッドエンド(ボールジョイントタイプ)(15mmバンプステア補正)	- サイオン FRS 2013-2016 - スバル BRZ 2013-2021 - トヨタ GT86 2017-2021 - トヨタ GR86 2022+ 純正品と同じくボルトオンで簡単交換 鍛造金属製ボディで高剛性・耐久性 拡張ボールジョイントにより最大15mmのバンプステア補正対応 車高の低いスポーツ走行に最適 バンプやランブルストリップでのステアリング安定性向上 ボールジョイントタイプの精密設計	¥31,000	¥34,100
TOYOTA	86	GR86 ZN8	MR-LS-TG8622	ダウンサス	トヨタ GR86 2022+ スバル BRZ 2022+ フロント:-20mm リア:-28mm 純正 バンプストップのトリミングが必要 パウダーコーティング仕上げ SAE 9254	¥39,000	¥42,900
TOYOTA	86	GR86 ZN8	MRS-SC-06FU	フロントアッパーストラットブレース	トヨタ GR86(2022年以降) スバル BRZ(2022年以降) 装着位置:フロントアッパーストラット部 材質:アルミ合金	¥30,000	¥33,000



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
TOYOTA	bB	NCP30/31	MR-CDK-SCX03	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
TOYOTA	bB	NCP30/31	MR-SB-SCX03FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING		¥23,000	¥25,300
TOYOTA	bB	NCP30/31	MR-SB-SCX03FU-B	フロントタワーバー TYPE MR ブルー		¥17,000	¥18,700
TOYOTA	bB	NCP30/31	MR-SB-SCX03FU-G	フロントタワーバー TYPE MR ガンメタ		¥17,000	¥18,700
TOYOTA	bB	NCP30/31	MR-SB-SCX03FU-P	フロントタワーバー TYPE MR ポリッシュ		¥17,000	¥18,700
TOYOTA	bB	NCP30/31	MR-SB-SCX03FU-R	フロントタワーバー TYPE MR レッド		¥17,000	¥18,700
TOYOTA	bB	NCP30/31	SB-HBXB	パワーブレース		¥20,000	¥22,000
TOYOTA	bB	NCP30/31	MR-LS-SCX03	ダウンサス	Front Drop: 46.99mm / 1.85in Rear Drop: 46.99mm / 1.85in	¥38,000	¥41,800
TOYOTA	bB	NCP30/31	MR-SB-SCX03-SSB	リアスイングアームサポートブレース	サイオン Xa 2003-2007 サイオン Xb 2003-2007 ※日本車未確認 - 位置: リアトーションビーム - 素材: スチール - プッシング: ゴム - 直接ボルトオン -	¥30,000	¥33,000
TOYOTA	bB	QNC20/21	MR-CDK-SCXB08	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
TOYOTA	CH-R	ZYX10	MR-CDK-TCHR17	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
TOYOTA	CH-R	ZYX10	MRS-TY-1721-02	リアアッパーアーム(強化ゴムブッシュタイプ)	カムリ XV80(AWDを除く / FWDハイブリッドを含む)	¥40,000	¥44,000
TOYOTA	CH-R	ZYX10	MRS-TY-1770	リアアトールコントロールアーム	カムリ XV80(AWDを除く / FWDハイブリッドを含む)	¥30,000	¥33,000
TOYOTA	CH-R	ZYX10	MR-LS-TCHR17	ダウンサス	FWD Only Front Drop: -20mm Rear Drop: -33mm 2017-2022	¥38,000	¥41,800
TOYOTA	CH-R	ZYX10	MR-SB-TCO19RL-R	リアロアタイバー	AWD不可 トヨタ カローラ 4ドア/ハッチバック 2020+ - トヨタ C-HR 2017+	¥17,000	¥18,700
TOYOTA	CH-R	ZYX10	MR-SB-TCHR17FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	Toyota CH-R 17+ / Corolla Sedan 20+ / Corolla Hatchback 18+ / Corolla GR 24+ / Prius 24+ - トヨタ GR カローラ 2023+	¥23,000	¥25,300
TOYOTA	CH-R	ZYX10	MRS-TY-1931	調整式リアスタビライザーエン ドリンク	仕様と機能 - 位置: リア スタビライザー - 機能: エンドリンク - 構造: スチール - プッシング: ピロ - 直接ボルトオン取り付け -10 mm to +10 mm	¥38,000	¥41,800
TOYOTA	CH-R	ZYX10	MRS-TY-1970	リアアッパーアーム Ver.2(ピロボールタイプ)	取付位置: リアアッパー 調整機能: キャンバー角 ブッシュ仕様: ピロボール(スフェリカルベアリング) ダイレクトボルトオン設計 調整幅は従来の強化ゴムブッシュ仕様と同等 逆ネジ付きターンバックルで調整も簡単	¥48,000	¥52,800



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
TOYOTA	MR-2	AW11	MR-CDK-TM84-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
TOYOTA	MR-2	AW11	MR-CDK-TM84	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
TOYOTA	MR-2	SW20	MR-CDK-TM90-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
TOYOTA	MR-2	SW20	MR-CDK-TM90	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
TOYOTA	MR-2	SW20	MRS-TY-1080	フロントテンションロッド		¥36,000	¥39,600
TOYOTA	MR-2	SW20	MRS-TY-1022	リアトレーリングアーム		¥40,000	¥44,000
TOYOTA	MR-2	SW20	MRS-TY-1060	タイロッドエンド(ピロボールタイプ)	対応車種: TOYOTA MR-2 SW20 ピロボール構造で高レスポンス操舵 高強度スチール製で耐久性抜群 調整式でアライメント調整が可能 サーキット・ストリート両対応	¥25,000	¥27,500
TOYOTA	MR-2	SW20	SS-TM90	ショートシフター	※シフトノブは付属しておりません。	¥15,000	¥16,500
TOYOTA	MR-S	ZZW30	MR-CDK-TMS00-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
TOYOTA	MR-S	ZZW30	MRS-TY-1020	リアロアアーム		¥29,000	¥31,900
TOYOTA	MR-S	ZZW30	MRS-TY-1021	リアトレーリングアーム		¥28,000	¥30,800
TOYOTA	MR-S	ZZW30	MRS-TY-1070	リアアークオーバーアーム		¥34,000	¥37,400
TOYOTA	MR-S	ZZW30	MR-RT-TMS00	ラジエーター	ALLアルミニウム構造 50mmの熱交換器の厚 ラジエーターキャップは含まれていません 北米車名: トヨタMR-2スパイダー 2000-2006 日本車名: トヨタMR-S 1999-2007	¥50,000	¥55,000
TOYOTA	MR-S	ZZW30	MRS-TY-1050	フロントロールセンターアジャスター	TOYOTA MR2 MR-S ZZW30 TOYOTA VIOS 1st NCP42 2002-2007(日本未発売) TOYOTA VIOS 2nd NCP93 2007-2013(日本未発売) TOYOTA YARIS / VITZ 2nd XP90 / NCP9# 2005-2014 TOYOTA YARIS / VITZ 3rd XP150; 2014-present(130不可) TOYOTA PRIUS C NHP10 2011-present	¥28,000	¥30,800



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
TOYOTA	MR-S	ZZW30	MR-CDK-TMS00-V2	Ver.2(フロント・リアキャンパープレート)車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	フロントスプリングレート: 3.5kgf/mm リアスプリングレート: 5kgf/mm 内部構造: モノチューブ 減衰力調整: 32段階(伸び側・縮み側同時調整) フルレングス調整式 フロント・リア ピロボール式キャンパー バートップマウント採用	¥195,000	¥214,500
TOYOTA	RAV4	ACA3#	MR-CDK-TR406	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段階調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
TOYOTA	RAV4	ACA3#	MRS-TY-1550	フロントロールセンターアジャスター (JP)	製品の特長 ローダウン車のサスペンションジオメトリ補正に対応 コントロールアームを適正位置に補正し、ハンドリング性能を回復 ブッシュのねじれを抑制し、ボールジョイントの寿命を延ばす 高強度・軽量なCNCアルミニウム合金製 表面は耐腐食性に優れた陽極酸化処理(アルマイト加工)仕上げ ストリートからサーキットまで幅広く対応 ※ボルトが付属します。	¥24,000	¥26,400
TOYOTA	RAV4	ACA3#	MRC-TY-1210	リアアッパーアーム	※ポリウレタンブッシュでがたつき防止 ※極端なローダウン車は干渉します。(MRS-TY-1210-02をお勧めします。) ※アメリカ人好みのパーツです。 ※MRS-TY-1210-02よりポジティブ方向への調節範囲が広いです。	¥36,000	¥39,600
TOYOTA	RAV4	ACA3#	MRC-TY-1270	リアローコントロールアーム	ピロ+ががたつき防止のポリウレタンブッシュ付き	¥30,000	¥33,000
TOYOTA	RAV4	ACA3#	MR-SB-LNX15FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	レクサス NS200T 2014-2020 トヨタ Rav4 2006-2018	¥23,000	¥25,300
TOYOTA	RAV4	ACA3#	SB-HBTR413	フロントパワーブレース		¥20,000	¥22,000
TOYOTA	RAV4	ACA3#	MR-LS-TR06	ダウンサス	Toyota RAV4 2006-2012 FWD only Front Lowering Rate: 22mm Rear Lowering Rate: 23mm	¥39,000	¥42,900
TOYOTA	RAV4	ACA3#	MRS-TY-1270P	リアローコントロールアーム (ピンク)		¥30,000	¥33,000
TOYOTA	RAV4	ACA3#	MRS-TY-1210-02	リアアッパーアーム (JP)	※日本人好みの干渉防止のS字型形状 ※ピロx強化ゴムブッシュ ※MRC-TY-1210よりローダウン車向きです。	¥36,000	¥39,600
TOYOTA	RAV4	MXAA50	MRS-TY-1721-02	リアアッパーアーム(強化ゴムブッシュタイプ)	カムリ XV80(AWDを除く / FWDハイブリッドを含む)	¥40,000	¥44,000
TOYOTA	RAV4	MXAA50	MR-SB-TR419FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	Megan Racing Race-Specストラットバーは、特にパワートレインコンポーネント用のスペースを確保するためにシャーシのクリアランスを確保する必要がある車両の前部で、サスペンションの取り付けポイントを結び付ける上で重要な役割を果たします。 シャーシのたわみを垂直方向および横方向に減らすことによって、代わりにスプリングとダンパーによって車両の動的な力がさらに制御されるため、車両のハンドリングと乗り心地がシャープになり、向上します。	¥23,000	¥25,300



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
TOYOTA	RAV4	MXAA50	MR-SB-TR419RL-R	リアロアタイバー	Megan Racingシャーシブレースは、動的な駆動力によって引き起こされる不要なシャーシの偏差を減らすために、車両のシャーシのポイントを結び付ける上で重要な役割を果たします。 そうすることで、シャーシによって吸収される力がさらに減少し、サスペンションが意図したタスクを実行できるようにするため、車両の応答性と感触がさらに向上します。	¥16,000	¥17,600
TOYOTA	RAV4	MXAA50	MR-LS-TR419	ダウンサス	Toyota Rav-4 2019+ (Exc Hybrid, Prime) フロントドロップ: -25mm リアドロップ: -22mm 取付位置: リアアッパー 調整機能: キャンバー角 ブッシュ仕様: ピロボール(スフェリカルベアリング)	¥48,000	¥52,800
TOYOTA	RAV4	MXAA50	MRS-TY-1970	リアアッパーアーム Ver.2(ピロボールタイプ)	ダイレクトボルトオン設計 調整幅は従来の強化ゴムブッシュ仕様と同等 逆ネジ付きターンバックルで調整も簡単	¥48,000	¥52,800
TOYOTA	RAV4	MXAA50	MRS-TY-1770-V2	リアトーコントロールアーム	カムリ XV80(AWDを除く / FWDハイブリッドを含む)	¥33,000	¥36,300
TOYOTA	RAV4	XA40	MRS-TY-1550	フロントローレンセンターアジャスター (JP)	製品の特長 ローダウン車のサスペンションジオメトリ補正に対応 コントロールアームを適正位置に補正し、ハンドリング性能を回復 ブッシュのねじれを抑制し、ボールジョイントの寿命を延ばす 高強度・軽量なCNCアルミニウム合金製 表面は耐腐食性に優れた陽極酸化処理(アルマイト加工)仕上げ ストリートからサーキットまで幅広く対応 ※ボルトが付属します。	¥24,000	¥26,400
TOYOTA	RAV4	XA40	MR-SB-LNX15FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	レクサス NS200T 2014-2020 トヨタ Rav4 2006-2018	¥23,000	¥25,300
TOYOTA	RAV4	XA40	MR-SB-TR413FWRL-R	リアロアバー	ハイブリッド、AWD不可	¥18,000	¥19,800
TOYOTA	RAV4	XA40	SB-HBTR413	フロントパワーブレース		¥20,000	¥22,000
TOYOTA	RAV4	XA40	MR-LS-TR13	ダウンサス	Toyota Rav4 2013-2018 (FWD) Front Drop: -45mm Rear Drop: -40mm	¥39,000	¥42,900
TOYOTA	RAV4	XA40	MRS-TY-1291	リアスタビライザー 25.4mm	レクサス NX 2014+ (FWD のみ) Toyota Rav4 2013-2018 (FWD のみ) - スタビライザー直径: 25.4mm - スタビライザーブッシングが含まれています - スタビライザーエンドリンクは含まれていません - 中実	¥34,000	¥37,400
TOYOTA	RAV4	AXAN64	MRS-TY-1721-02	リアアッパーアーム(強化ゴムブッシュタイプ)	カムリ XV80(AWDを除く / FWDハイブリッドを含む) 取付位置: リアアッパー 調整機能: キャンバー角 ブッシュ仕様: ピロボール(スフェリカルベアリング)	¥40,000	¥44,000
TOYOTA	RAV4	AXAN64	MRS-TY-1970	リアアッパーアーム Ver.2(ピロボールタイプ)	ダイレクトボルトオン設計 調整幅は従来の強化ゴムブッシュ仕様と同等 逆ネジ付きターンバックルで調整も簡単	¥48,000	¥52,800
TOYOTA	RAV4	AXAN64	MRS-TY-1770-V2	リアトーコントロールアーム	カムリ XV80(AWDを除く / FWDハイブリッドを含む)	¥33,000	¥36,300



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
TOYOTA	アクア	NHP10/NHP10H	MR-CDK-TPC12	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥185,000	¥203,500
TOYOTA	アクア	NHP10/NHP10H	MRS-TY-1050	フロントロールセンターアジャスター	TOYOTA MR2 MR-S ZZW30 TOYOTA VIOS 1st NCP42 2002-2007(日本未発売) TOYOTA VIOS 2nd NCP93 2007-2013(日本未発売) TOYOTA YARIS / VITZ 2nd XP90 / NCP9# 2005-2014 TOYOTA YARIS / VITZ 3rd XP150; 2014-present(130不可) TOYOTA PRIUS C NHP10 2011-present	¥28,000	¥30,800
TOYOTA	アリスト	JZS147	MR-CDK-LG92-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥170,000	¥187,000
TOYOTA	アリスト	JZS147	MRS-LX-0510	リアロアキャンパーアーム		¥77,000	¥84,700
TOYOTA	アリスト	JZS147	MRS-LX-0580	リアテンションロッド		¥36,000	¥39,600
TOYOTA	アリスト	JZS147	MRS-LX-0570	リアアトコントロールアーム		¥34,000	¥37,400
TOYOTA	アリスト	JZS147	MRS-LX-0210	フロントアッパーアーム	純正品番:48610-39095、 48610-39015に装着可能	¥64,000	¥70,400
TOYOTA	アリスト	JZS147	MRS-TY-1441	強化ミッションマウント	※JZX90/100に取り付ける際は 長穴加工が必要になります。 ※SC300:5MT only ※Z30 SC: For 3.0L(2JZ-GE) only 純正品番:12371-46040, 12371-46090,12371- 46170, 12371- 46230,12371-70060(ディー ラーへご確認ください。)	¥16,000	¥17,600
TOYOTA	アリスト	JZS147	MRS-TY-1442	強化エンジンマウント	純正品番12360-46020、 12360-46110、12360- 46111に適合 Toyota Corolla 1998-2002 JZA80スーパー:1995 -2002に 適合 Z30ソアラ/ SCは2.5T(1JZ- GTE)/3.0L(2JZ-GE)に適合	¥39,000	¥42,900
TOYOTA	アリスト	JZS160/161	MR-CDK-LG98-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥170,000	¥187,000
TOYOTA	アリスト	JZS160/161	MRS-LX-0380	リアテンションロッド	極端なネガティブキャンバーをご希 望の方にはMRS-LX-0380-T2が お勧めです。	¥32,000	¥35,200
TOYOTA	アリスト	JZS160/161	MRS-LX-0380-T2	リアテンションロッドVer.2	取付位置が跳ね上がっており、通常 品(MRS-LX-0380)よりもネガ ティブキャンバーが多くつきます。 アームロックしにくい形状になってお ります。	¥33,000	¥36,300
TOYOTA	アリスト	JZS160/161	MRS-LX-0390	リアサブフレームブッシュカ ラー	高強度アルミ製:エネルギー吸収を 抑え、駆動力をダイレクトに伝達 ソリッドマウント化:重量移動がス ムーズになり、ドリフトの初動がより シャープに リア剛性アップ:サブフレームの不要 な動きを排除し、安定性を強化 防錆性の高いアルマイト処理仕上げ	¥25,000	¥27,500
TOYOTA	アリスト	JZS160/161	MRS-LX-0210	フロントアッパーアーム	純正品番:48610-39095、 48610-39015に装着可能	¥64,000	¥70,400



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
TOYOTA	アリスト	JZS160/161	MRS-LX-0221-T2	フロントアッパーアーム Ver,2	クリアランスが広い ネガティブキャンバーはMRS-LX-0210の方がつきます ※お写真は片側ですが左右SETです	¥84,000	¥92,400
TOYOTA	アリスト	JZS160/161	MRS-LX-0251	フロントロールセンターアジャスター Ver,2	ネガティブキャンバー:-6度程度	¥26,500	¥29,150
TOYOTA	アリスト	JZS160/161	MRS-LX-0382	フロントピロテンションロッド		¥74,000	¥81,400
TOYOTA	アリスト	JZS160/161	MRS-LX-0250	フロントロールセンターアジャスター	- Lexus GS 1993-1997、1998-2005 - サスペンションの移動に合わせてキャンバーを適切に調整するために、追加のネガティブおよびポジティブキャンバー補正が可能になります。 - 軽量でありながら耐久性のある高強度スチール合金設計。 - 30mm補正	¥19,000	¥20,900
TOYOTA	アリスト	JZS160/161	MRS-LX-0211	リアアッパーアーム		¥100,000	¥110,000
TOYOTA	アリスト	JZS160/161	MRC-LX-0322	リアロアアーム	こちらは適度なキャンバー角をご希望の方にお勧めです。 ロアアームでのローダウン及びネガティブキャンバーをたくさんつけたい方にはMRS-LX-0322-T2がお勧めです。	¥68,000	¥74,800
TOYOTA	アリスト	JZS160/161	MRS-LX-0322-T2	リアロアアーム Ver,2	取付位置が跳ね上がっており、ローダウンし、ネガティブキャンバーがたくさんつきます。 適度なキャンバー角をご希望の方はMRC-LX-0322をお勧め致します。 ※30mmダウン	¥68,000	¥74,800
TOYOTA	アリスト	JZS160/161	MRS-LX-0370	リアトールコントロールアーム	ARS取付不可(アリスト/マジエスタ)	¥32,000	¥35,200
TOYOTA	アリスト	JZS160/161	MRS-LX-0340	(6気筒)強化エンジンマウント	※2J Only ※3.0L 6気筒用	¥37,000	¥40,700
TOYOTA	アリスト	JZS160/161	MR-SB-LG98FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING		¥23,000	¥25,300
TOYOTA	アリスト	JZS160/161	MR-SB-LG98RU-1P	リアタワーバー TYPE RACING		¥23,000	¥25,300
TOYOTA	アリスト	JZS160/161	MRS-LX-0305	リアナックルピロボールブッシュ(ロア)	ピロブッシュ リアロアアームに接続 ※2個セット	¥17,000	¥18,700
TOYOTA	アリスト	JZS160/161	MRS-LX-0306	リアナックル強化ゴムブッシュ	純正:リヤロワーアームブッシュ No.188725-SE120 純正:リヤアクスルキャリアブッシュ 88725-SE120 ※2個セット	¥12,000	¥13,200
TOYOTA	アリスト	JZS160/161	MR-LS-LG498	ダウンサス	Front Drop: 48.26mm / 1.9in Rear Drop: 50.8mm / 2in	¥40,000	¥44,000
TOYOTA	アリスト	JZS160/161	MRS-LX-0290	フロントスタビライザー 32mm		¥35,000	¥38,500
TOYOTA	アリスト	JZS160/161	MRS-LX-0291	リアスタビライザー 19mm		¥35,000	¥38,500
TOYOTA	アリスト	JZS160/161	MR-RT-LG98	ラジエーター	レクスGS300 1998-2005 (GS400を除く) -ALLアルミニウム構造 -37mmの熱交換器の厚 -ラジエーターキャップは含まれていません 全長調整(フルタップ)式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用 - Lexus IS300 01-05 - 30mm補正	¥50,000	¥55,000
TOYOTA	アルテッツァ	SXE10/GXE10	MR-CDK-LI01-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	- 軽量でありながら耐久性のある高強度スチール合金設計。 - 3段階パウダーコーティングプロセスで風雨から保護します。 お写真は片側のみですが左右SETです。 ※JZX90/100へはポジティブ方向のみの調節となります。	¥170,000	¥187,000
TOYOTA	アルテッツァ	SXE10/GXE10	MRS-LX-0350	フロントロールセンターアジャスター	極端なネガティブキャンバーをご希望の方にはMRS-LX-0380-T2がお勧めです。	¥21,500	¥23,650
TOYOTA	アルテッツァ	SXE10/GXE10	MRC-LX-0312	フロントアッパーアーム		¥65,000	¥71,500
TOYOTA	アルテッツァ	SXE10/GXE10	MRS-LX-0380	リアテンションロッド		¥32,000	¥35,200



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
TOYOTA	アルテッツァ	SXE10/GXE10	MRS-LX-0380-T2	リアテンションロッドVer.2	取付位置が跳ね上がっており、通常品(MRS-LX-0380)よりもネガティブキャンバーが多くつきます。アームロックしにくい形状になっております。	¥33,000	¥36,300
TOYOTA	アルテッツァ	SXE10/GXE10	MRS-LX-0390	リアサブフレームブッシュカラー	高強度アルミ製:エネルギー吸収を抑え、駆動力をダイレクトに伝達 ソリッドマウント化:重量移動がスムーズになり、ドリフトの初動がよりシャープに リア剛性アップ:サブフレームの不要な動きを排除し、安定性を強化 防錆性の高いアルマイト処理仕上げ	¥25,000	¥27,500
TOYOTA	アルテッツァ	SXE10/GXE10	MRS-LX-0211	リアアッパーアーム		¥100,000	¥110,000
TOYOTA	アルテッツァ	SXE10/GXE10	MRC-LX-0322	リアロアアーム	こちらは適度なキャンバー角をご希望の方にお勧めです。 ロアアームでのローダウン及びネガティブキャンバーをたくさんつけたい方にはMRS-LX-0322-T2がお勧めです。	¥68,000	¥74,800
TOYOTA	アルテッツァ	SXE10/GXE10	MRS-LX-0322-T2	リアロアアーム Ver.2	取付位置が跳ね上がっており、ローダウンし、ネガティブキャンバーがたくさんつきます。 適度なキャンバー角をご希望の方はMRC-LX-0322をお勧め致します。	¥68,000	¥74,800
TOYOTA	アルテッツァ	SXE10/GXE10	MRS-LX-0370	リアトーコントロールアーム	※30mmダウン ARS取付不可(アリスト/マジエスタ)	¥32,000	¥35,200
TOYOTA	アルテッツァ	SXE10/GXE10	MRS-TY-1441	強化ミッションマウント	※JZX90/100に取り付ける際は長穴加工が必要になります。 ※SC300:5MT only ※Z30 SC: For 3.0L(2JZ-GE) only 純正品番:12371-46040, 12371-46090, 12371-46170, 12371-46230, 12371-70060(ディーラーへご確認下さい。)	¥16,000	¥17,600
TOYOTA	アルテッツァ	SXE10/GXE10	MR-CBS-LIS01	N1マフラー		¥100,000	¥110,000
TOYOTA	アルテッツァ	SXE10/GXE10	MR-ABE-LI01	リアマフラー ver.1 ステンレステール仕様		¥60,000	¥66,000
TOYOTA	アルテッツァ	SXE10/GXE10	MRC-LX-0114	フロントドリフトナックル	純正比:-20mm	¥20,000	¥22,000
TOYOTA	アルテッツァ	SXE10/GXE10	MR-SB-LI01FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING		¥23,000	¥25,300
TOYOTA	アルテッツァ	SXE10/GXE10	MR-SB-LI01RL-R	リアロアバー(レッド)		¥18,000	¥19,800
TOYOTA	アルテッツァ	SXE10/GXE10	MR-SB-LI01RU-1P	リアタワーバー TYPE RACING		¥23,000	¥25,300
TOYOTA	アルテッツァ	SXE10/GXE10	MRS-LX-0300	フロントロアアーム強化ゴムブッシュ	純正:フロントロアアームブッシュ No.18654-SE101 ※2個セット	¥14,000	¥15,400
TOYOTA	アルテッツァ	SXE10/GXE10	MRS-LX-0301	フロントテンションロッド強化ゴムブッシュ	純正:フロントロアアームブッシュ No.28655-SE100 ※2個セット	¥17,000	¥18,700
TOYOTA	アルテッツァ	SXE10/GXE10	MRS-LX-0302	フロントアッパーアーム強化ゴムブッシュ	純正交換品 150%硬い ※4個セット	¥18,000	¥19,800
TOYOTA	アルテッツァ	SXE10/GXE10	MRS-LX-0303	リアロアアーム強化ゴムブッシュ	純正:リアロアアームブッシュ No.28725-SE130 ※2個セット	¥15,000	¥16,500
TOYOTA	アルテッツァ	SXE10/GXE10	MRS-LX-0305	リアナックルピロボールブッシュ(ロア)	ピロブッシュ リアロアアームに接続 ※2個セット	¥17,000	¥18,700
TOYOTA	アルテッツァ	SXE10/GXE10	MRS-LX-0306	リアナックル強化ゴムブッシュ	純正:リアロアアームブッシュ No.18725-SE120 純正:リヤアクスルキャリアブッシュ 8725-SE120 ※2個セット	¥12,000	¥13,200
TOYOTA	アルテッツァ	SXE10/GXE10	SB-HBLI01-F	フロントパワーブレース	LEXUS IS300/日本車未確認	¥22,000	¥24,200
TOYOTA	アルテッツァ	SXE10/GXE10	MR-LS-LI01	ダウンサス	Front Drop: 50.8mm / 2in Rear Drop: 50.8mm / 2in	¥40,000	¥44,000



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
TOYOTA	アルテッツァ	SXE10/GXE10	MR-RT-LI01-V2	トリプルバースV2ラジエーター	レクサスIS300 2000-2005 (2JZ-GTEスワップと関連するスワップラジエーターホースキットのクリアランスを確認) ALLアルミニウム構造 トリプルバース内部設計 厚さ: 50mm ラジエーターキャップが含まれています	¥53,000	¥58,300
TOYOTA	アルテッツァ	SXE10/GXE10	MRS-LX-0482	フロントピロテンションロッド		¥65,000	¥71,500
TOYOTA	アルテッツァ	SXE10/GXE10	MR-RT-LI01	(GXE10)ラジエーター	Lexus IS300 2000-2005 - すべてアルミニウム構造 - 熱交換器の厚さ 50mm - ラジエーターキャップ付属 - マニュアルトランスミッションのみ - GXE10用	¥50,000	¥55,000
TOYOTA	アルファード	30	MRS-TY-1521-03	リアキャンパーアーム (JP)		¥43,000	¥47,300
TOYOTA	アルファード	30	MRS-TY-1570	リアアームコントロールアーム (JP)		¥56,000	¥61,600
TOYOTA	アルファード	30	MRS-TY-1550	フロントロールセンターアジャスター (JP)	製品の特長 ローダウン車のサスペンションジオメトリ補正に対応 コントロールアームを適正位置に補正し、ハンドリング性能を回復 ブッシュのねじれを抑制し、ボールジョイントの寿命を延ばす 高強度・軽量なCNCアルミニウム合金製 表面は耐腐食性に優れた陽極酸化処理(アルマイト加工)仕上げ ストリートからサーキットまで幅広く対応 ※ボルトが付属します。	¥24,000	¥26,400
TOYOTA	アルファード	30	MRS-TY-1551-JP	リアダンパードロップキット (JP)	※ストローク量UP ※ブラケットの形状により加工を要する場合がございます。	¥48,000	¥52,800
TOYOTA	アルファード	20	MRS-TY-1550	フロントロールセンターアジャスター (JP)	製品の特長 ローダウン車のサスペンションジオメトリ補正に対応 コントロールアームを適正位置に補正し、ハンドリング性能を回復 ブッシュのねじれを抑制し、ボールジョイントの寿命を延ばす 高強度・軽量なCNCアルミニウム合金製 表面は耐腐食性に優れた陽極酸化処理(アルマイト加工)仕上げ ストリートからサーキットまで幅広く対応 ※ボルトが付属します。	¥24,000	¥26,400
TOYOTA	アルファード	40	MRS-TY-1570	リアアームコントロールアーム (JP)		¥56,000	¥61,600
TOYOTA	アルファード	40	MRS-TY-2021-JP	リアアッパーアーム		¥58,000	¥63,800
TOYOTA	アルファード	40	MRS-TY-1850	フロントロールセンターアジャスター (JP)	製品の特長 ローダウン車のサスペンションジオメトリ補正に対応 コントロールアームを適正位置に補正し、ハンドリング性能を回復 ブッシュのねじれを抑制し、ボールジョイントの寿命を延ばす 高強度・軽量なCNCアルミニウム合金製 表面は耐腐食性に優れた陽極酸化処理(アルマイト加工)仕上げ ストリートからサーキットまで幅広く対応 ※ボルトが付属します。	¥23,000	¥25,300
TOYOTA	イスト	NCP60/61	MR-CDK-SCX03	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整 (フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
TOYOTA	イスト	NCP60/61	MR-LS-SCX03	ダウンサス	Front Drop: 46.99mm / 1.85in Rear Drop: 46.99mm / 1.85in	¥38,000	¥41,800
TOYOTA	ヴェルファイア	30	MRS-TY-1521-03	リアキャンバーアーム (JP)		¥43,000	¥47,300
TOYOTA	ヴェルファイア	30	MRS-TY-1570	リアトーコントロールアーム (JP)		¥56,000	¥61,600
TOYOTA	ヴェルファイア	30	MRS-TY-1550	フロントロールセンターアジャスター (JP)	製品の特長 ローダウン車のサスペンションジオメトリ補正に対応 コントロールアームを適正位置に補正し、ハンドリング性能を回復 ブッシュのねじれを抑制し、ボールジョイントの寿命を延ばす 高強度・軽量なCNCアルミニウム合金製 表面は耐腐食性に優れた陽極酸化処理(アルマイト加工)仕上げ ストリートからサーキットまで幅広く対応 ※ボルトが付属します。	¥24,000	¥26,400
TOYOTA	ヴェルファイア	30	MRS-TY-1551-JP	リアダンパードロップキット (JP)	※ストローク量UP ※ブラケットの形状により加工を要する場合がございます。	¥48,000	¥52,800
TOYOTA	ヴェルファイア	20	MRS-TY-1550	フロントロールセンターアジャスター (JP)	製品の特長 ローダウン車のサスペンションジオメトリ補正に対応 コントロールアームを適正位置に補正し、ハンドリング性能を回復 ブッシュのねじれを抑制し、ボールジョイントの寿命を延ばす 高強度・軽量なCNCアルミニウム合金製 表面は耐腐食性に優れた陽極酸化処理(アルマイト加工)仕上げ ストリートからサーキットまで幅広く対応 ※ボルトが付属します。	¥24,000	¥26,400
TOYOTA	ヴェルファイア	40	MRS-TY-1570	リアトーコントロールアーム (JP)		¥56,000	¥61,600
TOYOTA	ヴェルファイア	40	MRS-TY-2021-JP	リアアッパーアーム		¥58,000	¥63,800
TOYOTA	ヴェルファイア	40	MRS-TY-1850	フロントロールセンターアジャスター (JP)	製品の特長 ローダウン車のサスペンションジオメトリ補正に対応 コントロールアームを適正位置に補正し、ハンドリング性能を回復 ブッシュのねじれを抑制し、ボールジョイントの寿命を延ばす 高強度・軽量なCNCアルミニウム合金製 表面は耐腐食性に優れた陽極酸化処理(アルマイト加工)仕上げ ストリートからサーキットまで幅広く対応 ※ボルトが付属します。	¥23,000	¥25,300
TOYOTA	ヴェンザ	2009+	MR-CDK-TYV09	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整 (フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥190,000	¥209,000
TOYOTA	ヴェンザ	2009+	MR-LS-TYV09	ダウンサス	FWD Only Front Drop: 27mm / 1.06in Rear Drop: 27mm / 1.06in Fits all models:4cy andV6	¥43,000	¥47,300
TOYOTA	カムリ	XV40	MR-CDK-TCA06-EZ	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整 (フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
TOYOTA	カムリ	XV40	MR-CDK-TCA06	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	Fits all models:4cy andV6 全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
TOYOTA	カムリ	XV40	MR-SB-TCA07FU-1P	フロントタワーバー TYPE-RACING	Fits all models:4cy andV6	¥23,000	¥25,300
TOYOTA	カムリ	XV40	MR-LS-TCA08	ダウンサス	Front Drop: 33mm / 1.3in Rear Drop: 31.75mm / 1.25in	¥39,000	¥42,900
TOYOTA	カムリ	XV40	MRS-TY-0790	フロントスタビライザー 30mm	用途: -トヨタ カムリ 2007-2017 -Lexus ES 2007-2017 仕様と特徴: -スタビライザーバーの直径: 30mm -スタビライザーバーのブッシング付属 -スタビライザーバーのエンドリンクは付属しません -メーカーの欠陥に対して1年間の保証 -オフロードでの使用のみ - 中実	¥45,000	¥49,500
TOYOTA	カムリ	XV40	MR-CDK-TSE21X	(AWD)車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	トヨタ シエナ AWD 2021+ (FWD およびウッドランド モデルを除く) 全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用 スプリングレート フロント: 7.5kgf/mm -スプリングレート リア: 9.5kgf/mm -内部構造: モノ 減衰力調整機能: 32 ウェイ コンプレッション & リバウンド同時 -全長調整 機能 -フロント OE ショック マウントは、再利用 - リア OE ショック マウントは再利用する必要があります -メーカーの欠陥に対する 1 年間の保証	¥190,000	¥209,000
TOYOTA	カムリ	XV70	MR-CDK-TCA18XSE-EZII	(XSE FWD)車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	トヨタ カムリ 2018+ XSE FWD のみ 全長調整(フルタップ)式 減衰力15段調整 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用 ゴム絶縁アルミフロントトッパマウント リアショックトッパマウント純正再利用	¥170,000	¥187,000
TOYOTA	カムリ	XV70	MRS-TY-1721-02	リアアッパーアーム(強化ゴムブッシュタイプ)	カムリ XV80(AWDを除く / FWDハイブリッドを含む)	¥40,000	¥44,000
TOYOTA	カムリ	XV70	MRS-TY-1770	リアアトーコントロールアーム	カムリ XV80(AWDを除く / FWDハイブリッドを含む)	¥30,000	¥33,000
TOYOTA	カムリ	XV70	MR-SB-TCA18FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING		¥23,000	¥25,300
TOYOTA	カムリ	XV70	MR-LS-TCA18SE	ダウンサス	Toyota Camry SE (Excluding XSE, V6) 2018+ Front Drop: -40mm Rear Drop: -40mm	¥39,000	¥42,900



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
TOYOTA	カムリ	XV70	MR-CDK-TCA18-EZII	(67.5mmフロントストラット FWD)車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	トヨタ カムリ 2018+ FWD (XSE トリムを除く) 全長調整 (フルタップ) 式 減衰力15段調整 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブソーバー採用 ゴム絶縁アルミフロントトップマウン ト リアショックトップマウント純正再利 用 - トヨタ GR カローラ 2023+	¥170,000	¥187,000
TOYOTA	カムリ	XV70	MRS-TY-1931	調整式リアスタビライザーエン ドリンク	仕様と機能 - 位置: リア スタビライザー - 機能: エンドリンク - 構造: スチール - プッシング: ピロ - 直接ボルトオン取り付け -10 mm to +10 mm 取付位置: リアアッパ ー 調整機能: キャンバー角 プッシュ仕様: ピロボール (スフェリ カルベアリング) ダイレクトボルトオン設計 調整幅は従来の強化ゴムプッシュ仕 様と同等 逆ネジ付きターンバックルで調整も 簡単	¥38,000	¥41,800
TOYOTA	カムリ	XV70	MRS-TY-1970	リアアッパーステム Ver.2 (ピ ロボールタイプ)	ダイレクトボルトオン設計 調整幅は従来の強化ゴムプッシュ仕 様と同等 逆ネジ付きターンバックルで調整も 簡単	¥48,000	¥52,800
TOYOTA	カムリ	XV50	MR-CDK-TCA012-EZ	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整 (フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥170,000	¥187,000
TOYOTA	カムリ	XV50	MR-CDK-TCA12S-EZ	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整 (フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥170,000	¥187,000
TOYOTA	カムリ	XV50	MR-CDK-TCA12	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整 (フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥185,000	¥203,500
TOYOTA	カムリ	XV50	MR-CDK-TCA12S	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	SE Model only 全長調整 (フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥188,000	¥206,800
TOYOTA	カムリ	XV50	MR-SB-TCA12FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	Toyota Camry 北米車2012- 2014	¥23,000	¥25,300
TOYOTA	カムリ	XV50	MR-SB-TCA15FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	北米車2015-2017	¥23,000	¥25,300
TOYOTA	カムリ	XV50	MR-LS-TCA12	ダウンサス	Front Drop: -27mm Rear Drop: -31mm	¥39,000	¥42,900



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
TOYOTA	カムリ	XV50	MRS-TY-0790	フロントスタビライザー 30mm	用途: -トヨタ カムリ 2007-2017 -Lexus ES 2007-2017 仕様と特徴: - スタビライザーバーの直径: 30mm - スタビライザーバーのプッシング付属 - スタビライザーバーのエンドリンクは付属しません - メーカーの欠陥に対して1年間の保証 - オフロードでの使用のみ - 中実	¥45,000	¥49,500
TOYOTA	カムリ	XV50	MRS-TY-0791	リアスタビライザー 19mm	適用車種: -トヨタ カムリ 2013-2017 -レクサス ES 2013-2018 仕様と特徴: - スタビライザーバー直径: 19mm - 2方向に調節可能なスタビライザーバーマウント - スタビライザーバープッシング付属 - メーカーの欠陥に対する1年間保証 - 中実	¥48,000	¥52,800
TOYOTA	カムリ	XV3#	MR-SB-TCA03FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING		¥23,000	¥25,300
TOYOTA	カムリ	XV3#	MR-LS-TCA03	ダウンサス	Front Drop: 45.72mm / 1.8in Rear Drop: 43.18mm / 1.7in	¥39,000	¥42,900
TOYOTA	カムリ	XV80	MRS-TY-1721-02	リアアッパーアーム(強化ゴム プッシュタイプ)	カムリ XV80(AWDを除く / FWDハイブリッドを含む)	¥40,000	¥44,000
TOYOTA	カムリ	XV80	MRS-TY-1770	リアアトコントロールアーム	カムリ XV80(AWDを除く / FWDハイブリッドを含む)	¥30,000	¥33,000
TOYOTA	カムリ	XV80	MR-LS-TCA25	ダウンサス	トヨタ カムリ 2025+ 仕様と特徴: - SAE 9254 冷間加工鋼 - OE コンポーネントの直接交換 - フロントドロップ: -37mm - リアドロップ: -26mm - OE バンプストップのトリミングが必要 - パウダーコーティング仕上げ 全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く)	¥46,000	¥50,600
TOYOTA	カムリソラーラ	XV20	MR-CDK-TS99	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥190,000	¥209,000
TOYOTA	カローラ(US model)	E13#	MR-CDK-TCO03	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥190,000	¥209,000
TOYOTA	カローラ(US model)	E13#	MR-CDK-TCO03-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/5K ID(F/R) 62/80-62 H mm(F/R) 180/180 AWD or XRS不可	¥175,000	¥192,500
TOYOTA	カローラ(US model)	E13#	SB-HBTC003	パワーブレース	セダン only, ハッチバック, iM不可 カローラ 2009-13 / 2014-2018	¥20,000	¥22,000
TOYOTA	カローラ(US model)	E13#	MR-LS-TCO03	ダウンサス		¥39,000	¥42,900
TOYOTA	カローラ(US model)	E13#	MRS-TY-0090	フロントスタビライザー 28mm	Altis/Corolla MK9/10/11 03-08-13/ Wish MK1/2 2001-2008 ※E17#不可 中実	¥39,000	¥42,900



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
TOYOTA	カローラ(US model)	E14#/15#/E17#	MR-CDK-TCO08	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥190,000	¥209,000
TOYOTA	カローラ(US model)	E14#/15#/E17#	MR-CDK-TCO08-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/5K ID(F/R) 62/80-62 H mm(F/R) 180/180 AWD, XRS, iM不可	¥175,000	¥192,500
TOYOTA	カローラ(US model)	E14#/15#/E17#	SB-HBTCO03	パワーブレース	セダン only, ハッチバック, iM不可 カローラ 2009-13 / 2014-2018	¥20,000	¥22,000
TOYOTA	カローラ(US model)	E14#/15#/E17#	MR-LS-TCO08	ダウンサス		¥39,000	¥42,900
TOYOTA	カローラ(US model)	E14#/15#/E17#	MR-LS-TCO14	ダウンサス	セダン Only - Front Drop: 50.8mm / 2in - Rear Drop: 50.8mm / 2in Toyota Corolla 2014-2018 (Hatchback & iM不可)	¥39,000	¥42,900
TOYOTA	カローラ(US model)	E14#/15#/E17#	MRS-TY-0090	フロントスタビライザー 28mm	Altis/Corolla MK9/10/11 03-08-13/ Wish MK1/2 2001-2008 ※E17#不可 中実	¥39,000	¥42,900
TOYOTA	カローラ(US model)	E14#/15#/E17#	MRS-TY-1710	リアスタビライザー	トヨタ カローラ 2009 - 13 / 2014-2018 Sedan only Hatchback/iM不可 中実	¥24,000	¥26,400
TOYOTA	カローラ(US model)	E14#/15#/E17#	MR-SB-TCO14FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	Toyota Corolla 2009-2019 (Excluding 2019 Hatchback Models) Toyota Matrix 2003-2017	¥23,000	¥25,300
TOYOTA	カローラ(US model)	E12#	MR-SB-TCO01FU-B	フロントタワーバー TYPE RACING		¥17,000	¥18,700
TOYOTA	カローラ(US model)	E12#	MR-SB-TCO01FU-G	フロントタワーバー TYPE RACING		¥17,000	¥18,700
TOYOTA	カローラ(US model)	E12#	MR-SB-TCO01FU-P	フロントタワーバー TYPE RACING		¥17,000	¥18,700
TOYOTA	カローラ(US model)	E12#	MR-SB-TCO01FU-R	フロントタワーバー TYPE RACING		¥17,000	¥18,700
TOYOTA	カローラ(US model)	E12#	MR-SB-TCO03FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING		¥23,000	¥25,300
TOYOTA	カローラ(US model)	1993-2002	MR-SB-TCO93FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING		¥23,000	¥25,300
TOYOTA	カローラ(US model)	1993-2002	MR-LS-TCO93	ダウンサス	Toyota Corolla 1993-1997 - Front Drop: 50.8mm / 2in - Rear Drop: 50.8mm / 2in - Front Drop: 31.75mm / 1.25in	¥39,000	¥42,900
TOYOTA	カローラ(US model)	1993-2002	MR-LS-TCO98	ダウンサス	- Rear Drop: 31.75mm / 1.25in Toyota Corolla 1998-2002	¥39,000	¥42,900
TOYOTA	カローラ(US model)	1993-2002	SS-TCO93	ショートシフター	年式確認:1993-1997年のみ	¥12,000	¥13,200
TOYOTA	カローラ(US model)	E21#	MRS-TY-1721-02	リアアッパーステム(強化ゴムブッシュタイプ)	カムリ XV80(AWDを除く / FWDハイブリッドを含む)	¥40,000	¥44,000
TOYOTA	カローラ(US model)	E21#	MR-CDK-TCO18H	車高調 Suspension Kit STREETシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/4.5K ID(F/R) 62/115 H mm(F/R) 200/225 ハッチバック用 iM, Sedan不可	¥190,000	¥209,000
TOYOTA	カローラ(US model)	E21#	MR-CDK-TCO18H-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/4.5K ID(F/R) 62/115 H mm(F/R) 200/225 ハッチバック用 iM, Sedan不可	¥175,000	¥192,500
TOYOTA	カローラ(US model)	E21#	MR-CDK-TCO20-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 5K/4.5K ID(F/R) 62/115 H mm(F/R) 200/225 セダン用 ハッチバック不可	¥175,000	¥192,500
TOYOTA	カローラ(US model)	E21#	SB-HBTCO19-R	フロントパワーブレース		¥20,000	¥22,000
TOYOTA	カローラ(US model)	E21#	MR-LS-TCO19	ダウンサス	AWD不可、ハイブリッド不可 Front Drop: -28mm Rear Drop: -24mm	¥40,000	¥44,000
TOYOTA	カローラ(US model)	E21#	MR-LS-TCO19H	ダウンサス	セダン不可 Front Drop: -36mm Rear Drop: -35mm	¥39,000	¥42,900
TOYOTA	カローラ(US model)	E21#	MR-SB-TCO19RL-R	リアロアタイバー	AWD不可 トヨタ カローラ 4ドア/ハッチバック 2020+ - トヨタ C-HR 2017+	¥17,000	¥18,700



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
TOYOTA	カローラ(US model)	E21 #	MR-SB-TCHR17FU-1P	フロントタワーバー TYPE-RACING	Toyota CH-R 17+ / Corolla Sedan 20+ / Corolla Hatchback 18+ / Corolla GR 24+ / Prius 24+ 取付位置:リアアッパー 調整機能:キャンバー角 ブッシュ仕様:ピロボール(スフェリカルベアリング)	¥23,000	¥25,300
TOYOTA	カローラ(US model)	E21 #	MRS-TY-1970	リアアッパーアーム Ver.2(ピロボールタイプ)	ダイレクトボルトオン設計 調整幅は従来の強化ゴムブッシュ仕様と同等 逆ネジ付きターンバックルで調整も簡単	¥48,000	¥52,800
TOYOTA	カローラ(US model)	iM(2017+)	MR-CDK-TCIM15-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/6K ID(F/R) 62/62.5-75.5 H mm(F/R) 180/165 IM 17+ 全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く)	¥175,000	¥192,500
TOYOTA	カローラレビン	AE86	MR-CDK-AE86	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用 全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く)	¥185,000	¥203,500
TOYOTA	カローラレビン	AE86	MR-CDK-AE86-V2	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用 全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く)	¥230,000	¥253,000
TOYOTA	カローラレビン	AE86	MR-CDK-AE86-RS	車高調 Suspension Kit Spec-RSシリーズ	標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 減衰力伸び側独立調整機構付 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥290,000	¥319,000
TOYOTA	カローラレビン	AE86	MRS-TY-0680	フロントピロテンションロッド		¥33,000	¥36,300
TOYOTA	カローラレビン	AE86	RCA-AE86	フロントロールセンターアジャスター		¥12,000	¥13,200
TOYOTA	カローラレビン	AE86	MRS-TY-0620	リアリンクセット		¥66,000	¥72,600
TOYOTA	カローラレビン	AE86	MRS-TY-0681	リアラテラルロッド		¥24,000	¥26,400
TOYOTA	カローラレビン	AE86	MRS-TY-0630	フロントスタビリンク		¥14,000	¥15,400
TOYOTA	カローラレビン	AE86	MRS-TY-0631	リアスタビリンク		¥14,000	¥15,400
TOYOTA	カローラレビン	AE86	MRS-TY-0640	強化エンジン/ミッションマウント		¥31,000	¥34,100
TOYOTA	カローラレビン	AE86	MRS-TY-0660	(パワステ無)タイロッドエンド(ピロボールタイプ)	トヨタ カローラレビン(AE86)パワステ無し トヨタ スプリンタートレノ(AE86)パワステ無し カラーサイズ:10mmと5mm 最大15mmの調節が可能 ステアリングレスポンスを大幅に向上 ピロボール採用でシャープな操作感を実現 高剛性・高耐久でハードな走行にも対応 バンプステアを抑制し、安定したコーナリング性能 ドリフトやサーキット走行に最適な設計 調整式タイプでアライメントセッティングも自由自在 ボルトオン設計で純正からのアップグレードに最適 足回り全体のピロ化による走行フィーリングの一体感UP	¥24,000	¥26,400



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
TOYOTA	カローラレビン	AE86	MRS-TY-0661	強化タイロッド(パワステ無)	5mm内蔵ラックスペーサー スプリングトレノ/カローラレビン (AE86) 純正品より耐久性に優れ、曲がりや 破損を防止 最大切れ角を確保し、より安定した ドリフト走行を実現	¥21,000	¥23,100
TOYOTA	カローラレビン	AE86	MRS-TY-0663	(パワステ有)タイロッドエンド (ピロボールタイプ)	トヨタ カローラレビン(AE86) トヨタ スプリングトレノ(AE86) ステアリングレスポンスを大幅に向 上 ピロボール採用でシャープな操作感 を実現 高剛性・高耐久でハードな走行にも 対応 バンブステアを抑制し、安定したコー ナリング性能 ドリフトやサーキット走行に最適な設 計 調整式タイプでアライメントセッティ ングも自由自在 ボルトオン設計で純正からのアップ グレードに最適 足回り全体のピロ化による走行 フィーリングの一体感UP	¥26,000	¥28,600
TOYOTA	カローラレビン	AE86	MR-SB-AE86FU-1P	フロントタワーバー TYPE- RACING		¥23,000	¥25,300
TOYOTA	カローラレビン	AE86	MR-SB-AE86RU-1P	リアタワーバー TYPE- RACING		¥22,000	¥24,200
TOYOTA	カローラレビン	AE86	MR-RT-AE86	ラジエーター	AE86 Corolla (MT only) 2 ROW Front Drop: -46.99mm / 1.85in Rear Drop: -46.99mm / 1.85in	¥50,000	¥55,000
TOYOTA	カローラレビン	AE86	MR-LS-AE86	ダウンサス		¥39,000	¥42,900
TOYOTA	カローラレビン	AE86	SS-6130	ショートシフター		¥15,000	¥16,500
TOYOTA	カローラレビン	AE86	MR-CDK-AE86-TS-V2	車高調 Suspension Kit Street-Rシリーズ(スピンド ル付き・コイルオーバー式)	適用車種: ? トヨタ カローラ RWD AE86 1983-1987 スピンドル付き・コイルオーバー式 仕様と機能: - フロントスプリングレート: 6kgf/mm - リアスプリングレート: 5kgf/mm - リアコイルオーバー変換 - 内部構造: モノチューブ - 減衰力調整機能: 32方向圧縮&リ バウンド同時 - 全長調整機能 - フロント&リアピロボールトップ マウント	¥250,000	¥275,000
TOYOTA	クラウン	GRS180/GR S182/GRS18 4	MR-CDK-LI06-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブ ソーバー採用	¥170,000	¥187,000
TOYOTA	クラウン	GRS180/GR S182/GRS18 4	MRC-LX-0313	フロントアッパーアーム	下から調節 がたつき防止ポリウレタンブッシュ 付き ※Ver.2よりLX-0313の方がネガ ティブキャンバーはよくつきます。	¥65,000	¥71,500
TOYOTA	クラウン	GRS180/GR S182/GRS18 4	MRS-LX-0313-J2	フロントアッパーアーム Ver.2 (JP)	ローダウン車専用 ※18/20/21の場合、Ver.2より LX-0313の方がネガティブキャン バーはよくつきます。 ※LX-0373と比べると、Ver.2の 方がネガティブキャンバーがよりつ きます。	¥68,000	¥74,800
TOYOTA	クラウン	GRS180/GR S182/GRS18 4	MRS-LX-0351	フロントロールセンターアジャ スター	- Lexus IS250/IS350 06-13 (RWD または AWD) - 30 mm ローダウンした車両のサ スペンション ジオメトリを修正 - バンプ ステアを排除し、ステアリン グレスポンスを向上することで、ハ ンドリングを向上	¥19,000	¥20,900
TOYOTA	クラウン	GRS180/GR S182/GRS18 4	MRC-LX-0321	リアアッパーアーム(フロント 側)		¥36,000	¥39,600



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
TOYOTA	クラウン	GRS180/GRS182/GRS184	MRC-LX-0311	リアアッパーアーム (リア側)		¥36,000	¥39,600
TOYOTA	クラウン	GRS180/GRS182/GRS184	MRC-LX-0371	リアトールコントロールアーム		¥36,000	¥39,600
TOYOTA	クラウン	GRS180/GRS182/GRS184	MRC-LX-0320	リアテンションロッド		¥32,000	¥35,200
TOYOTA	クラウン	GRS180/GRS182/GRS184	MRC-LX-0322	リアロアアーム	こちらは適度なキャンバー角をご希望の方にお勧めです。 ロアアームでのローダウン及びネガティブキャンバーをたくさんつけた方にはMRS-LX-0322-T2がお勧めです。	¥68,000	¥74,800
TOYOTA	クラウン	GRS180/GRS182/GRS184	MRS-LX-0322-T2	リアロアアーム Ver.2	取付位置が跳ね上がっており、ローダウンし、ネガティブキャンバーがたぐさんつきます。 適度なキャンバー角をご希望の方はMRC-LX-0322をお勧め致します。 ※30mmダウン	¥68,000	¥74,800
TOYOTA	クラウン	GRS180/GRS182/GRS184	MRC-LX-0378	フロントロアアーム強化ゴムブッシュ	交換用ブッシングは、車両の柔らかく、工場で劣化している可能性が高いブッシングを、新しい硬化ゴムユニットに交換します。 コーナリングレスポンスを改善するだけでなく、ブッシングのたわみを最小限に抑えることで、ハードコーナリング中にホイールがふらつくのを防ぎ、よりダイレクトな感触を得ることができます。 当社のリアブッシングは完全な交換用ボルトです。	¥23,000	¥25,300
TOYOTA	クラウン	GRS180/GRS182/GRS184	MRS-LX-0392	フロントスタビライザー 30mm	-場所: フロントロアコントロールアーム(リア) -キットには2つのブッシングが含まれています- ブッシングタイプ: 硬化ゴム -ボルトオンインストール	¥34,000	¥37,400
TOYOTA	クラウン	GRS180/GRS182/GRS184	MRS-LX-0373X-JP	AWD用フロントアッパーアーム	RWD Only IS Model: For 2009-2013 RWD Use ・AWD車専用設計 ・キャンバー角調整機能付き ・ローダウン時の補正に最適 ・高強度素材による優れた耐久性	¥99,000	¥108,900
TOYOTA	クラウン	GRS21#/ARS210/AWS210	MRC-LX-0313	フロントアッパーアーム	下から調節 がたつき防止ポリウレタンブッシュ付き ※Ver.2よりLX-0313の方がネガティブキャンバーはよくつきます。	¥65,000	¥71,500
TOYOTA	クラウン	GRS21#/ARS210/AWS210	MRS-LX-0313-J2	フロントアッパーアーム Ver.2 (JP)	ローダウン車専用 ※18/20/21の場合、Ver.2よりLX-0313の方がネガティブキャンバーはよくつきます。 ※LX-0373と比べると、Ver.2の方がネガティブキャンバーがよりつきます。	¥68,000	¥74,800
TOYOTA	クラウン	GRS21#/ARS210/AWS210	MRS-LX-0351	フロントロールセンターアジャスター	- Lexus IS250/IS350 06-13 (RWD または AWD) - 30 mm ローダウンした車両のサスペンションジオメトリを修正 - バンプステアを排除し、ステアリングレスポンスを向上することで、ハンドリングを向上	¥19,000	¥20,900
TOYOTA	クラウン	GRS21#/ARS210/AWS210	MRC-LX-0321	リアアッパーアーム (フロント側)		¥36,000	¥39,600
TOYOTA	クラウン	GRS21#/ARS210/AWS210	MRC-LX-0311	リアアッパーアーム (リア側)		¥36,000	¥39,600
TOYOTA	クラウン	GRS21#/ARS210/AWS210	MRC-LX-0371	リアトールコントロールアーム		¥36,000	¥39,600
TOYOTA	クラウン	GRS21#/ARS210/AWS210	MRC-LX-0320	リアテンションロッド		¥32,000	¥35,200
TOYOTA	クラウン	GRS21#/ARS210/AWS210	MRC-LX-0322	リアロアアーム	こちらは適度なキャンバー角をご希望の方にお勧めです。 ロアアームでのローダウン及びネガティブキャンバーをたくさんつけた方にはMRS-LX-0322-T2がお勧めです。	¥68,000	¥74,800



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
TOYOTA	クラウン	GRS21#/AR S210/AWS21 0	MRS-LX- 0322-T2	リアロアアーム Ver.2	取付位置が跳ね上がっており、ロー ダウンし、ネガティブキャンバーがた くさんつきます。 適度なキャンバー角をご希望の方は MRC-LX-0322をお勧め致しま す。 ※30mmダウン 交換用ブッシングは、車両の柔らか く、工場で劣化している可能性が高 いブッシングを、新しい硬化ゴムユ ニットに交換します。 コーナリングレスポンスを改善する だけでなく、ブッシングのたわみを 最小限に抑えることで、ハードコーナ リング中にホイールがふらつくのを 防ぎ、よりダイレクトな感触を得るこ とができます。 当社のリアブッシングは完全な交換 用ボルトです。	¥68,000	¥74,800
TOYOTA	クラウン	GRS21#/AR S210/AWS21 0	MRC-LX- 0378	フロントロアアーム強化ゴム ブッシュ	-場所:フロントロアコントロールアー ム(リア) -キットには2つのブッシングが含ま れています- ブッシングタイプ:硬化ゴム -ボルトオンインストール	¥23,000	¥25,300
TOYOTA	クラウン	GRS21#/AR S210/AWS21 0	MRS-LX- 0392	フロントスタビライザー 30mm	RWD Only IS Model: For 2009-2013 RWD Use	¥34,000	¥37,400
TOYOTA	クラウン	GRS21#/AR S210/AWS21 0	MRS-LX- 0373X-JP	AWD用フロントアッパーアー ム	・AWD車専用設計 ・キャンバー角調整機能付き ・ローダウン時の補正に最適 ・高強度素材による優れた耐久性 - Lexus IS300 01-05 - 30mm補正	¥99,000	¥108,900
TOYOTA	クラウン	JZS171/JZS1 75	MRS-LX- 0350	フロントロールセンターアジャ スター	- 軽量でありながら耐久性のある高 強度スチール合金設計。 - 3段階パウダーコーティングプロ セスで風雨から保護します。	¥21,500	¥23,650
TOYOTA	クラウン	JZS171/JZS1 75	MRC-LX- 0312	フロントアッパーアーム	お写真は片側のみですが左右SET です。 ※JZX90/100へはポジティブ方 向のみの調節となります。	¥65,000	¥71,500
TOYOTA	クラウン	JZS171/JZS1 75	MRS-LX- 0380	リアテンションロッド	極端なネガティブキャンバーをご希 望の方にはMRS-LX-0380-T2が お勧めです。	¥32,000	¥35,200
TOYOTA	クラウン	JZS171/JZS1 75	MRS-LX- 0380-T2	リアテンションロッドVer.2	取付位置が跳ね上がっており、通常 品(MRS-LX-0380)よりもネガ ティブキャンバーが多くつきます。 アームロックしにくい形状になってお ります。	¥33,000	¥36,300
TOYOTA	クラウン	JZS171/JZS1 75	MRS-LX-0211	リアアッパーアーム		¥100,000	¥110,000
TOYOTA	クラウン	JZS171/JZS1 75	MRC-LX- 0322	リアロアアーム	こちらは適度なキャンバー角をご希 望の方にお勧めです。 ロアアームでのローダウン及びネガ ティブキャンバーをたくさんつけた い方にはMRS-LX-0322-T2がお 勧めです。	¥68,000	¥74,800
TOYOTA	クラウン	JZS171/JZS1 75	MRS-LX- 0322-T2	リアロアアーム Ver.2	取付位置が跳ね上がっており、ロー ダウンし、ネガティブキャンバーがた くさんつきます。 適度なキャンバー角をご希望の方は MRC-LX-0322をお勧め致しま す。 ※30mmダウン	¥68,000	¥74,800
TOYOTA	クラウン	JZS171/JZS1 75	MRS-LX- 0370	リアトールコントロールアーム	ARS取付不可(アリスト/マジェスタ)	¥32,000	¥35,200
TOYOTA	クラウン	GRS200/GR S204	MR-CDK- LI06-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブ ソーバー採用	¥170,000	¥187,000
TOYOTA	クラウン	GRS200/GR S204	MRC-LX- 0313	フロントアッパーアーム	下から調節 がたつき防止ポリウレタンブッシュ 付き ※Ver.2よりLX-0313の方がネガ ティブキャンバーはよくつきます。	¥65,000	¥71,500



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
TOYOTA	クラウン	GRS200/GR S204	MRS-LX-0313-J2	フロントアッパーステム Ver,2 (JP)	ローダウン車専用 ※18/20/21の場合、Ver,2より LX-0313の方がネガティブキャンバーはよくつきます。 ※LX-0373と比べると、Ver,2の方がネガティブキャンバーがよりつきます。	¥68,000	¥74,800
TOYOTA	クラウン	GRS200/GR S204	MRS-LX-0351	フロントロールセンターアジャスター	- Lexus IS250/IS350 06-13 (RWD または AWD) - 30 mm ローダウンした車両のサスペンション ジオメトリを修正 - バンプ ステアを排除し、ステアリングレスポンスを向上することで、ハンドリングを向上	¥19,000	¥20,900
TOYOTA	クラウン	GRS200/GR S204	MRC-LX-0321	リアアッパーステム (フロント側)		¥36,000	¥39,600
TOYOTA	クラウン	GRS200/GR S204	MRC-LX-0311	リアアッパーステム (リア側)		¥36,000	¥39,600
TOYOTA	クラウン	GRS200/GR S204	MRC-LX-0371	リアアトロールアーム		¥36,000	¥39,600
TOYOTA	クラウン	GRS200/GR S204	MRC-LX-0320	リアテンションロッド		¥32,000	¥35,200
TOYOTA	クラウン	GRS200/GR S204	MRC-LX-0322	リアアアーム	こちらは適度なキャンバー角をご希望の方にお勧めです。 ロアアームでのローダウン及びネガティブキャンバーをたくさんつけた方にはMRS-LX-0322-T2がお勧めです。	¥68,000	¥74,800
TOYOTA	クラウン	GRS200/GR S204	MRS-LX-0322-T2	リアアアーム Ver,2	取付位置が跳ね上がっており、ローダウンし、ネガティブキャンバーがたぐさんつきます。 適度なキャンバー角をご希望の方はMRC-LX-0322をお勧め致します。 ※30mmダウン	¥68,000	¥74,800
TOYOTA	クラウン	GRS200/GR S204	MRC-LX-0378	フロントロアアーム強化ゴムブッシュ	交換用ブッシングは、車両の柔らかく、工場で劣化している可能性が高いブッシングを、新しい硬化ゴムユニットに交換します。 コーナリングレスポンスを改善するだけでなく、ブッシングのたわみを最小限に抑えることで、ハードコーナリング中にホイールがふらつくのを防ぎ、よりダイレクトな感触を得ることができます。 当社のリアブッシングは完全な交換用ボルトです。	¥23,000	¥25,300
TOYOTA	クラウン	GRS200/GR S204	MRS-LX-0392	フロントスタビライザー 30mm	-場所:フロントロアコントロールアーム(リア) -キットには2つのブッシングが含まれています- ブッシングタイプ:硬化ゴム -ボルトオンインストール	¥34,000	¥37,400
TOYOTA	クラウン	GRS200/GR S204	MRS-LX-0373X-JP	AWD用フロントアッパーステム	RWD Only IS Model: For 2009-2013 RWD Use ・AWD車専用設計 ・キャンバー角調整機能付き ・ローダウン時の補正に最適 ・高強度素材による優れた耐久性	¥99,000	¥108,900
TOYOTA	クラウン	ARS220/AZ SH2#/GWS2 24	MRC-LX-0323	リアアッパーステム (フロント側)		¥34,000	¥37,400
TOYOTA	クラウン	ARS220/AZ SH2#/GWS2 24	MRC-LX-0314	リアアッパーステム (リア側)		¥38,000	¥41,800
TOYOTA	クラウン	ARS220/AZ SH2#/GWS2 24	MRC-LX-0381	リアトラクションロッド		¥33,000	¥36,300
TOYOTA	クラウン	ARS220/AZ SH2#/GWS2 24	MRS-LX-0372	リアアトロールアーム	※LDH(ハイキャス)不可	¥38,000	¥41,800
TOYOTA	シエナ	XL10	MR-CDK-TSE98	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整 (フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーステム (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥190,000	¥209,000



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
TOYOTA	シエナ	XL30	MR-CDK-TSE11	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥190,000	¥209,000
TOYOTA	シエナ	XL30	MRS-TY-0150	フロントロールセンターアジャスター	+30mm -2°-3度 延長タイロッドが必要です。	¥24,000	¥26,400
TOYOTA	シエナ	XL30	MR-ABE-TSE11-SRT	リアマフラー ver.1 ステンレステール仕様		¥97,000	¥106,700
TOYOTA	シエナ	XL30	MR-ABE-TSE11-VO	リアマフラー ver.2 チタンテール仕様		¥105,000	¥115,500
TOYOTA	シエナ	XL30	MR-SB-TSE11FL-R	フロントロアパー		¥17,000	¥18,700
TOYOTA	シエナ	XL30	MR-SB-TSE11FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	Toyota Sienna 2011-2017(前期のみ)	¥23,000	¥25,300
TOYOTA	シエナ	XL30	MRS-TY-1324	フロントロアアーム	調整不可 お写真は片側のみですが左右SETです。	¥60,000	¥66,000
TOYOTA	シエナ	XL30	MR-LS-TSE11-V2	ダウンサス	FWD Only Front Drop: 25.4mm / 1in Rear Drop: 22.86mm / 0.9in	¥45,000	¥49,500
TOYOTA	シエナ	XL30	MR-LS-TSE11FW	ダウンサス	FWD Only Front Drop: 76.62mm / 3.02in Rear Drop: 57.15mm / 2.25in	¥45,000	¥49,500
TOYOTA	シエナ	XL30	MRS-TY-1390	リアスタビライザー 19mm	適用車種:トヨタ シエナ 2011-2020 FWDのみ 仕様と特徴: - スタビライザーバーの直径: 19mm - スタビライザーバーブラケットとブッシングが付属 - 既存のリアビームアックスルサスペンションに追加 - オフロードでの使用のみ - 中実	¥36,000	¥39,600
TOYOTA	シエナ	XL30	MRS-TY-1700	フロントスタビライザー 30mm	Toyota Sienna 2011-2020 (FWD Only) 中実 - スタビライザー直径: 19mm - スウェイパーブッシングが含まれています - スウェイパーエンドリンクは含まれていません	¥38,000	¥41,800
TOYOTA	シエナ	XL40	MRS-TY-1891	リアスタビライザー(19mm)	- メーカーの欠陥に対する1年間の保証 - クローズドコース、オフハイウェイでの使用のみ。 中実	¥36,000	¥39,600
TOYOTA	シエナ	XL40	MRS-TY-1870	リアローコントロールアーム	- 位置: 後部下部 - トー角を調整します - ブッシング: 硬化ゴムブッシング - 直接ボルトオン	¥35,000	¥38,500
TOYOTA	シエナ	XL40	MRS-TY-1821	リアアッパーアーム		¥42,000	¥46,200
TOYOTA	シエナ	XL40	MRS-TY-1850	フロントロールセンターアジャスター (JP)	製品の特長 ローダウン車のサスペンションジオメトリ補正に対応 コントロールアームを適正位置に補正し、ハンドリング性能を回復 ブッシュのねじれを抑制し、ボールジョイントの寿命を延ばす 高強度・軽量なCNCアルミニウム合金製 表面は耐腐食性に優れた陽極酸化処理(アルマイト加工)仕上げ ストリートからサーキットまで幅広く対応 ※ボルトが付属します。	¥23,000	¥25,300



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
TOYOTA	スープラ	A80	MR-CDK-LS3-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
TOYOTA	スープラ	A80	MRS-TY-1470	リアローコントロールアーム		¥33,000	¥36,300
TOYOTA	スープラ	A80	MRS-TY-1410	リアロアキャンバーアーム		¥75,000	¥82,500
TOYOTA	スープラ	A80	MRS-TY-1411	フロントアッパーアーム		¥73,000	¥80,300
TOYOTA	スープラ	A80	MRS-LX-0580	リアアテンションロッド		¥36,000	¥39,600
TOYOTA	スープラ	A80	MRS-TY-1441	強化ミッションマウント	※JZX90/100に取り付ける際は長穴加工が必要になります。 ※SC300:5MT only ※Z30 SC: For 3.0L(2JZ-GE) only 純正品番:12371-46040, 12371-46090, 12371-46170, 12371-46230, 12371-70060(ディーラーへご確認ください。)	¥16,000	¥17,600
TOYOTA	スープラ	A80	MRS-TY-1442	強化エンジンマウント	純正品番12360-46020、12360-46110、12360-46111に適合 Toyota Corolla 1998-2002 JZA80スープラ:1995 -2002に適合 Z30ソアラ/ SCは2.5T(1JZ-GTE)/3.0L(2JZ-GE)に適合 適合車種:TOYOTA SUPRA JZA80(スープラ)	¥39,000	¥42,900
TOYOTA	スープラ	A80	MRS-TY-1460	タイロッドエンド(ピロボールタイプ)	高剛性ピロボール構造で正確なステアリング 高耐久スチール製 調整機能付きでアライメント調整可能 スポーツ走行やドリフトにも対応	¥26,000	¥28,600
TOYOTA	スープラ	A80	MRS-TY-1440	強化エンジンマウント	JZA80 1993 -1995の場合 純正品番:12360-46070(ディーラーへご確認ください。)	¥46,000	¥50,600
TOYOTA	スープラ	A80	MR-LS-TS93	ダウンサス	Toyota Supra 1993-1998	¥39,000	¥42,900
TOYOTA	スープラ	A70	MR-CDK-TS86-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
TOYOTA	スープラ	A70	MR-CDK-TS86TS	車高調 Suspension Kit STREET-Rシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥210,000	¥231,000
TOYOTA	スープラ	A70	MRS-TY-1442	強化エンジンマウント	純正品番12360-46020、12360-46110、12360-46111に適合 Toyota Corolla 1998-2002 JZA80スープラ:1995 -2002に適合 Z30ソアラ/ SCは2.5T(1JZ-GTE)/3.0L(2JZ-GE)に適合	¥39,000	¥42,900
TOYOTA	スープラ	A70	MR-SB-TS8692FU	フロントタワーバー TYPE-MR		¥17,000	¥18,700
TOYOTA	スープラ	A70	MR-SB-LSC3FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING		¥23,000	¥25,300
TOYOTA	スープラ	A70	MR-SB-TS86RU-1P	リアタワーバー TYPE RACING		¥22,000	¥24,200
TOYOTA	スープラ	A70	MR-RT-TS86T	ラジエーター	3 ROW (MT only)	¥50,000	¥55,000
TOYOTA	スープラ	90(DB)	MRC-BM-0180	リアキャンバーアーム アッパーアーム(フロント側)	BMW 3-Series 19+ / Toyota Supra 20+ BMW 4-Series G22 430i / 440i 2021+(Mモデル不可)	¥33,000	¥36,300



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
TOYOTA	スープラ	90(DB)	MRC-BM-0170	リアローコントロールアーム ロアアーム(リア側)	BMW 3-Series 19+ / Toyota Supra 20+ BMW 4-Series G22 430i / 440i 2021+(Mモデル不可)	¥35,000	¥38,500
TOYOTA	スープラ	90(DB)	MRC-BM-0121	リアキャンバーアーム(アッパーアーム(リア側))	BMW 3-Series 19+ / Toyota Supra 20+ BMW 4-Series G22 430i / 440i 2021+(Mモデル不可)	¥33,000	¥36,300
TOYOTA	スープラ	90(DB)	MRC-BM-0181	リアトレーリングアーム(ロアアーム(フロント側))	BMW 4-Series 2021+ G22 430i / 440i (Non-M) BMW 3-Series 19+ / Toyota Supra 20+	¥33,000	¥36,300
TOYOTA	スープラ	90(DB)	MR-CDK-TS20	車高調 Suspension Kit STREETシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/12K ID(F/R) 115/62 H mm(F/R) 160/240 Coilovers	¥185,000	¥203,500
TOYOTA	スープラ	90(DB)	MR-LS-TSU20	ダウンサス	Front Drop: -29mm Rear Drop: -24mm	¥45,000	¥49,500
TOYOTA	スープラ	90(DB)	MR-RT-TS20-RL	サイドラジエーター	- 位置: 左右のラジエーター - すべてアルミニウム構造 - 厚さ 40mm の熱交換	¥50,000	¥55,000
TOYOTA	スプリンタートレノ	AE86	MR-CDK-AE86	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
TOYOTA	スプリンタートレノ	AE86	MR-CDK-AE86-V2	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥230,000	¥253,000
TOYOTA	スプリンタートレノ	AE86	MR-CDK-AE86-RS	車高調 Suspension Kit Spec-RSシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 減衰力伸び側独立調整機構付 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥290,000	¥319,000
TOYOTA	スプリンタートレノ	AE86	MRS-TY-0680	フロントピロテンションロッド		¥33,000	¥36,300
TOYOTA	スプリンタートレノ	AE86	RCA-AE86	フロントローレンセンターアジャスター		¥12,000	¥13,200
TOYOTA	スプリンタートレノ	AE86	MRS-TY-0620	リアリンクセット		¥66,000	¥72,600
TOYOTA	スプリンタートレノ	AE86	MRS-TY-0681	リアラテラルロッド		¥24,000	¥26,400
TOYOTA	スプリンタートレノ	AE86	MRS-TY-0630	フロントスタビリンク		¥14,000	¥15,400
TOYOTA	スプリンタートレノ	AE86	MRS-TY-0631	リアスタビリンク		¥14,000	¥15,400
TOYOTA	スプリンタートレノ	AE86	MRS-TY-0640	強化エンジン/ミッションマウント		¥31,000	¥34,100



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
TOYOTA	スプリンタートレノ	AE86	MRS-TY-0660	(パワステ無)タイロッドエンド (ピロボールタイプ)	トヨタ カローラレビン(AE86)パワステ無し トヨタ スプリンタートレノ(AE86)パワステ無し カラーサイズ:10mmと5mm 最大15mmの調節が可能 ステアリングレスポンスを大幅に向上 ピロボール採用でシャープな操作感を実現 高剛性・高耐久でハードな走行にも対応 バンブステアを抑制し、安定したコーナリング性能 ドリフトやサーキット走行に最適な設計 調整式タイプでアライメントセッティングも自由自在 ボルトオン設計で純正からのアップグレードに最適 足回り全体のピロ化による走行フィーリングの一体感UP	¥24,000	¥26,400
TOYOTA	スプリンタートレノ	AE86	MRS-TY-0661	強化タイロッド(パワステ無)	5mm内蔵ラックスベアサー スプリンタートレノ/カローラレビン(AE86) 純正品より耐久性に優れ、曲がりや破損を防止 最大切れ角を確保し、より安定したドリフト走行を実現	¥21,000	¥23,100
TOYOTA	スプリンタートレノ	AE86	MRS-TY-0663	(パワステ有)タイロッドエンド (ピロボールタイプ)	トヨタ カローラレビン(AE86) トヨタ スプリンタートレノ(AE86) ステアリングレスポンスを大幅に向上 ピロボール採用でシャープな操作感を実現 高剛性・高耐久でハードな走行にも対応 バンブステアを抑制し、安定したコーナリング性能 ドリフトやサーキット走行に最適な設計 調整式タイプでアライメントセッティングも自由自在 ボルトオン設計で純正からのアップグレードに最適 足回り全体のピロ化による走行フィーリングの一体感UP	¥26,000	¥28,600
TOYOTA	スプリンタートレノ	AE86	MR-SB-AE86FU-1P	フロントタワーバー TYPE-RACING		¥23,000	¥25,300
TOYOTA	スプリンタートレノ	AE86	MR-SB-AE86RU-1P	リアタワーバー TYPE-RACING		¥22,000	¥24,200
TOYOTA	スプリンタートレノ	AE86	MR-RT-AE86	ラジエーター	AE86 Corolla (MT only) 2 ROW	¥50,000	¥55,000
TOYOTA	スプリンタートレノ	AE86	MR-LS-AE86	ダウンサス	Front Drop: -46.99mm / 1.85in Rear Drop: -46.99mm / 1.85in	¥39,000	¥42,900
TOYOTA	スプリンタートレノ	AE86	MR-CDK-AE86-TS-V2	車高調 Suspension Kit Street-Rシリーズ(スピンドル付き・コイルオーバー式)	適用車種: ? トヨタ カローラ RWD AE86 1983-1987 スピンドル付き・コイルオーバー式 仕様と機能: - フロントスプリングレート: 6kgf/mm - リアスプリングレート: 5kgf/mm - リアコイルオーバー変換 - 内部構造: モノチューブ - 減衰力調整機能: 32方向圧縮&リバウンド同時 - 全長調整機能 - フロント&リアピロボールトップマウント	¥250,000	¥275,000
TOYOTA	セリカ	T180	MR-CDK-TCE90GT	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	FWD 全長調整 (フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
AWD							
TOYOTA	セリカ	T180	MR-CDK-TCE-AT	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
TOYOTA	セリカ	T180	MR-CDK-TCE90GT-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 8K/4K ID(F/R) 62/62 H mm(F/R) 180/220 Celica GT/GTS 199-1993	¥170,000	¥187,000
TOYOTA	セリカ	T180	MR-LS-TCE90	ダウンサス	Front Drop: 50.8mm / 2in Rear Drop: 50.8mm / 2in	¥39,000	¥42,900
TOYOTA	セリカ	T200	MR-CDK-TCE94	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
TOYOTA	セリカ	T200	MR-CDK-TCE94-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/4K ID(F/R) 62/62 H mm(F/R) 200/220 Celica 1994-1999 GT/GTS	¥170,000	¥187,000
TOYOTA	セリカ	T230	MR-CDK-TCE00	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
TOYOTA	セリカ	T230	MRS-TY-0310	リアアッパーアーム		¥35,000	¥38,500
TOYOTA	セリカ	T230	MR-SB-TCE00FU	フロントタワーバー TYPE-MR		¥17,000	¥18,700
TOYOTA	セリカ	T230	MR-SB-TCE00RL-P	リアロアバー ポリッシュ		¥18,000	¥19,800
TOYOTA	セリカ	T230	MR-SB-TCE00RL-R	リアロアバー レッド		¥18,000	¥19,800
TOYOTA	セリカ	T230	MR-SB-TCE00RU-B	リアタワーバー TYPE MR ブルー		¥17,000	¥18,700
TOYOTA	セリカ	T230	MR-SB-TCE00RU-G	リアタワーバー TYPE MR ガンメタ		¥17,000	¥18,700
TOYOTA	セリカ	T230	MR-SB-TCE00RU-P	リアタワーバー TYPE MR ポリッシュ		¥17,000	¥18,700
TOYOTA	セリカ	T230	MR-SB-TCE00RU-R	リアタワーバー TYPE MR レッド		¥17,000	¥18,700
TOYOTA	セリカ	T230	MR-CDK-TCE00-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 5K/6K ID(F/R) 62/62 H mm(F/R) 170/150	¥170,000	¥187,000
TOYOTA	セリカ	T230	MR-LS-TCE00	ダウンサス	Front Drop: 50.8mm / 2in Rear Drop: 48.26mm / 1.9in	¥39,000	¥42,900
TOYOTA	セリカ	T230	SS-TCE00	ショートシフター		¥18,000	¥19,800
TOYOTA	セリカ	T230	MR-ABE-TCE00-OE	アスкулバックリアマフラー	- 直接ボルトオンで取り付け - GT/GTS モデルの両方に適合	¥90,000	¥99,000
TOYOTA	ハリアー	ZSU6#	MRS-TY-1550	フロントロールセンターアジャスター (JP)	製品の特長 ローダウン車のサスペンションジオメトリ補正に対応 コントロールアームを適正位置に補正し、ハンドリング性能を回復 ブッシュのねじれを抑制し、ボールジョイントの寿命を延ばす 高強度・軽量なCNCアルミニウム合金製 表面は耐腐食性に優れた陽極酸化処理(アルマイト加工)仕上げ ストリートからサーキットまで幅広く対応 ※ボルトが付属します。	¥24,000	¥26,400



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
TOYOTA	ハリアー	ZSU6#	MRC-TY-1210	リアアッパーアーム	※ポリウレタンブッシュでがたつき防止 ※極端なローダウン車は干渉します。(MRS-TY-1210-02をお勧めします。) ※アメリカ人好みのパーツです。 ※MRS-TY-1210-02よりポジティブ方向への調節範囲が広いです。	¥36,000	¥39,600
TOYOTA	ハリアー	ZSU6#	MRC-TY-1270	リアローコントロールアーム	ピロ+ががたつき防止のポリウレタンブッシュ付き	¥30,000	¥33,000
TOYOTA	ハリアー	ZSU6#	MRS-TY-1270P	リアローコントロールアーム (ピンク)		¥30,000	¥33,000
TOYOTA	ハリアー	ZSU6#	MRS-TY-1210-02	リアアッパーアーム (JP)	※日本人好みの干渉防止のS字型形状 ※ピロ強化ゴムブッシュ ※MRC-TY-1210よりローダウン車向きです。	¥36,000	¥39,600
TOYOTA	ハリアー	MXUA8#/AXUH8#	MRS-TY-1721-02	リアアッパーアーム(強化ゴムブッシュタイプ)	カムリ XV80(AWDを除く / FWDハイブリッドを含む)	¥40,000	¥44,000
TOYOTA	ハリアー	MXUA8#/AXUH8#	MRS-TY-1970	リアアッパーアーム Ver.2(ピロボールタイプ)	取付位置:リアアッパー調整機能:キャンバー角 ブッシュ仕様:ピロボール(スフェリカルベアリング) ダイレクトボルトオン設計 調整幅は従来の強化ゴムブッシュ仕様と同等 逆ネジ付きターンバックルで調整も簡単	¥48,000	¥52,800
TOYOTA	ハリアー	MXUA8#/AXUH8#	MRS-TY-1770-V2	リアローコントロールアーム	カムリ XV80(AWDを除く / FWDハイブリッドを含む) 全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く)	¥33,000	¥36,300
TOYOTA	プリウスα	2012-2016(ZVW4#)	MR-CDK-TPV11	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
TOYOTA	プリウスα	2012-2016(ZVW4#)	MRS-TY-1550	フロントロールセンターアジャスター (JP)	製品の特長 ローダウン車のサスペンションジオメトリ補正に対応 コントロールアームを適正位置に補正し、ハンドリング性能を回復 ブッシュのねじれを抑制し、ボールジョイントの寿命を延ばす 高強度・軽量なCNCアルミニウム合金製 表面は耐腐食性に優れた陽極酸化処理(アルマイト加工)仕上げ ストリートからサーキットまで幅広く対応 ※ボルトが付属します。	¥24,000	¥26,400
TOYOTA	マークII	70	MR-CDK-MX73	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用 ※純正のスピンドルをロアブラケットに溶接する必要があります。	¥185,000	¥203,500
TOYOTA	マークII	80	MR-CDK-MX83	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
TOYOTA	マークII	80	MRS-TY-0270	リアローコントロールアーム		¥34,000	¥37,400
TOYOTA	マークII	80	MRS-TY-0280	リアトレーリングアーム		¥32,000	¥35,200
TOYOTA	マークII	80	MRS-TY-0210	リアロアアーム		¥34,000	¥37,400
TOYOTA	マークII	110	MRS-LX-0380	リアテンションロッド	極端なネガティブキャンバーをご希望の方にはMRS-LX-0380-T2がおすすめです。	¥32,000	¥35,200



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
TOYOTA	マークII	110	MRS-LX-0380-T2	リアテンションロッドVer.2	取付位置が跳ね上がっており、通常品(MRS-LX-0380)よりもネガティブキャンバーが多くつきます。アームロックしにくい形状になっております。	¥33,000	¥36,300
TOYOTA	マークII	110	MRC-LX-0320	リアテンションロッド		¥32,000	¥35,200
TOYOTA	マークII	110	MRC-LX-0322	リアロアアーム	こちらは適度なキャンバー角をご希望の方にお勧めです。 ロアアームでのローダウン及びネガティブキャンバーをたくさんつけた方にはMRS-LX-0322-T2がお勧めです。	¥68,000	¥74,800
TOYOTA	マークII	110	MRS-LX-0322-T2	リアロアアーム Ver.2	取付位置が跳ね上がっており、ローダウンし、ネガティブキャンバーがたくさんつきます。 適度なキャンバー角をご希望の方はMRC-LX-0322をお勧め致します。 ※30mmダウン	¥68,000	¥74,800
TOYOTA	マークII	110	MRS-LX-0370	リアトールコントロールアーム	ARS取付不可(アリスト/マジェスタ)	¥32,000	¥35,200
TOYOTA	マークII	90/100	MRS-LX-0350	フロントロールセンターアジャスター	- Lexus IS300 01-05 - 30mm補正 - 軽量でありながら耐久性のある高強度スチール合金設計。 - 3段階パウダーコーティングプロセスで風雨から保護します。	¥21,500	¥23,650
TOYOTA	マークII	90/100	MRC-LX-0312	フロントアップアーム	お写真は片側のみですが左右SETです。 ※JZX90/100へはポジティブ方向のみの調節となります。 ※JZX90/100に取り付ける際は長穴加工が必要になります。 ※SC300:5MT only ※Z30 SC: For 3.0L(2JZ-GE) only	¥65,000	¥71,500
TOYOTA	マークII	90/100	MRS-TY-1441	強化ミッションマウント	純正品番:12371-46040, 12371-46090,12371-46170, 12371-46230,12371-70060(ディーラーへご確認下さい。)	¥16,000	¥17,600
TOYOTA	マークII	90/100	MRC-LX-0114	フロントドリフトナックル	純正比:-20mm	¥20,000	¥22,000
TOYOTA	マークII	90/100	MRS-LX-0482	フロントピロテンションロッド		¥65,000	¥71,500
TOYOTA	チェイサー/クレスト	80	MR-CDK-MX83	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
TOYOTA	チェイサー/クレスト	80	MRS-TY-0270	リアトールコントロールアーム		¥34,000	¥37,400
TOYOTA	チェイサー/クレスト	80	MRS-TY-0280	リアトレーリングアーム		¥32,000	¥35,200
TOYOTA	チェイサー/クレスト	80	MRS-TY-0210	リアロアアーム		¥34,000	¥37,400
TOYOTA	チェイサー/クレスト	90/100	MRS-LX-0350	フロントロールセンターアジャスター	- Lexus IS300 01-05 - 30mm補正 - 軽量でありながら耐久性のある高強度スチール合金設計。 - 3段階パウダーコーティングプロセスで風雨から保護します。	¥21,500	¥23,650
TOYOTA	チェイサー/クレスト	90/100	MRC-LX-0312	フロントアップアーム	お写真は片側のみですが左右SETです。 ※JZX90/100へはポジティブ方向のみの調節となります。 ※JZX90/100に取り付ける際は長穴加工が必要になります。 ※SC300:5MT only ※Z30 SC: For 3.0L(2JZ-GE) only	¥65,000	¥71,500
TOYOTA	チェイサー/クレスト	90/100	MRS-TY-1441	強化ミッションマウント	純正品番:12371-46040, 12371-46090,12371-46170, 12371-46230,12371-70060(ディーラーへご確認下さい。)	¥16,000	¥17,600
TOYOTA	チェイサー/クレスト	90/100	MRC-LX-0114	フロントドリフトナックル	純正比:-20mm	¥20,000	¥22,000
TOYOTA	チェイサー/クレスト	90/100	MRS-LX-0482	フロントピロテンションロッド		¥65,000	¥71,500



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
TOYOTA	チェイサー/クレスタ	70	MR-CDK-MX73	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モンチューブ)ショックアブソーバー採用 ※純正のスピンドルをロアブラケットに溶接する必要があります。	¥185,000	¥203,500
TOYOTA	マークX	GRX12#/GRX13#	MRC-LX-0313	フロントアッパーアーム	下から調節 がたつき防止ポリウレタンブッシュ付き ※Ver.2よりLX-0313の方がネガティブキャンバーはよくつきます。	¥65,000	¥71,500
TOYOTA	マークX	GRX12#/GRX13#	MRS-LX-0313-J2	フロントアッパーアーム Ver.2 (JP)	ローダウン車専用 ※18/20/21の場合、Ver.2よりLX-0313の方がネガティブキャンバーはよくつきます。 ※LX-0373と比べると、Ver.2の方がネガティブキャンバーがよりつきます。	¥68,000	¥74,800
TOYOTA	マークX	GRX12#/GRX13#	MRS-LX-0351	フロントロールセンターアジャスター	- Lexus IS250/IS350 06-13 (RWD または AWD) - 30 mm ローダウンした車両のサスペンションジオメトリを修正 - バンプ ステアを排除し、ステアリングレスポンスを向上することで、ハンドリングを向上	¥19,000	¥20,900
TOYOTA	マークX	GRX12#/GRX13#	MRC-LX-0321	リアアッパーアーム(フロント側)		¥36,000	¥39,600
TOYOTA	マークX	GRX12#/GRX13#	MRC-LX-0311	リアアッパーアーム(リア側)		¥36,000	¥39,600
TOYOTA	マークX	GRX12#/GRX13#	MRC-LX-0371	リアアコントラールアーム		¥36,000	¥39,600
TOYOTA	マークX	GRX12#/GRX13#	MRC-LX-0320	リアテンションロッド		¥32,000	¥35,200
TOYOTA	マークX	GRX12#/GRX13#	MRC-LX-0322	リアロアアーム	こちらは適度なキャンバー角をご希望の方にお勧めです。 ロアアームでのローダウン及びネガティブキャンバーをたくさんつけたい方にはMRS-LX-0322-T2がお勧めです。	¥68,000	¥74,800
TOYOTA	マークX	GRX12#/GRX13#	MRS-LX-0322-T2	リアロアアーム Ver.2	取付位置が跳ね上がっており、ローダウンし、ネガティブキャンバーがたくさんつきます。 適度なキャンバー角をご希望の方はMRC-LX-0322をお勧め致します。 ※30mmダウン	¥68,000	¥74,800
TOYOTA	マークX	GRX12#/GRX13#	MRC-LX-0378	フロントロアアーム強化ゴムブッシュ	交換用ブッシングは、車両の柔らかく、工場で劣化している可能性が高いブッシングを、新しい硬化ゴムユニットに交換します。 コーナリングレスポンスを改善するだけでなく、ブッシングのたわみを最小限に抑えることで、ハードコーナリング中にホイールがふらつくのを防ぎ、よりダイレクトな感触を得ることができます。 当社のリアブッシングは完全な交換用ボルトです。	¥23,000	¥25,300
TOYOTA	マークX	GRX12#/GRX13#	MRS-LX-0373X-JP	AWD用フロントアッパーアーム	-場所:フロントロアコントロールアーム(リア) -キットには2つのブッシングが含まれています- ブッシングタイプ:硬化ゴム -ボルトオンインストール		
TOYOTA	マークX	GRX12#/GRX13#	MRS-LX-0373X-JP	AWD用フロントアッパーアーム	・AWD車専用設計 ・キャンバー角調整機能付き ・ローダウン時の補正に最適 ・高強度素材による優れた耐久性	¥99,000	¥108,900
TOYOTA	マジェスタ	JZS,UZS14#/15#	MRS-LX-0510	リアロアキャンバーアーム		¥77,000	¥84,700
TOYOTA	マジェスタ	JZS,UZS14#/15#	MRS-LX-0580	リアテンションロッド		¥36,000	¥39,600
TOYOTA	マジェスタ	JZS,UZS14#/15#	MRS-LX-0570	リアアコントラールアーム		¥34,000	¥37,400
TOYOTA	マジェスタ	JZS,UZS14#/15#	MRS-LX-0210	フロントアッパーアーム	純正品番:48610-39095、 48610-39015に装着可能	¥64,000	¥70,400
TOYOTA	マジェスタ	JZS,UZS17#	MRS-LX-0380	リアテンションロッド	極端なネガティブキャンバーをご希望の方にはMRS-LX-0380-T2がお勧めです。	¥32,000	¥35,200



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
TOYOTA	マジェスタ	JZS/UZS17#	MRS-LX-0380-T2	リアテンションロッドVer.2	取付位置が跳ね上がっており、通常品(MRS-LX-0380)よりもネガティブキャンバーが多くなります。アームロックしにくい形状になっています。	¥33,000	¥36,300
TOYOTA	マジェスタ	JZS/UZS17#	MRS-LX-0390	リアサブフレームブッシュカ ラー	高強度アルミ製:エネルギー吸収を抑え、駆動力をダイレクトに伝達 ソリッドマウント化:重量移動がスムーズになり、ドリフトの初動がよりシャープに リア剛性アップ:サブフレームの不要な動きを排除し、安定性を強化 防錆性の高いアルマイト処理仕上げ	¥25,000	¥27,500
TOYOTA	マジェスタ	JZS/UZS17#	MRS-LX-0210	フロントアッパーアーム	純正品番:48610-39095、 48610-39015に装着可能 - Lexus GS 1993-1997、 1998-2005 - サスペンションの移動に合わせてキャンバーを適切に調整するために、追加のネガティブおよびポジティブキャンバー補正が可能になります。	¥64,000	¥70,400
TOYOTA	マジェスタ	JZS/UZS17#	MRS-LX-0250	フロントロールセンターアジャ スター	- 軽量でありながら耐久性のある高強度スチール合金設計。 - 30mm補正	¥19,000	¥20,900
TOYOTA	マジェスタ	JZS/UZS17#	MRS-LX-0211	リアアッパーアーム		¥100,000	¥110,000
TOYOTA	マジェスタ	JZS/UZS17#	MRC-LX-0322	リアロアアーム	こちらは適度なキャンバー角をご希望の方にお勧めです。 ロアアームでのローダウン及びネガティブキャンバーをたくさんつけた い方にはMRS-LX-0322-T2がお勧めです。	¥68,000	¥74,800
TOYOTA	マジェスタ	JZS/UZS17#	MRS-LX-0322-T2	リアロアアーム Ver,2	取付位置が跳ね上がっており、ローダウンし、ネガティブキャンバーが多くなります。 適度なキャンバー角をご希望の方はMRC-LX-0322をお勧め致します。 ※30mmダウン	¥68,000	¥74,800
TOYOTA	マジェスタ	JZS/UZS17#	MRS-LX-0370	リアトールコントロールアーム	ARS取付不可(アリスト/マジェスタ)	¥32,000	¥35,200
TOYOTA	マジェスタ	18#/20#/21#	MRC-LX-0313	フロントアッパーアーム	下から調節 がたつき防止ポリウレタンブッシュ 付き ※Ver,2よりLX-0313の方がネガティブキャンバーはよくつきます。	¥65,000	¥71,500
TOYOTA	マジェスタ	18#/20#/21#	MRS-LX-0313-J2	フロントアッパーアーム Ver,2 (JP)	ローダウン車専用 ※18/20/21の場合、Ver,2よりLX-0313の方がネガティブキャンバーはよくつきます。 ※LX-0373と比べると、Ver,2の方がネガティブキャンバーがよりつきます。	¥68,000	¥74,800
TOYOTA	マジェスタ	18#/20#/21#	MRS-LX-0351	フロントロールセンターアジャ スター	- Lexus IS250/IS350 06-13 (RWD または AWD) - 30 mm ローダウンした車両のサスペンション ジオメトリを修正 - バンプ ステアを排除し、ステアリングレスポンスを向上することで、ハンドリングを向上	¥19,000	¥20,900
TOYOTA	マジェスタ	18#/20#/21#	MRC-LX-0321	リアアッパーアーム (フロント側)		¥36,000	¥39,600
TOYOTA	マジェスタ	18#/20#/21#	MRC-LX-0311	リアアッパーアーム (リア側)		¥36,000	¥39,600
TOYOTA	マジェスタ	18#/20#/21#	MRC-LX-0371	リアトールコントロールアーム		¥36,000	¥39,600
TOYOTA	マジェスタ	18#/20#/21#	MRC-LX-0320	リアテンションロッド		¥32,000	¥35,200
TOYOTA	マジェスタ	18#/20#/21#	MRC-LX-0322	リアロアアーム	こちらは適度なキャンバー角をご希望の方にお勧めです。 ロアアームでのローダウン及びネガティブキャンバーをたくさんつけた い方にはMRS-LX-0322-T2がお勧めです。	¥68,000	¥74,800
TOYOTA	マジェスタ	18#/20#/21#	MRS-LX-0322-T2	リアロアアーム Ver,2	取付位置が跳ね上がっており、ローダウンし、ネガティブキャンバーが多くなります。 適度なキャンバー角をご希望の方はMRC-LX-0322をお勧め致します。 ※30mmダウン	¥68,000	¥74,800



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
TOYOTA	マジェスタ	18#/20#/21#	MRC-LX-0378	フロントロアアーム強化ゴム ブッシュ	交換用ブッシングは、車両の柔らかく、工場で劣化している可能性が高いブッシングを、新しい硬化ゴムユニットに交換します。 コーナリングレスポンスを改善するだけでなく、ブッシングのたわみを最小限に抑えることで、ハードコーナリング中にホイールがふらつくのを防ぎ、よりダイレクトな感触を得ることができます。 当社のリアブッシングは完全な交換用ボルトです。 -場所:フロントロアコントロールアーム(リア) -キットには2つのブッシングが含まれています- ブッシングタイプ:硬化ゴム -ボルトオンインストール	¥23,000	¥25,300
TOYOTA	マジェスタ	18#/20#/21#	MRS-LX-0392	フロントスタビライザー 30mm	RWD Only IS Model: For 2009-2013 RWD Use	¥34,000	¥37,400
TOYOTA	マジェスタ	18#/20#/21#	MRS-LX-0373X-JP	AWD用フロントアッパーアーム	・AWD車専用設計 ・キャンバー角調整機能付き ・ローダウン時の補正に最適 ・高強度素材による優れた耐久性	¥99,000	¥108,900
TOYOTA	マトリックス	E150W	MR-CDK-TCO08(AWD/XRS車不可)	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
TOYOTA	マトリックス	E150W	MR-CDK-TCO08-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/5K ID(F/R) 62/80-62 H mm(F/R) 180/180 AWD, XRS, iM不可	¥175,000	¥192,500
TOYOTA	マトリックス	E150W	MR-SB-TCO14FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	Toyota Corolla 2009-2019 (Excluding 2019 Hatchback Models) Toyota Matrix 2003-2017 全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く)	¥23,000	¥25,300
TOYOTA	マトリックス	NZE121(AWD/XRS車不可)	MR-CDK-TCO03	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥190,000	¥209,000
TOYOTA	マトリックス	NZE121(AWD/XRS車不可)	MR-CDK-TCO03-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/5K ID(F/R) 62/80-62 H mm(F/R) 180/180 AWD or XRS不可	¥175,000	¥192,500
TOYOTA	マトリックス	NZE121(AWD/XRS車不可)	MR-SB-TCO14FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	Toyota Corolla 2009-2019 (Excluding 2019 Hatchback Models) Toyota Matrix 2003-2017 全長調整(フルタップ)式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く)	¥23,000	¥25,300
TOYOTA	セルシオ	UCF30/31	MR-CDK-LL01-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
TOYOTA	セルシオ	UCF30/31	MRS-LX-0480	リアテンションロッド		¥50,000	¥55,000
TOYOTA	セルシオ	UCF30/31	MRS-LX-0410	リアロアアーム		¥55,000	¥60,500
TOYOTA	セルシオ	UCF30/31	MRS-LX-0470	リアアークコントロールアーム		¥38,000	¥41,800
TOYOTA	セルシオ	UCF30/31	MRS-LX-0427	リアアッパーアーム (JP)	お写真は片側のみですが左右SETです。	¥115,000	¥126,500
TOYOTA	セルシオ	UCF30/31	MRS-LX-0451	フロントロールセンターアジャスター	30mm補正 調整: キャンバーとキャスターの同時	¥19,000	¥20,900
TOYOTA	セルシオ	UCF30/31	MRS-LX-0420-T2	フロントアッパーアーム(JP)	- 直接ボルトオン交換 - 保護用ダストブーツ付き球面ブッシング - スチール合金構造 -	¥115,000	¥126,500



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
TOYOTA	セルシオ	UCF20/21	MR-CDK-LL91-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
TOYOTA	セルシオ	UCF20/21	MRS-LX-0481	リアテンションロッド		¥33,000	¥36,300
TOYOTA	セルシオ	UCF20/21	MRS-LX-0420	リアロアアーム		¥36,000	¥39,600
TOYOTA	セルシオ	UCF20/21	MRS-LX-0471	リアアトコントロールアーム		¥35,000	¥38,500
TOYOTA	セルシオ	UCF20/21	MRS-LX-0450	フロントロールセンターアジャスター	30mm補正	¥19,000	¥20,900
TOYOTA	セルシオ	UCF20/21	MRS-LX-0721(JP)	リアアッパーアーム (JP)	+/-3~4度程度	¥113,000	¥124,300
TOYOTA	セルシオ	UCF20/21	MRS-LX-0720-T2	フロントアッパーアーム (JP)	? 位置: フロントアッパー ? 調整: キャンバーとキャスターの同時調整 ? 保護ダストブーツ付き球面プッシング ? スチール合金構造	¥108,000	¥118,800
TOYOTA	セルシオ	UCF10/11	MRS-LX-0421	リアトレーリングアーム		¥30,000	¥33,000
TOYOTA	セルシオ	UCF10/11	MRS-LX-0411	リアロアアーム		¥33,000	¥36,300
TOYOTA	セルシオ	UCF10/11	MRS-LX-0472	リアアトコントロールアーム		¥31,000	¥34,100
TOYOTA	セルシオ	UCF10/11	MRS-LX-0721(JP)	リアアッパーアーム (JP)	+/-3~4度程度	¥113,000	¥124,300
TOYOTA	セルシオ	UCF10/11	MRS-LX-0720-T2	フロントアッパーアーム (JP)	? 位置: フロントアッパー ? 調整: キャンバーとキャスターの同時調整 ? 保護ダストブーツ付き球面プッシング ? スチール合金構造	¥108,000	¥118,800
TOYOTA	ソアラ	UZZ30/JZZ30	MR-CDK-LS3-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
TOYOTA	ソアラ	UZZ30/JZZ30	MRS-TY-1411	フロントアッパーアーム		¥73,000	¥80,300
TOYOTA	ソアラ	UZZ30/JZZ30	MRS-LX-0510	リアロアキャンバーアーム		¥77,000	¥84,700
TOYOTA	ソアラ	UZZ30/JZZ30	MRS-LX-0580	リアテンションロッド		¥36,000	¥39,600
TOYOTA	ソアラ	UZZ30/JZZ30	MRS-LX-0570	リアアトコントロールアーム		¥34,000	¥37,400
TOYOTA	ソアラ	UZZ30/JZZ30	MRS-TY-1441	強化ミッションマウント	※JZX90/100に取り付ける際は長穴加工が必要になります。 ※SC300:5MT only ※Z30 SC: For 3.0L(2JZ-GE) only 純正品番:12371-46040, 12371-46090, 12371-46170, 12371-46230, 12371-70060(ディーラーへご確認下さい。)	¥16,000	¥17,600
TOYOTA	ソアラ	UZZ30/JZZ30	MRS-TY-1442	強化エンジンマウント	純正品番12360-46020, 12360-46110, 12360-46111に適合 Toyota Corolla 1998-2002 JZA80スーパー:1995 -2002に適合 Z30ソアラ/ SCは2.5T(1JZ-GTE)/3.0L(2JZ-GE)に適合	¥39,000	¥42,900
TOYOTA	ソアラ	UZZ30/JZZ30	MR-SB-LSC3FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING		¥23,000	¥25,300
TOYOTA	ソアラ	UZZ30/JZZ30	MRS-LX-0540	(1JZ-GTE/2JZ-GE AT用)強化エンジン/ミッションマウント	Z30 ソアラ/SC: 2.5T(1JZ-GTE)/3.0L(2JZ-GE) AT用	¥52,000	¥57,200
TOYOTA	ソアラ	UZZ30/JZZ30	MRS-LX-0541	(1UZ-FE /AT用)強化エンジン/ミッションマウント	※AT Only Z30 Soarer/SC: For 4.0L(1UZ-FE)	¥42,000	¥46,200



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
TOYOTA	ソアラ	UZZ40	MR-CDK-LSC02-EZ?	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
TOYOTA	ソアラ	UZZ40	MR-CDK-LSC02-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
TOYOTA	ソアラ	UZZ40	MRS-LX-0380	リアテンションロッド	極端なネガティブキャンバーをご希望の方にはMRS-LX-0380-T2がお勧めです。	¥32,000	¥35,200
TOYOTA	ソアラ	UZZ40	MRS-LX-0380-T2	リアテンションロッドVer.2	取付位置が跳ね上がっており、通常品(MRS-LX-0380)よりもネガティブキャンバーが多くなります。アームロックしにくい形状になっております。	¥33,000	¥36,300
TOYOTA	ソアラ	UZZ40	MRS-LX-0390	リアサブフレームブッシュカラー	高強度アルミ製:エネルギー吸収を抑え、駆動力をダイレクトに伝達 ソリッドマウント化:重量移動がスムーズになり、ドリフトの初動がよりシャープに リア剛性アップ:サブフレームの不要な動きを排除し、安定性を強化 防錆性の高いアルマイト処理仕上げ	¥25,000	¥27,500
TOYOTA	ソアラ	UZZ40	MRS-LX-0210	フロントアッパーアーム	純正品番:48610-39095、48610-39015に装着可能 クリアランスが広い	¥64,000	¥70,400
TOYOTA	ソアラ	UZZ40	MRS-LX-0221-T2	フロントアッパーアーム Ver.2	ネガティブキャンバーはMRS-LX-0210の方がつきます ※お写真は片側ですが左右SETです	¥84,000	¥92,400
TOYOTA	ソアラ	UZZ40	MRS-LX-0251	フロントロールセンターアジャスター Ver.2	ネガティブキャンバー:-6度程度	¥26,500	¥29,150
TOYOTA	ソアラ	UZZ40	MRS-LX-0382	フロントピロテンションロッド		¥74,000	¥81,400
TOYOTA	ソアラ	UZZ40	MRS-LX-0250	フロントロールセンターアジャスター	- Lexus GS 1993-1997、1998-2005 - サスペンションの移動に合わせてキャンバーを適切に調整するために、追加のネガティブおよびポジティブキャンバー補正が可能になります。 - 軽量でありながら耐久性のある高強度スチール合金設計。 - 30mm補正	¥19,000	¥20,900
TOYOTA	ソアラ	UZZ40	MRS-LX-0211	リアアッパーアーム		¥100,000	¥110,000
TOYOTA	ソアラ	UZZ40	MRC-LX-0320	リアテンションロッド		¥32,000	¥35,200
TOYOTA	ソアラ	UZZ40	MRC-LX-0322	リアロアアーム	こちらは適度なキャンバー角をご希望の方にお勧めです。 ロアアームでのローダウン及びネガティブキャンバーをたくさんつけたい方にはMRS-LX-0322-T2がお勧めです。	¥68,000	¥74,800
TOYOTA	ソアラ	UZZ40	MRS-LX-0322-T2	リアロアアーム Ver.2	取付位置が跳ね上がっており、ローダウンし、ネガティブキャンバーがたかくなつきます。 適度なキャンバー角をご希望の方はMRC-LX-0322をお勧め致します。 ※30mmダウン	¥68,000	¥74,800
TOYOTA	ソアラ	UZZ40	MRS-LX-0370	リアトールコントロールアーム	ARS取付不可(アリスト/マジエスタ)	¥32,000	¥35,200
TOYOTA	ソアラ	UZZ40	MRS-LX-0240	(8気筒)強化エンジンマウント	LEXUS GS400 1998-2000 LEXUS GS430 2001-2005 LEXUS SC430 2002-2010	¥38,000	¥41,800



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
TOYOTA	プリウス	NHW20	MR-CDK-TP03-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
TOYOTA	プリウス	ZVW30	MR-CDK-TP10-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
TOYOTA	プリウス	ZVW30	SB-HBTR413	フロントパワーブレース		¥20,000	¥22,000
TOYOTA	プリウス	ZVW50/51	MR-CDK-TP16-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
TOYOTA	プリウス	ZVW50/51	MRS-TY-1721-02	リアアッパーアーム(強化ゴムブッシュタイプ)	カムリ XV80(AWDを除く / FWDハイブリッドを含む)	¥40,000	¥44,000
TOYOTA	プリウス	ZVW50/51	MRS-TY-1770	リアトローコントロールアーム	カムリ XV80(AWDを除く / FWDハイブリッドを含む)	¥30,000	¥33,000
TOYOTA	プリウス	ZVW50/51	MR-SB-TP16FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	Prime/Premium/4Touring/3Touring/PriusC/PriusV不可 - トヨタ GR カローラ 2023+	¥23,000	¥25,300
TOYOTA	プリウス	ZVW50/51	MRS-TY-1931	調整式リアスタビライザーエンドリンク	仕様と機能 - 位置: リア スタビライザー - 機能: エンドリンク - 構造: スチール - ブッシング: ピロ - 直接ボルトオン取り付け -10 mm to +10 mm	¥38,000	¥41,800
TOYOTA	プリウス	ZVW50/51	MRS-TY-1970	リアアッパーアーム Ver.2(ピロボールタイプ)	取付位置: リアアッパー 調整機能: キャンバー角 ブッシュ仕様: ピロボール(スフェリカルベアリング) ダイレクトボルトオン設計 調整幅は従来の強化ゴムブッシュ仕様と同等 逆ネジ付きターンバックルで調整も簡単	¥48,000	¥52,800
TOYOTA	プリウス	ZVW60 / MXWH60/61	MRS-TY-1550	フロントロールセンターアジャスター (JP)	製品の特長 ローダウン車のサスペンションジオメトリ補正に対応 コントロールアームを適正位置に補正し、ハンドリング性能を回復 ブッシュのねじれを抑制し、ボールジョイントの寿命を延ばす 高強度・軽量なCNCアルミニウム合金製 表面は耐腐食性に優れた陽極酸化処理(アルマイト加工)仕上げ ストリートからサーキットまで幅広く対応 ※ボルトが付属します。	¥24,000	¥26,400
TOYOTA	プリウス	ZVW60 / MXWH60/61	MRS-TY-1721-02	リアアッパーアーム(強化ゴムブッシュタイプ)	カムリ XV80(AWDを除く / FWDハイブリッドを含む)	¥40,000	¥44,000
TOYOTA	プリウス	ZVW60 / MXWH60/61	MRS-TY-1770	リアトローコントロールアーム	カムリ XV80(AWDを除く / FWDハイブリッドを含む)	¥30,000	¥33,000
TOYOTA	プリウス	ZVW60 / MXWH60/61	MR-SB-TCHR17FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	Toyota CH-R 17+ / Corolla Sedan 20+ / Corolla Hatchback 18+ / Corolla GR 24+ / Prius 24+	¥23,000	¥25,300



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
TOYOTA	プリウス	ZVW60 / MXWH60/61	MR-CDK-TP23-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	詳細・スペック: ・バネレート フロント:5kgf/mm ・バネレート リア:5kgf/mm ・内部構造:単筒式 ・減衰力調整機能:圧側15段&減衰力15段リバウンド同時 - 全長調整機能 - ゴム絶縁アルミニウムフロントトッ ブマウント - リアショックトップマウントは再利 用する必要があります - - トヨタ GR カラーラ 2023+	¥170,000	¥187,000
TOYOTA	プリウス	ZVW60 / MXWH60/61	MRS-TY-1931	調整式リアスタビライザーエン ドリンク	仕様と機能 - 位置: リア スタビライザー - 機能: エンドリンク - 構造: スチール - プッシング: ピロ - 直接ボルトオン取り付け -10 mm to +10 mm 取付位置:リアアッパー 調整機能:キャンバー角 ブッシュ仕様:ピロボール(スフェリカ ルベアリング)	¥38,000	¥41,800
TOYOTA	プリウス	ZVW60 / MXWH60/61	MRS-TY-1970	リアアッパーアーム Ver.2(ピ ロボールタイプ)	ダイレクトボルトオン設計 調整幅は従来の強化ゴムブッシュ仕 様と同等 逆ネジ付きターンバックルで調整も 簡単	¥48,000	¥52,800
TOYOTA	ヴィッツ(ヤリス)	KSP/SCP/NC P9	MR-CDK- TY07-EZ	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブ ソーバー採用	¥170,000	¥187,000
TOYOTA	ヴィッツ(ヤリス)	KSP/SCP/NC P9	MR-ABE- TY07	リアマフラー		¥52,000	¥57,200
TOYOTA	ヴィッツ(ヤリス)	KSP/SCP/NC P9	MR-SB- TY07RM-R	リアロアパー	北米車only	¥14,000	¥15,400
TOYOTA	ヴィッツ(ヤリス)	KSP/SCP/NC P9	MR-LS-TY06	ダウンサス	Front Drop: 38.1mm / 1.5in Rear Drop: 38.1mm / 1.5in	¥38,000	¥41,800
TOYOTA	ヴィッツ(ヤリス)	KSP/SCP/NC P9	MRS-TY-1050	フロントロールセンターアジャ スター	TOYOTA MR2 MR-S ZZW30 TOYOTA VIOS 1st NCP42 2002-2007(日本未発売) TOYOTA VIOS 2nd NCP93 2007-2013(日本未発売) TOYOTA YARIS / VITZ 2nd XP90 / NCP9# 2005-2014 TOYOTA YARIS / VITZ 3rd XP150; 2014-present(130不 可) TOYOTA PRIUS C NHP10 2011-present	¥28,000	¥30,800
TOYOTA	ヴィッツ(ヤリス)	XP150	MRS-TY-1050	フロントロールセンターアジャ スター	TOYOTA MR2 MR-S ZZW30 TOYOTA VIOS 1st NCP42 2002-2007(日本未発売) TOYOTA VIOS 2nd NCP93 2007-2013(日本未発売) TOYOTA YARIS / VITZ 2nd XP90 / NCP9# 2005-2014 TOYOTA YARIS / VITZ 3rd XP150; 2014-present(130不 可) TOYOTA PRIUS C NHP10 2011-present	¥28,000	¥30,800
TOYOTA	ヴィッツ(ヤリス)	GXPA16 / MXPA12	MRS-TY- 1721-02	リアアッパーアーム(強化ゴム ブッシュタイプ)	カムリ XV80(AWDを除く / FWDハイブリッドを含む)	¥40,000	¥44,000
TOYOTA	ヴィッツ(ヤリス)	GXPA16 / MXPA12	MRS-TY-1921	リアトーコントロールアーム		¥33,000	¥36,300
TOYOTA	ヴィッツ(ヤリス)	GXPA16 / MXPA12	MRS-TY-1991	リアスタビライザー (25.4mm)	-スタビライザー直径: 25.4mm - スタビライザーブッシュ付属 - スタビライザーエンドリンクは付属 しません - 1.6T AWD (GXPA16/GZEA14) - 中実	¥38,000	¥41,800



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
					- トヨタ GR カローラ 2023+		
TOYOTA	ヴィッツ(ヤリス)	GXPA16 / MXP12	MRS-TY-1931	調整式リアスタビライザーエン ドリンク	仕様と機能 - 位置: リア スタビライザー - 機能: エンドリンク - 構造: スチール - プッシング: ピロ - 直接ボルトオン取り付け -10 mm to +10 mm	¥38,000	¥41,800
					- トヨタ GR カローラ 2023+ 1.6T AWD用 (GXPA16)		
TOYOTA	ヴィッツ(ヤリス)	GXPA16 / MXP12	MRS-TY-1941	リアエンジンピッチマウント	仕様と特徴 - 位置: エンジン下部後部 - 機能: トルクマウント - 構造: アルミニウム - プッシング: 硬化ゴム - 直接ボルトオン取り付け - メーカーの欠陥に対する1年間の 保証 - オフロードでの使用のみ	¥30,000	¥33,000
					取付位置: リアアッパー 調整機能: キャンバー角 ブッシュ仕様: ピロボール(スフェリカ ルベアリング)		
TOYOTA	ヴィッツ(ヤリス)	GXPA16 / MXP12	MRS-TY-1970	リアアッパーアーム Ver.2(ピ ロボールタイプ)	ダイレクトボルトオン設計 調整幅は従来の強化ゴムブッシュ仕 様と同等 逆ネジ付きターンバックルで調整も 簡単	¥48,000	¥52,800
TOYOTA	ブラッツ	SCP11/NCP1 #	MR-SB- SCX03FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING		¥23,000	¥25,300
TOYOTA	ブラッツ	SCP11/NCP1 #	MR-SB- SCX03FU-B	フロントタワーバー TYPE MR ブルー		¥17,000	¥18,700
TOYOTA	ブラッツ	SCP11/NCP1 #	MR-SB- SCX03FU-G	フロントタワーバー TYPE MR ガンメタ		¥17,000	¥18,700
TOYOTA	ブラッツ	SCP11/NCP1 #	MR-SB- SCX03FU-P	フロントタワーバー TYPE MR ポリッシュ		¥17,000	¥18,700
TOYOTA	ブラッツ	SCP11/NCP1 #	MR-SB- SCX03FU-R	フロントタワーバー TYPE MR レッド		¥17,000	¥18,700
TOYOTA	iQ	2012+	MR-CDK- SIQ12	車高調 Suspension Kit STREETシリーズ	(F/R)kg/mm 3K/3K ID(F/R) 62/62-80 H mm(F/R) 180/190 サイオン iQ 212+	¥185,000	¥203,500
TOYOTA	タコマ	2016+	MR-CBS- TTA16-R3	ツインステンレスフルマフラー	北米車Only(日本未発売) トヨタ タコマ 2016+ ※触媒より後ろ側のマフラー	¥180,000	¥198,000
TOYOTA	タコマ	2016+	MR-CBS- TTA16-R2	シングルステンレスフルマフ ラー	北米車Only(日本未発売) トヨタ タコマ 2016+ ※触媒より後ろ側のマフラー	¥160,000	¥176,000
TOYOTA	タコマ	2016+	MR-CBS- TTA16-R1	ドロップダウンスタイル ステ ンレスマフラー	北米車Only(日本未発売) トヨタ タコマ 2016+ ※サイドマフラーは含みません ※触媒より後ろ側のマフラー	¥120,000	¥132,000
					- トヨタ タンドラ 14-21 (CREWMAX キャブ、5.7 V8 の み)		
TOYOTA	タンドラ	2014-2021	MR-CBS- TTU14-57	ドルフィンテール2本出しマフ ラー-CBS エキゾースト (CREWMAX キャブ、5.7)	仕様と特徴: - T-304 ステンレススチール - 直接ボルトオン - - 入口: 72mm ID - 先端: 75mm OD - デュアルターナードアウン - クローズドコース、オフハイウェイ での使用のみ	¥105,000	¥115,500
TOYOTA	GRカローラ	GZEA14H	MRS-TY- 1721-02	リアアッパーアーム(強化ゴム ブッシュタイプ)	カムリ XV80(AWDを除く / FWDハイブリッドを含む)	¥40,000	¥44,000
TOYOTA	GRカローラ	GZEA14H	MR-SB- TCHR17FU- 1P	フロントタワーバー TYPE- RACING	Toyota CH-R 17+ / Corolla Sedan 20+ / Corolla Hatchback 18+ / Corolla GR 24+ / Prius 24+	¥23,000	¥25,300
					- トヨタ GR カローラ 2023+		
					仕様・特徴・ ・バネレート フロント: 6kgf/mm ・バネレート リア: 6.5kgf/mm ・内部構造: 単筒式 ・減衰力調整機能: 圧側・伸び側同時 32段階調整機能 ・全長調整機能 ・キャンバー調整式ピロボールフロン トトップマウント ・純正リアトップ マウントを再利用		
TOYOTA	GRカローラ	GZEA14H	MR-CDK- TGRC23	車高調 Suspension Kit STREETシリーズ		¥185,000	¥203,500
TOYOTA	GRカローラ	GZEA14H	MRS-TY-1921	リアアームコントロールアーム		¥33,000	¥36,300



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
TOYOTA	GRカローラ	GZEA14H	MRS-TY-1991	リアスタビライザー (25.4mm)	-スタビライザー直径: 25.4mm -スタビライザーブッシュ付属 -スタビライザーエンドリンクは付属 しません - 1.6T AWD (GXPA16/GZEA14) - 中実 - トヨタ GR カローラ 2023+	¥38,000	¥41,800
TOYOTA	GRカローラ	GZEA14H	MRS-TY-1931	調整式リアスタビライザーエン ドリンク	仕様と機能 - 位置: リア スタビライザー - 機能: エンドリンク - 構造: スチール - ブッシング: ピロ - 直接ボルトオン取り付け -10 mm to +10 mm - トヨタ GR カローラ 2023+ 1.6T AWD用 (GXPA16) 仕様と特徴 - 位置: エンジン下部後部 - 機能: トルクマウント - 構造: アルミニウム - ブッシング: 硬化ゴム - 直接ボルトオン取り付け - メーカーの欠陥に対する1年間の 保証 - オフロードでの使用のみ	¥38,000	¥41,800
TOYOTA	GRカローラ	GZEA14H	MRS-TY-1941	リアエンジンピッチマウント	取付位置: リアアッパー 調整機能: キャンバー角 ブッシュ仕様: ピロボール(スフェリカ ルベアリング) ダイレクトボルトオン設計 調整幅は従来の強化ゴムブッシュ仕 様と同等 逆ネジ付きターンバックルで調整も 簡単 - トヨタ GR カローラ 2023+ 仕様と機能: - 位置: リアディファレンシャル - 素材: アルミニウム - メーカーの欠陥に対する1年間の 保証 - クローズドコース、オフハイウェイ での使用のみ	¥30,000	¥33,000
TOYOTA	GRカローラ	GZEA14H	MRS-TY-1970	リアアッパーアーム Ver.2(ピ ロボールタイプ)	LEXUS RX 5th ALA10/ALH10 2022-Present TOYOTA CROWN CROSSOVER S235 2022- Present 仕様と特徴: ? 位置: リアアッパー ? 調整: リアキャンバー ? ブッシング: 硬化ゴム ? 直接ボルトオン	¥48,000	¥52,800
TOYOTA	GRカローラ	GZEA14H	MRS-TY-1902	リア ディファレンシャル カ ラー	全長調整(フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブ ソーバー採用	¥20,000	¥22,000
TOYOTA	クラウンスポ ーツ/エステート/ク ロスオーバー	AZSH36W/T ZSH35/AZS H35/AZSH3 8W	MRS-LX-1721	リアアッパーアーム+スタビリ ンクキット		¥90,000	¥99,000
LEXUS	CT200h	ZWA10	MR-CDK- LCT11-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ		¥170,000	¥187,000
LEXUS	CT200h	ZWA10	MRS-SC- 0510 / MRC- SC-0510	リアキャンバーアーム		¥34,000	¥37,400
LEXUS	CT200h	ZWA10	MRC-TY- 1270	リアトーコントロールアーム	ピロ+がたつき防止のポリウレタン ブッシュ付き	¥30,000	¥33,000
LEXUS	CT200h	ZWA10	SB- HBLCT200B	パワーブレース		¥20,000	¥22,000
LEXUS	CT200h	ZWA10	SB- HBLCT200R	パワーブレース		¥20,000	¥22,000
LEXUS	CT200h	ZWA10	MR-LS- LCT200	ダウンサス	Front Drop: 38.1mm / 1.5in Rear Drop: 22.86mm / 0.9in	¥40,000	¥44,000
LEXUS	CT200h	ZWA10	MRS-TY- 1270P	リアトーコントロールアーム (ピンク)		¥30,000	¥33,000
LEXUS	ES	AXZH10	MRS-TY- 1721-02	リアアッパーアーム(強化ゴム ブッシュタイプ)	カムリ XV80(AWDを除く / FWDハイブリッドを含む)	¥40,000	¥44,000
LEXUS	ES	AXZH10	MRS-TY-1770	リアトーコントロールアーム	カムリ XV80(AWDを除く / FWDハイブリッドを含む)	¥30,000	¥33,000



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
					- トヨタ GR カローラ 2023+		
LEXUS	ES	AXZH10	MRS-TY-1931	調整式リアスタビライザーエンドリンク	仕様と機能 - 位置: リアスタビライザー - 機能: エンドリンク - 構造: スチール - プッシング: ピロ - 直接ボルトオン取り付け -10 mm to +10 mm 取付位置: リアアッパー 調整機能: キャンバー角 プッシュ仕様: ピロボール(スフェリカルベアリング) ダイレクトボルトオン設計 調整幅は従来の強化ゴムプッシュ仕様と同等 逆ネジ付きターンバックルで調整も簡単	¥38,000	¥41,800
LEXUS	ES	AXZH10	MRS-TY-1970	リアアッパーアーム Ver.2(ピロボールタイプ)	調整幅は従来の強化ゴムプッシュ仕様と同等 逆ネジ付きターンバックルで調整も簡単	¥48,000	¥52,800
LEXUS	ES	MCV20	MR-CDK-LES97-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
LEXUS	ES	GSV60L/AVV60L	MRC-LX-0373	フロントアッパーアーム	お写真は片側のみですが左右SETです。	¥62,000	¥68,200
LEXUS	ES	GSV60L/AVV60L	MR-SB-TCA12FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	Toyota Camry 北米車2012-2014	¥23,000	¥25,300
LEXUS	ES	GSV60L/AVV60L	MRS-TY-0790	フロントスタビライザー 30mm	用途: -トヨタ カムリ 2007-2017 -Lexus ES 2007-2017 仕様と特徴: - スタビライザーバーの直径: 30mm - スタビライザーバーのプッシング付属 - スタビライザーバーのエンドリンクは付属しません - メーカーの欠陥に対して1年間の保証 - オフロードでの使用のみ - 中実	¥45,000	¥49,500
LEXUS	ES	GSV60L/AVV60L	MRS-TY-0791	リアスタビライザー 19mm	適用車種: -トヨタ カムリ 2013-2017 -レクサス ES 2013-2018 仕様と特徴: - スタビライザーバー直径: 19mm - 2方向に調節可能なスタビライザーマウント - スタビライザーバープッシング付属 - メーカーの欠陥に対する1年間保証 - 中実	¥48,000	¥52,800
LEXUS	ES	GSV40	MRS-TY-0790	フロントスタビライザー 30mm	用途: -トヨタ カムリ 2007-2017 -Lexus ES 2007-2017 仕様と特徴: - スタビライザーバーの直径: 30mm - スタビライザーバーのプッシング付属 - スタビライザーバーのエンドリンクは付属しません - メーカーの欠陥に対して1年間の保証 - オフロードでの使用のみ - 中実	¥45,000	¥49,500
LEXUS	GS	GRL/AWL	MR-CDK-LG13-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
LEXUS	GS	GRL/AWL	MRS-LX-0313-J2	フロントアッパーアーム Ver,2 (JP)	ローダウン車専用 ※18/20/21の場合、Ver,2よりLX-0313の方がネガティブキャンバーはよくつきます。 ※LX-0373と比べると、Ver,2の方がネガティブキャンバーがよりつきます。	¥68,000	¥74,800
LEXUS	GS	GRL/AWL	MRS-LX-0550	フロントロールセンターアジャスター	30mm補正 Lexus GS350 2014+ Lexus GS 450H 2014+ Lexus GS300h 2014+	¥19,000	¥20,900
LEXUS	GS	GRL/AWL	MRC-LX-0373	フロントアッパーアーム	お写真は片側のみですが左右SETです。	¥62,000	¥68,200
LEXUS	GS	GRL/AWL	MRC-LX-0323	リアアッパーアーム (フロント側)		¥34,000	¥37,400
LEXUS	GS	GRL/AWL	MRC-LX-0314	リアアッパーアーム (リア側)		¥38,000	¥41,800
LEXUS	GS	GRL/AWL	MRC-LX-0381	リアトラクションロッド		¥33,000	¥36,300
LEXUS	GS	GRL/AWL	MRS-LX-0372	リアトーコントロールアーム	※LDH(ハイキャス)不可	¥38,000	¥41,800
LEXUS	GS	GRL/AWL	MRC-LX-0378	フロントロアアーム強化ゴムブッシュ	交換用ブッシングは、車両の柔らかく、工場で劣化している可能性が高いブッシングを、新しい硬化ゴムユニットに交換します。 コーナリングレスポンスを改善するだけでなく、ブッシングのたわみを最小限に抑えることで、ハードコーナリング中にホイールがふらつくのを防ぎ、よりダイレクトな感触を得ることができます。 当社のリアブッシングは完全な交換用ボルトです。 -場所: フロントロアコントロールアーム(リア) -キットには2つのブッシングが含まれています- ブッシングタイプ: 硬化ゴム -ボルトオンインストール -レクサス IS250 2006-2013 (RWD のみ) -レクサス IS300 2006+ (RWD のみ) -レクサス IS350 2006+ (RWD のみ) -レクサス IS500 2022+ -レクサス ISF 2008-2014 上記はV6モデルのみで、ハイブリッドおよび4気筒モデルは除きます Lexus RC200T 2015+ Lexus RC300 2015+ Lexus RC350 2015+ Lexus GS350 2006-2012 Lexus GS350 2013+ (F Sport) -Lexus RC 2015 - Present -Lexus GS 2006 - Present (V6 Models, Excludes Hybrid & 4-Cylinder)	¥23,000	¥25,300
LEXUS	GS	GRL/AWL	MR-SB-LI06FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	上記はV6モデルのみで、ハイブリッドおよび4気筒モデルは除きます Lexus RC200T 2015+ Lexus RC300 2015+ Lexus RC350 2015+ Lexus GS350 2006-2012 Lexus GS350 2013+ (F Sport) -Lexus RC 2015 - Present -Lexus GS 2006 - Present (V6 Models, Excludes Hybrid & 4-Cylinder)	¥23,000	¥25,300
LEXUS	GS	GRL/AWL	MR-LS-LG13	ダウンスス	GS350 2013-2020 (AWD, 4 Cylinderモデル不可) Front Drop: 38.1mm / 1.5in Rear Drop: 38.1mm / 1.5in	¥40,000	¥44,000
LEXUS	GS	GRL/AWL	MRS-LX-0691	フロントスタビライザー 30mm	Lexus GS300/350/430 2013+ RWD ONLY GRL1 レクサスGS350 2012-2015 ※前期のみ対応	¥42,000	¥46,200
LEXUS	GS	GRL/AWL	MR-RT-LG13	ラジエーター	-ALLアルミニウム構造 -36mmの熱交換器の厚 -ラジエーターキャップは含まれていません	¥50,000	¥55,000
LEXUS	GS	UZS190/GRS191	MR-CDK-LI06AW-EZII	(AWD)車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	IS GSE25 / GS GRS196 用 全長調整 (フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
LEXUS	GS	UZS190/GR-S191	MR-CDK-LI06-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
LEXUS	GS	UZS190/GR-S191	MRC-LX-0313	フロントアッパーアーム	下から調節 がたつき防止ポリウレタンブッシュ 付き ※Ver.2よりLX-0313の方がネガティブキャンバーはよくなります。	¥65,000	¥71,500
LEXUS	GS	UZS190/GR-S191	MRS-LX-0313-J2	フロントアッパーアーム Ver.2 (JP)	ローダウン車専用 ※18/20/21の場合、Ver.2よりLX-0313の方がネガティブキャンバーはよくなります。 ※LX-0373と比べると、Ver.2の方がネガティブキャンバーがよくなります。	¥68,000	¥74,800
LEXUS	GS	UZS190/GR-S191	MRS-LX-0351	フロントロールセンターアジャスター	- Lexus IS250/IS350 06-13 (RWD または AWD) - 30 mm ローダウンした車両のサスペンション ジオメトリを修正 - バンプ ステアを排除し、ステアリングレスポンスを向上することで、ハンドリングを向上	¥19,000	¥20,900
LEXUS	GS	UZS190/GR-S191	MRC-LX-0321	リアアッパーアーム (フロント側)		¥36,000	¥39,600
LEXUS	GS	UZS190/GR-S191	MRC-LX-0311	リアアッパーアーム (リア側)		¥36,000	¥39,600
LEXUS	GS	UZS190/GR-S191	MRC-LX-0371	リアアコンترلロールアーム		¥36,000	¥39,600
LEXUS	GS	UZS190/GR-S191	MRC-LX-0320	リアテンションロッド		¥32,000	¥35,200
LEXUS	GS	UZS190/GR-S191	MRC-LX-0322	リアロアアーム	こちらは適度なキャンバー角をご希望の方にお勧めです。 ロアアームでのローダウン及びネガティブキャンバーをたくさんつけた方にはMRS-LX-0322-T2がお勧めです。	¥68,000	¥74,800
LEXUS	GS	UZS190/GR-S191	MRS-LX-0322-T2	リアロアアーム Ver.2	取付位置が跳ね上がっており、ローダウンし、ネガティブキャンバーがたたくさんつきます。 適度なキャンバー角をご希望の方はMRC-LX-0322をお勧め致します。 ※30mmダウン	¥68,000	¥74,800
LEXUS	GS	UZS190/GR-S191	MRC-LX-0378	フロントロアアーム強化ゴムブッシュ	交換用ブッシングは、車両の柔らかく、工場で劣化している可能性が高いブッシングを、新しい硬化ゴムユニットに交換します。 コーナリングレスポンスを改善するだけでなく、ブッシングのたわみを最小限に抑えることで、ハードコーナリング中にホイールがふらつくのを防ぎ、よりダイレクトな感触を得ることが出来ます。 当社のリアブッシングは完全な交換用ボルトです。 -場所:フロントロアコントロールアーム(リア) -キットには2つのブッシングが含まれています- ブッシングタイプ:硬化ゴム -ボルトオンインストール	¥23,000	¥25,300



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
LEXUS	GS	UZS190/GR S191	MR-SB-LI06FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	-レクサス IS250 2006-2013 (RWD のみ) -レクサス IS300 2006+ (RWD のみ) -レクサス IS350 2006+ (RWD のみ) -レクサス IS500 2022+ -レクサス ISF 2008-2014 上記はV6モデルのみで、ハイブリッドおよび4気筒モデルは除きます Lexus RC200T 2015+ Lexus RC300 2015+ Lexus RC350 2015+ Lexus GS350 2006-2012 Lexus GS350 2013+ (F Sport) -Lexus RC 2015 - Present -Lexus GS 2006 - Present (V6 Models, Excludes Hybrid & 4-Cylinder)	¥23,000	¥25,300
LEXUS	GS	UZS190/GR S191	MRS-LX-0342	強化ミッションマウント	LEXUS IS250/350 LEXUS GS300/350(AT/RWD Only)	¥19,000	¥20,900
LEXUS	GS	UZS190/GR S191	MR-LS-LG06	ダウンサス	GS300/350/430 2006-2012 RWD ONLY Front Drop: 50.8mm / 2in Rear Drop: 44.45mm / 1.75in	¥40,000	¥44,000
LEXUS	GS	UZS190/GR S191	MRS-LX-0292	リアスタビライザー 19mm	V8不可	¥34,000	¥37,400
LEXUS	GS	UZS190/GR S191	MRS-LX-0392	フロントスタビライザー 30mm	RWD Only IS Model: For 2009-2013 RWD Use	¥34,000	¥37,400
LEXUS	GS	UZS190/GR S191	MR-RT-LG06	ラジエーター	36mm ※ハイブリッド不可 ・AWD車専用設計 ・キャンバー角調整機能付き ・ローダウン時の補正に最適 ・高強度素材による優れた耐久性	¥50,000	¥55,000
LEXUS	GS	UZS190/GR S191	MRS-LX-0373X-JP	AWD用フロントアッパーアーム	IS GSE25 / GS GRS196 用 全長調整 (フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント (一部車両を除く)	¥99,000	¥108,900
LEXUS	IS	GSE20/GSE21/GSE25	MR-CDK-LI06AW-EZII	(AWD)車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
LEXUS	IS	GSE20/GSE21/GSE25	MR-CDK-LI06-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整 (フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント (一部車両を除く)	¥170,000	¥187,000
LEXUS	IS	GSE20/GSE21/GSE25	MR-CDK-LI09C-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
LEXUS	IS	GSE20/GSE21/GSE25	MRC-LX-0313	フロントアッパーアーム	下から調節 がたつき防止ポリウレタンブッシュ付き ※Ver.2よりLX-0313の方がネガティブキャンバーはよくなります。	¥65,000	¥71,500
LEXUS	IS	GSE20/GSE21/GSE25	MRS-LX-0313-J2	フロントアッパーアーム Ver.2 (JP)	ローダウン車専用 ※18/20/21の場合、Ver.2よりLX-0313の方がネガティブキャンバーはよくなります。 ※LX-0373と比べると、Ver.2の方がネガティブキャンバーがよくなります。	¥68,000	¥74,800



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
LEXUS	IS	GSE20/GSE21/GSE25	MRS-LX-0351	フロントロールセンターアジャスター	- Lexus IS250/IS350 06-13 (RWD または AWD) - 30 mm ローダウンした車両のサスペンション ジオメトリを修正 - バンプ ステアを排除し、ステアリングレスポンスを向上することで、ハンドリングを向上	¥19,000	¥20,900
LEXUS	IS	GSE20/GSE21/GSE25	MRC-LX-0321	リアアッパースタブ (フロント側)		¥36,000	¥39,600
LEXUS	IS	GSE20/GSE21/GSE25	MRC-LX-0311	リアアッパースタブ (リア側)		¥36,000	¥39,600
LEXUS	IS	GSE20/GSE21/GSE25	MRC-LX-0371	リアアッパースタブ		¥36,000	¥39,600
LEXUS	IS	GSE20/GSE21/GSE25	MRC-LX-0320	リアアッパースタブ		¥32,000	¥35,200
LEXUS	IS	GSE20/GSE21/GSE25	MRC-LX-0322	リアアッパースタブ	こちらは適度なキャンバー角をご希望の方にお勧めです。 ロアアームでのローダウン及びネガティブキャンバーをたくさんつけた方にはMRS-LX-0322-T2がお勧めです。	¥68,000	¥74,800
LEXUS	IS	GSE20/GSE21/GSE25	MRS-LX-0322-T2	リアアッパースタブ Ver.2	取付位置が跳ね上がっており、ローダウンし、ネガティブキャンバーがたくさんつきます。 適度なキャンバー角をご希望の方はMRC-LX-0322をお勧め致します。 ※30mmダウン	¥68,000	¥74,800
LEXUS	IS	GSE20/GSE21/GSE25	MRS-LX-0341	強化エンジンマウント		¥38,000	¥41,800
LEXUS	IS	GSE20/GSE21/GSE25	MRC-LX-0378	フロントロアアーム強化ゴムブッシュ	交換用ブッシングは、車両の柔らかく、工場で劣化している可能性が高いブッシングを、新しい硬化ゴムユニットに交換します。 コーナリングレスポンスを改善するだけでなく、ブッシングのたわみを最小限に抑えることで、ハードコーナリング中にホイールがふらつくのを防ぎ、よりダイレクトな感触を得ることができます。 当社のリアブッシングは完全な交換用ボルトです。	¥23,000	¥25,300
LEXUS	IS	GSE20/GSE21/GSE25	MR-SB-LI06FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	-場所: フロントロアコントロールアーム (リア) -キットには2つのブッシングが含まれています -ブッシングタイプ: 硬化ゴム -ボルトオンインストール -レクサス IS250 2006-2013 (RWD のみ) -レクサス IS300 2006+ (RWD のみ) -レクサス IS350 2006+ (RWD のみ) -レクサス IS500 2022+ -レクサス ISF 2008-2014 上記はV6モデルのみで、ハイブリッドおよび4気筒モデルは除きます Lexus RC200T 2015+ Lexus RC300 2015+ Lexus RC350 2015+ Lexus GS350 2006-2012 Lexus GS350 2013+ (F Sport) -Lexus RC 2015 - Present -Lexus GS 2006 - Present (V6 Models, Excludes Hybrid & 4-Cylinder)	¥23,000	¥25,300
LEXUS	IS	GSE20/GSE21/GSE25	MR-SB-LI06RU-1P	リアタワーバー TYPE RACING		¥23,000	¥25,300
LEXUS	IS	GSE20/GSE21/GSE25	MRS-LX-0342	強化ミッションマウント	LEXUS IS250/350 LEXUS GS300/350(AT/RWD Only)	¥19,000	¥20,900
LEXUS	IS	GSE20/GSE21/GSE25	SB-HB-LI06-F	フロントパワーブレース	IS250	¥20,000	¥22,000
LEXUS	IS	GSE20/GSE21/GSE25	SB-HB-LI06RL-R	リアパワーブレース	IS250	¥20,000	¥22,000
LEXUS	IS	GSE20/GSE21/GSE25	MR-LS-LI06	ダウンサス	RWD ONLY Front Drop: 31.75mm / 1.25in Rear Drop: 31.75mm / 1.25in	¥40,000	¥44,000
LEXUS	IS	GSE20/GSE21/GSE25	MRS-LX-0391	フロントスタビライザー 30mm	Lexus IS250/350 2006-2008 RWD Only	¥34,000	¥37,400



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
LEXUS	IS	GSE20/GSE21/GSE25	MRS-LX-0392	フロントスタビライザー 30mm	RWD Only IS Model: For 2009-2013 RWD Use	¥34,000	¥37,400
LEXUS	IS	GSE20/GSE21/GSE25	MRS-LX-0393	リアスタビライザー 19mm		¥34,000	¥37,400
LEXUS	IS	GSE20/GSE21/GSE25	MR-RT-LI06	ラジエーター	36mm ※ラジエーターキャップは含まれておりません。純正をご利用ください。	¥50,000	¥55,000
LEXUS	IS	GSE20/GSE21/GSE25	MRS-LX-0373X-JP	AWD用フロントアッパーアーム	・AWD車専用設計 ・キャンバー角調整機能付き ・ローダウン時の補正に最適 ・高強度素材による優れた耐久性 全長調整(フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く)	¥99,000	¥108,900
LEXUS	IS	GSE3#/AVE	MR-CDK-LI14-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
LEXUS	IS	GSE3#/AVE	MRS-LX-0313-J2	フロントアッパーアーム Ver.2 (JP)	ローダウン車専用 ※18/20/21の場合、Ver.2よりLX-0313の方がネガティブキャンバーはよくつきます。 ※LX-0373と比べると、Ver.2の方がネガティブキャンバーがよくなります。	¥68,000	¥74,800
LEXUS	IS	GSE3#/AVE	MRC-LX-0373	フロントアッパーアーム	お写真は片側のみですが左右SETです。	¥62,000	¥68,200
LEXUS	IS	GSE3#/AVE	MRC-LX-0323	リアアッパーアーム(フロント側)		¥34,000	¥37,400
LEXUS	IS	GSE3#/AVE	MRC-LX-0314	リアアッパーアーム(リア側)		¥38,000	¥41,800
LEXUS	IS	GSE3#/AVE	MRC-LX-0381	リアトラクションロッド		¥33,000	¥36,300
LEXUS	IS	GSE3#/AVE	MRS-LX-0372	リアトーコントロールアーム	※LDH(ハイキャス)不可	¥38,000	¥41,800
LEXUS	IS	GSE3#/AVE	MRC-LX-0378	フロントロアアーム強化ゴムブッシュ	交換用ブッシングは、車両の柔らかく、工場で劣化している可能性が高いブッシングを、新しい硬化ゴムユニットに交換します。 コーナリングレスポンスを改善するだけでなく、ブッシングのたわみを最小限に抑えることで、ハードコーナリング中にホイールがふらつくのを防ぎ、よりダイレクトな感触を得ることができます。 当社のリアブッシングは完全な交換用ボルトです。 -場所: フロントロアコントロールアーム(リア) -キットには2つのブッシングが含まれています- ブッシングタイプ: 硬化ゴム -ボルトオンインストール	¥23,000	¥25,300
LEXUS	IS	GSE3#/AVE	MR-SB-LI16TFU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	Lexus IS200T/300 2016+ (4Cyl Turbo)	¥23,000	¥25,300
LEXUS	IS	GSE3#/AVE	MR-CDK-LI18F-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 10K/12K ID(F/R) 62/62 H mm(F/R) 220/200 レクサスIS3 218-22(フォークタイプフロントショック)	¥170,000	¥187,000
LEXUS	IS	GSE3#/AVE	MR-LS-LI14	ダウンサス	RWD ONLY Front Drop: 38.1mm / 1.5in Rear Drop: 50.8mm / 2in 全長調整(フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く)	¥40,000	¥44,000
LEXUS	LS460	USF40	MR-CDK-LL07-EZ	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
LEXUS	NX200t	AGZ10/15	MR-CDK-LNX15	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
LEXUS	NX200t	AGZ10/15	MRS-TY-1550	フロントロールセンターアジャスター (JP)	製品の特長 ローダウン車のサスペンションジオメトリ補正に対応 コントロールアームを適正位置に補正し、ハンドリング性能を回復 ブッシュのねじれを抑制し、ボールジョイントの寿命を延ばす 高強度・軽量なCNCアルミニウム合金製 表面は耐腐食性に優れた陽極酸化処理(アルマイト加工)仕上げ ストリートからサーキットまで幅広く対応 ※ボルトが付属します。	¥24,000	¥26,400
LEXUS	NX200t	AGZ10/15	MRC-TY-1210	リアアッパーアーム	※ポリウレタンブッシュでがたつき防止 ※極端なローダウン車は干渉します。(MRS-TY-1210-02をお勧めします。) ※アメリカ人好みのパーツです。 ※MRS-TY-1210-02よりポジティブ方向への調節範囲が広いです。	¥36,000	¥39,600
LEXUS	NX200t	AGZ10/15	MRC-TY-1270	リアローコントロールアーム	ビロ+ががたつき防止のポリウレタンブッシュ付き	¥30,000	¥33,000
LEXUS	NX200t	AGZ10/15	MR-SB-LNX15FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	レクサス NS200T 2014-2020 トヨタ Rav4 2006-2018 FWD Only	¥23,000	¥25,300
LEXUS	NX200t	AGZ10/15	MR-LS-LNX15	ダウンサス	Front Drop: 40mm / 1.57in Rear Drop: 40mm / 1.57in 2015-2021	¥40,000	¥44,000
LEXUS	NX200t	AGZ10/15	MRS-TY-1270P	リアローコントロールアーム (ピンク)		¥30,000	¥33,000
LEXUS	NX200t	AGZ10/15	MRS-LX-1290	フロントスタビライザー 32mm		¥36,000	¥39,600
LEXUS	NX200t	AGZ10/15	MRS-TY-1291	リアスタビライザー 25.4mm	レクサス NX 2014+ (FWD のみ) Toyota Rav4 2013-2018 (FWD のみ) - スタビライザー直径: 25.4mm - スタビライザーブッシングが含まれています - スタビライザーエンドリンクは含まれていません - 中実	¥34,000	¥37,400
LEXUS	NX200t	AGZ10/15	MRS-TY-1210-02	リアアッパーアーム (JP)	※日本人好みの干渉防止のS字型形状 ※ビロX強化ゴムブッシュ ※MRC-TY-1210よりローダウン車向きです。	¥36,000	¥39,600
LEXUS	NX200t	AZ20	MRS-TY-1721-02	リアアッパーアーム(強化ゴムブッシュタイプ)	カムリ XV80(AWDを除く / FWDハイブリッドを含む)	¥40,000	¥44,000
LEXUS	NX200t	AZ20	MRS-TY-1770-V2	リアローコントロールアーム	カムリ XV80(AWDを除く / FWDハイブリッドを含む)	¥33,000	¥36,300
LEXUS	RC	GSC/AVC/ASC/USC	MR-CDK-LRC15-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
LEXUS	RC	GSC/AVC/ASC/USC	MR-CDK-LRCF15-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
LEXUS	RC	GSC/AVC/ASC/USC	MRS-LX-0313-J2	フロントアッパーアーム Ver,2 (JP)	ローダウン車専用 ※18/20/21の場合、Ver,2よりLX-0313の方がネガティブキャンバーはよくつきます。 ※LX-0373と比べると、Ver,2の方がネガティブキャンバーがよりつきます。	¥68,000	¥74,800
LEXUS	RC	GSC/AVC/ASC/USC	MRC-LX-0373	フロントアッパーアーム	お写真は片側のみですが左右SETです。	¥62,000	¥68,200
LEXUS	RC	GSC/AVC/ASC/USC	MRC-LX-0323	リアアッパーアーム (フロント側)		¥34,000	¥37,400
LEXUS	RC	GSC/AVC/ASC/USC	MRC-LX-0314	リアアッパーアーム (リア側)		¥38,000	¥41,800



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
LEXUS	RC	GSC/AVC/ASC/USC	MRC-LX-0381	リアトラクションロッド		¥33,000	¥36,300
LEXUS	RC	GSC/AVC/ASC/USC	MRS-LX-0372	リアトーコントロールアーム	※LDH(ハイキャス)不可	¥38,000	¥41,800
LEXUS	RC	GSC/AVC/ASC/USC	MR-SB-LI06FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	-レクサス IS250 2006-2013 (RWD のみ) -レクサス IS300 2006+ (RWD のみ) -レクサス IS350 2006+ (RWD のみ) -レクサス IS500 2022+ -レクサス ISF 2008-2014 上記はV6モデルのみで、ハイブリッドおよび4気筒モデルは除きます Lexus RC200T 2015+ Lexus RC300 2015+ Lexus RC350 2015+ Lexus GS350 2006-2012 Lexus GS350 2013+ (F Sport) -Lexus RC 2015 - Present -Lexus GS 2006 - Present (V6 Models, Excludes Hybrid & 4-Cylinder)	¥23,000	¥25,300
LEXUS	RC	GSC/AVC/ASC/USC	MR-LS-LRC15	ダウンサス	RWD ONLY Front Drop: 40.64mm / 1.6in Rear Drop: 40.64mm / 1.6in	¥40,000	¥44,000
LEXUS	RX	AL20	MR-CDK-LRX16	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
LEXUS	RX	AL20	MRS-TY-1870	リアトーコントロールアーム	- 位置: 後部下部 - トー角を調整します - ブッシング: 硬化ゴムブッシング - 直接ボルトオン	¥35,000	¥38,500
LEXUS	RX	AL20	MRS-LX-1621	リアアッパーアーム	- 位置: リアアッパー - 調整: キャンバー - ブッシング: 硬化ゴムブッシュとピロボールブッシュ - 直接ボルトオン構造	¥45,000	¥49,500
LEXUS	RX	AL10	MRS-TY-1870	リアトーコントロールアーム	- 位置: 後部下部 - トー角を調整します - ブッシング: 硬化ゴムブッシング - 直接ボルトオン	¥35,000	¥38,500
LEXUS	RX	AL10	MRS-TY-1850	フロントロールセンターアジャスター (JP)	製品の特長 ローダウン車のサスペンションジオメトリ補正に対応 コントロールアームを適正位置に補正し、ハンドリング性能を回復 ブッシュのねじれを抑制し、ボールジョイントの寿命を延ばす 高強度・軽量なCNCアルミニウム合金製 表面は耐腐食性に優れた陽極酸化処理(アルマイト加工)仕上げ ストリートからサーキットまで幅広く対応 ※ボルトが付属します。	¥23,000	¥25,300
LEXUS	RX	ALA10/ALH10	MRS-LX-1721	リアアッパーアーム+スタビリンクキット	LEXUS RX 5th ALA10/ALH10 2022-Present TOYOTA CROWN CROSSOVER S235 2022-Present 仕様と特徴: ? 位置: リアアッパー ? 調整: リアキャンバー ? ブッシング: 硬化ゴム ? 直接ボルトオン	¥90,000	¥99,000



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
LEXUS	SC	UZZ40	MR-CDK-LSC02-EZ?	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
LEXUS	SC	UZZ40	MRS-LX-0380	リアテンションロッド	極端なネガティブキャンバーをご希望の方にはMRS-LX-0380-T2がお勧めです。	¥32,000	¥35,200
LEXUS	SC	UZZ40	MRS-LX-0380-T2	リアテンションロッドVer.2	取付位置が跳ね上がっており、通常品(MRS-LX-0380)よりもネガティブキャンバーが多くなります。アームロックしにくい形状になっております。	¥33,000	¥36,300
LEXUS	SC	UZZ40	MRS-LX-0390	リアサブフレームブッシュカラー	高強度アルミ製:エネルギー吸収を抑え、駆動力をダイレクトに伝達 ソリッドマウント化:重量移動がスムーズになり、ドリフトの初動がよりシャープに リア剛性アップ:サブフレームの不要な動きを排除し、安定性を強化 防錆性の高いアルマイト処理仕上げ	¥25,000	¥27,500
LEXUS	SC	UZZ40	MRS-LX-0210	フロントアッパーアーム	純正品番:48610-39095、48610-39015に装着可能 クリアランスが広い	¥64,000	¥70,400
LEXUS	SC	UZZ40	MRS-LX-0221-T2	フロントアッパーアーム Ver.2	ネガティブキャンバーはMRS-LX-0210の方がつきます ※お写真は片側ですが左右SETです	¥84,000	¥92,400
LEXUS	SC	UZZ40	MRS-LX-0251	フロントロールセンターアジャスター Ver.2	ネガティブキャンバー:-6度程度	¥26,500	¥29,150
LEXUS	SC	UZZ40	MRS-LX-0382	フロントピロテンションロッド		¥74,000	¥81,400
LEXUS	SC	UZZ40	MRS-LX-0250	フロントロールセンターアジャスター	- Lexus GS 1993-1997、1998-2005 - サスペンションの移動に合わせてキャンバーを適切に調整するために、追加のネガティブおよびポジティブキャンバー補正が可能になります。 - 軽量でありながら耐久性のある高強度スチール合金設計。 - 30mm補正	¥19,000	¥20,900
LEXUS	SC	UZZ40	MRS-LX-0211	リアアッパーアーム		¥100,000	¥110,000
LEXUS	SC	UZZ40	MRC-LX-0320	リアテンションロッド		¥32,000	¥35,200
LEXUS	SC	UZZ40	MRC-LX-0322	リアロアアーム	こちらは適度なキャンバー角をご希望の方にお勧めです。 ロアアームでのローダウン及びネガティブキャンバーをたくさんつけたい方にはMRS-LX-0322-T2がお勧めです。	¥68,000	¥74,800
LEXUS	SC	UZZ40	MRS-LX-0322-T2	リアロアアーム Ver.2	取付位置が跳ね上がっており、ローダウンし、ネガティブキャンバーが多くなります。 適度なキャンバー角をご希望の方はMRC-LX-0322をお勧め致します。 ※30mmダウン	¥68,000	¥74,800
LEXUS	SC	UZZ40	MRS-LX-0370	リアトールコントロールアーム	ARS取付不可(アリスト/マジエスタ)	¥32,000	¥35,200
LEXUS	SC	UZZ40	MRS-LX-0240	(8気筒)強化エンジンマウント	LEXUS GS400 1998-2000 LEXUS GS430 2001-2005 LEXUS SC430 2002-2010	¥38,000	¥41,800
LEXUS	SC	UZZ30/JZZ30	MR-CDK-LS3-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
LEXUS	SC	UZZ30/JZZ30	MRS-TY-1411	フロントアッパーアーム		¥73,000	¥80,300
LEXUS	SC	UZZ30/JZZ30	MRS-LX-0510	リアロアキャンバーアーム		¥77,000	¥84,700
LEXUS	SC	UZZ30/JZZ30	MRS-LX-0580	リアテンションロッド		¥36,000	¥39,600



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
LEXUS	SC	UZZ30/JZZ30	MRS-LX-0570	リアトーコントロールアーム		¥34,000	¥37,400
LEXUS	SC	UZZ30/JZZ30	MRS-TY-1441	強化ミッションマウント	※JZX90/100に取り付ける際は長穴加工が必要になります。 ※SC300:5MT only ※Z30 SC: For 3.0L(2JZ-GE) only 純正品番:12371-46040, 12371-46090, 12371-46170, 12371-46230, 12371-70060(ディーラーへご確認下さい。) 純正品番12360-46020、12360-46110、12360-46111に適合 Toyota Corolla 1998-2002 JZA80スーパー:1995 -2002に適合 Z30ソアラ/ SCは2.5T(1JZ-GTE)/3.0L(2JZ-GE)に適合	¥16,000	¥17,600
LEXUS	SC	UZZ30/JZZ30	MRS-TY-1442	強化エンジンマウント		¥39,000	¥42,900
LEXUS	SC	UZZ30/JZZ30	MR-SB-LSC3FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING		¥23,000	¥25,300
LEXUS	SC	UZZ30/JZZ30	MRS-LX-0540	(1JZ-GTE/2JZ-GE AT用)強化エンジン/ミッションマウント	Z30 ソアラ/SC: 2.5T(1JZ-GTE)/3.0L(2JZ-GE) AT用	¥52,000	¥57,200
LEXUS	SC	UZZ30/JZZ30	MRS-LX-0541	(1UZ-FE /AT用)強化エンジン/ミッションマウント	※AT Only Z30 Soarer/SC: For 4.0L(1UZ-FE)	¥42,000	¥46,200
LEXUS	UX	MZAA10	MRS-TY-1721-02	リアアッパーアーム(強化ゴムブッシュタイプ)	カムリ XV80(AWDを除く / FWDハイブリッドを含む)	¥40,000	¥44,000
LEXUS	UX	MZAA10	MRS-TY-1770	リアトーコントロールアーム	カムリ XV80(AWDを除く / FWDハイブリッドを含む) - トヨタ GR カローラ 2023+	¥30,000	¥33,000
LEXUS	UX	MZAA10	MRS-TY-1931	調整式リアスタビライザーエンドリンク	仕様と機能 - 位置: リア スタビライザー - 機能: エンドリンク - 構造: スチール - ブッシング: ピロ - 直接ボルトオン取り付け -10 mm to +10 mm 取付位置:リアアッパー 調整機能:キャンバー角 ブッシュ仕様:ピロボール(スフェリカルベアリング)	¥38,000	¥41,800
LEXUS	UX	MZAA10	MRS-TY-1970	リアアッパーアーム Ver.2(ピロボールタイプ)	ダイレクトボルトオン設計 調整幅は従来の強化ゴムブッシュ仕様と同等 逆ネジ付きターンバックルで調整も簡単	¥48,000	¥52,800
LEXUS	LM	AH30	MRS-TY-1521-03	リアキャンバーアーム (JP)		¥43,000	¥47,300
LEXUS	LM	AH30	MRS-TY-1570	リアトーコントロールアーム (JP)		¥56,000	¥61,600
LEXUS	LM	AH30	MRS-TY-1550	フロントロールセンターアジャスター (JP)	製品の特長 ローダウン車のサスペンションジオメトリ補正に対応 コントロールアームを適正位置に補正し、ハンドリング性能を回復 ブッシュのねじれを抑制し、ボールジョイントの寿命を延ばす 高強度・軽量なCNCアルミニウム合金製 表面は耐腐食性に優れた陽極酸化処理(アルマイト加工)仕上げ ストリートからサーキットまで幅広く対応 ※ボルトが付属します。	¥24,000	¥26,400
LEXUS	LM	AH30	MRS-TY-1551-JP	リアダンパードロップキット (JP)	※ストローク量UP ※ブラケットの形状により加工を要する場合がございます。	¥48,000	¥52,800
LEXUS	LM	AW10	MRS-TY-1570	リアトーコントロールアーム (JP)		¥56,000	¥61,600
LEXUS	LM	AW10	MRS-TY-2021-JP	リアアッパーアーム		¥58,000	¥63,800



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
LEXUS	LM	AW10	MRS-TY-1850	フロントロールセンターアジャスター (JP)	製品の特長 ローダウン車のサスペンションジオメトリ補正に対応 コントロールアームを適正位置に補正し、ハンドリング性能を回復 ブッシュのねじれを抑制し、ボールジョイントの寿命を延ばす 高強度・軽量なCNCアルミニウム合金製 表面は耐腐食性に優れた陽極酸化処理(アルマイト加工)仕上げ ストリートからサーキットまで幅広く対応 ※ボルトが付属します。	¥23,000	¥25,300
NISSAN	180SX	RPS13	MR-CDK-NS13-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
NISSAN	180SX	RPS13	MR-CDK-NS13	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
NISSAN	180SX	RPS13	MR-CDK-NS13TS	車高調 Suspension Kit STREET-Rシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥220,000	¥242,000
NISSAN	180SX	RPS13	MR-CDK-NS13-RS	車高調 Suspension Kit Spec-RSシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 減衰力伸び側独立調整機構付 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥270,000	¥297,000
NISSAN	180SX	RPS13	MRS-NS-1722-T2	フロントロアコントロールアーム+テンションロッド Ver.2	MRS-NS-1722-T2 25mmエクステンションロッド使用(極端なローダウン車での使用:2インチ以下の車) お写真は片側のみですが左右SETです。	¥90,000	¥99,000
NISSAN	180SX	RPS13	MRS-NS-1781	フロントピロテンションロッド	2WD ONLY	¥25,000	¥27,500
NISSAN	180SX	RPS13	MRS-NS-1782	フロントピロテンションロッド(オフセットカラー付)		¥25,000	¥27,500
NISSAN	180SX	RPS13	MRS-NS-1710	リアアッパーアーム	- Nissan 89-94 240SX (S13) に適合します。 - リアキャンバーを調整するための調整可能な長さ - ピローボールベアリングが 純正ゴムブッシングに取って代わります。 - 競技の高ストレスに耐える耐久性のあるスチール構造。 - 長年のパフォーマンスのために鮮やかなブルー仕上げのパウダーコーティング。	¥26,000	¥28,600
NISSAN	180SX	RPS13	MRC-NS-1723-T2	リアアッパーアームVer.2		¥29,000	¥31,900
NISSAN	180SX	RPS13	MRC-NS-1780	リアトラクションロッド	- 位置: リア、フロント上部 - 調整: アドバンスドアングル (リアバンブステア) - 材質: スチール - ブッシング: 球状	¥23,000	¥25,300
NISSAN	180SX	RPS13	MRS-NS-1770	リアトールコントロールアーム		¥24,000	¥26,400
NISSAN	180SX	RPS13	MRS-NS-1771-T2	リアトールコントロールアーム Ver.2		¥28,000	¥30,800



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
NISSAN	180SX	RPS13	MRS-NS-1750	フロントロールセンターアジャスター		¥26,000	¥28,600
NISSAN	180SX	RPS13	MRS-NS-1751	リアロールセンターアジャスター		¥26,000	¥28,600
NISSAN	180SX	RPS13	MRS-NS-1731	フロントスタビリンク		¥13,000	¥14,300
NISSAN	180SX	RPS13	MRS-NS-1730	リアスタビリンク		¥13,000	¥14,300
NISSAN	180SX	RPS13	MRS-NS-1794	リアメンバーカラー		¥13,000	¥14,300
NISSAN	180SX	RPS13	MRS-NS-1703	ステアリングラックブッシュ	日産 180SX/240SX 1989-1994 (S13) ステアリングラック用3点セット。 硬化ポリウレタン。	¥13,000	¥14,300
NISSAN	180SX	RPS13	MRS-NS-1740	強化エンジン/ミッションマウント	KA24E(SOHC-S13) KA24DE(DOHC-S13 / S14) SR20DET(DOHC-S13 / S14) 硬めです。 エンジン位置が若干上がります。 (5mm~1cm)	¥35,000	¥38,500
NISSAN	180SX	RPS13	MRS-NS-1741	強化ミッションマウント	純正品番をご確認下さい。 1320-36F00, 11320-36F01, 11320-35F00, 11320-35F01, 11320-65F00, 11320-65F01, 11320-65F10, 11320-65F11, 11320-85F00, 11320-85F01, 11320-90F00, 11320-90F01, 11320-RS541	¥15,000	¥16,500
NISSAN	180SX	RPS13	MRS-NS-1760	強化タイロッド	1989~1994年式 180SX / 240SX / シルビア(S13)対応 高強度スチール合金製で純正品より 耐久性大幅アップ ナックル内蔵スベークサーで最大切れ 角を実現 ステアリングラックの可動域が拡大 し、安定したドリフト走行を実現 レースやジムカーナ、ドリフトでの長 期テスト済み	¥18,000	¥19,800
NISSAN	180SX	RPS13	MRS-NS-1761	タイロッドエンド(ピロボールタイプ)	対応車種:NISSAN 180SX RPS13, シルビア PS13 ピロボール構造で高レスポンス操舵 高強度スチール製で耐久性抜群 調整式でアライメント調整可能 サーキット・ドリフト・ストリート対応	¥20,000	¥22,000
NISSAN	180SX	RPS13	MRS-NS-1761-J2	調整式強化タイロッド (S15 ハイキャス無) (JP)	M12サイズ(コーススレッド)採用 トー調整可能なターンバックル構造 サーキット走行、ドリフト、スポーツ走 行に最適 スムーズなステアリングフィールと高 いコントロール性 ボルトオン装着(要確認) S13全モデル S15ハイキャス無し S14不可	¥17,000	¥18,700
NISSAN	180SX	RPS13	MRS-NS-1761-T2	25mm延長タイロッドエンド Ver.2(S15 ハイキャス 無)(ボールジョイントタイプ)	・強化ボールジョイント採用 ・高剛性・高耐久構造 ・左右セット ・ボルトオン取付可能 ・M12 ステアリングレスポンスを大幅に向 上 高剛性・高耐久でハードな走行にも 対応 バンプステアを抑制し、安定したコー ナリング性能 ドリフトやサーキット走行に最適な設 計	¥20,000	¥22,000
NISSAN	180SX	RPS13	MRS-NS-1790	シリコンドライブシャフトブ ーツ(6穴用)	特長・メリット: 高耐久・高品質シリコン製CVブーツ ゴム製ブーツに比べて耐熱・耐劣化 性能が大幅アップ シビアな使用環境でも破れにくい 専用グリース付属の安心ボルトオン 交換キット	¥20,000	¥22,000
NISSAN	180SX	RPS13	MRS-NS-1792	HEAT-SPEC シリコンタイ ロッドブーツ(12mm- 14mm)	日産 240SX(S13・S14)、 300ZX(Z32)、350Z、180SX ひび割れ・変色・硬化を防止	¥13,000	¥14,300



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
NISSAN	180SX	RPS13	MR-SB-NS13RU	リアタワーバー		¥17,000	¥18,700
NISSAN	180SX	RPS13	MRS-NS-1791	テンションロッドサポートバー	対応車種: Nissan S13 / S14 / S15(シルビア・180SX) テンションロッド間を連結: スタビライザー下部に装着、左右サスペンションの一体感を向上 アジャスタブル設計: 取付後にプリロード調整が可能 高耐久仕上げ: 耐腐食性に優れた3層パウダーコート(ブルー) ハンドリング向上: ダイレクトな操作感と安定性、ドライバーへの正確なフィードバックを提供 シャシー剛性アップでセッティング安定: 車両全体の応答性が向上し、走行ラインの再現性が高まります	¥15,000	¥16,500
NISSAN	180SX	RPS13	MRS-NS-1793	リアロアサポートバー	ハイキャス車取付不可	¥16,000	¥17,600
NISSAN	180SX	RPS13	MR-SB-NS13RL-B	リアロアバー ブルー		¥18,000	¥19,800
NISSAN	180SX	RPS13	MR-SB-NS13RL-G	リアロアバー ガンメタ		¥18,000	¥19,800
NISSAN	180SX	RPS13	MR-SB-NS13RL-P	リアロアバー ポリッシュ		¥18,000	¥19,800
NISSAN	180SX	RPS13	MR-SB-NS13RL-R	リアロアバー レッド		¥18,000	¥19,800
NISSAN	180SX	RPS13	MR-SB-NS13RU-1P	リアタワーバー TYPE RACING		¥22,000	¥24,200
NISSAN	180SX	RPS13	MR-RT-NS13	ラジエーター	240SX S13 89-94 SR20DET 3 row (MT only)	¥50,000	¥55,000
NISSAN	180SX	RPS13	MR-RT-S13KA	ラジエーター	KA24エンジン, MT only	¥50,000	¥55,000
NISSAN	180SX	RPS13	MRS-NS-1701	フロントロアコントロールアーム強化ゴムブッシュ	硬化ゴムが特徴で柔軟性が低く、車のハンドリングレスポンスが向上します。	¥16,000	¥17,600
NISSAN	180SX	RPS13	MRS-NS-1700	ナックル/ハブ強化ゴムブッシュ6点セット	硬化ゴムが特徴で柔軟性が低く、車のハンドリングレスポンスが向上します。	¥23,000	¥25,300
NISSAN	180SX	RPS13	MRS-NS-1702	リアロアアーム強化ゴムブッシュ	硬化ゴムが特徴で柔軟性が低く、車のハンドリングレスポンスが向上します。	¥22,000	¥24,200
NISSAN	180SX	RPS13	MRS-NS-1705	テンションロッド強化ゴムブッシュ	硬化ゴムが特徴で柔軟性が低く、車のハンドリングレスポンスが向上します。 硬化ゴム 2個/セット	¥17,000	¥18,700
NISSAN	180SX	RPS13	MRS-NS-1706	リアサブフレーム強化ゴムブッシュセット	適用車種: 日産スカイライン: R32、R33、R34(2WD車のみ) -ドライバーへのレスポンスの向上 ? ホイールホップの低減 ? トラクションの向上 ? アルミブッシングでは抑えられない路面やデファレンシャルからのノイズを抑え、ブッシングの優れた硬度を維持 ? パッケージには4つの硬化ゴムが付属しています ? 純正ブッシングより150%硬い ? 高強度でひび割れにくいゴム素材を使用 ? ゴムの粘度は約2000KGS -インストールレベル: 上級 注意: サブフレームに取り付けるにはプレスが必要です。	¥30,000	¥33,000
NISSAN	180SX	RPS13	MRS-NS-1720-02	リアロアアーム(スタビリンク付)	左右SET	¥88,000	¥96,800
NISSAN	180SX	RPS13	MRS-NS-1797	5穴ハブ変換キット	注: ABSモデルには適合しません ホイールベアリングが含まれていません フルキット(フロントおよびリア、4個セット) M12x1.25	¥99,000	¥108,900
NISSAN	180SX	RPS13	MRS-NS-1704	トーコン/トラクション/アッパリンク強化ゴムブッシュ	硬化ゴムが特徴で柔軟性が低く、車のハンドリングレスポンスが向上します。	¥24,000	¥26,400
NISSAN	180SX	RPS13	MR-LS-NS13	ダウンサス	Front Drop: 44.45mm / 1.75in Rear Drop: 44.45mm / 1.75in	¥39,000	¥42,900
NISSAN	180SX	RPS13	SS-NS13	ショートシフター		¥16,000	¥17,600
NISSAN	180SX	RPS13	SS-NS13V2	ショートシフター Ver,2		¥20,000	¥22,000
NISSAN	180SX	RPS13	MRS-NS-1795	フロントスタビライザー 28mm	※スタビリンク付き 2ウェイ調整可能 直径28mm 中実	¥34,000	¥37,400



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
NISSAN	180SX	RPS13	MRS-NS-1796	調整式リアスタビライザー+スタビリンク 22mm	※スタビリンク付き 厚さ: リア 22 mm デザインスタイル: ソリッド調整タイプ (2 穴) プッシング付き 中実	¥32,000	¥35,200
NISSAN	180SX	RPS13	HS-SR20	ヒートシールド		¥10,000	¥11,000
NISSAN	180SX	RPS13	MRS-NS-1781-T2	フロントピロテンションロッド Ver.2		¥33,000	¥36,300
NISSAN	180SX	RPS13	MRS-NS-1721-02	フロントロアコントロールアーム+テンションロッド+スタビリンク		¥100,000	¥110,000
NISSAN	180SX	RPS13	MRD-NS-1700-SF	フロントサブフレーム(ステアリングラック40mm移設)	取付位置: フロントサブフレーム ステアリングラック移設量: 40mm 完全ボルトオン設計 高強度スチール合金製 切れ角アップ車両のステアリングジオメトリー最適化 ドリフト走行時の操作性・安定性向上 純正補修ではなくパフォーマンス重視のアップグレードパーツ	¥200,000	¥220,000
NISSAN	GT-R	R35	MR-CDK-R35	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥190,000	¥209,000
NISSAN	GT-R	R35	MRS-NS-1111	フロントアッパーアーム	お写真は片側のみですが左右SETです。	¥110,000	¥121,000
NISSAN	GT-R	R35	MRS-NS-1110	リアキャンバーアーム		¥46,000	¥50,600
NISSAN	GT-R	R35	MRS-NS-1170	リアアークコントロールアーム		¥46,000	¥50,600
NISSAN	GT-R	R35	MRS-NS-1180	リアトラクションロッド		¥49,000	¥53,900
NISSAN	GT-R	R35	MR-LS-NR35	ダウンサス	2009-2018	¥55,000	¥60,500
NISSAN	GT-R	R35	MRS-NS-1190	フロントスタビライザー 36mm		¥43,000	¥47,300
NISSAN	GT-R	R35	MRS-NS-1191	リアスタビライザー 17mm		¥36,000	¥39,600
NISSAN	アルティマ	L31	MR-CDK-NA02	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
NISSAN	アルティマ	L31	MR-SB-NM04FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	AT only(MT不可)	¥23,000	¥25,300
NISSAN	アルティマ	L31	MR-RT-NA02	ラジエーター	Nissan Altima 02-06 2.5L 4 cyl only (AT/MT)	¥50,000	¥55,000
NISSAN	アルティマ	L31	MR-LS-NA02	ダウンサス	Front Drop: 50.8mm / 2in Rear Drop: 43.18mm / 1.7in	¥39,000	¥42,900
NISSAN	アルティマ	L31	SS-NS02	ショートシフター	Nissan Sentra 2002-2006 SER Spec V Nissan Altima 2002-2005	¥17,000	¥18,700
NISSAN	アルティマ	L32	MR-CDK-NA07-EZ	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
NISSAN	アルティマ	L32	MR-CDK-NA07	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
NISSAN	アルティマ	L32	MR-LS-NA07L4	ダウンサス	Nissan Altima Sedan 2007-2012 Nissan Altima Coupe 2008-2013 Front Drop: 21mm / 0.83in Rear Drop: 8mm / 0.31in	¥40,000	¥44,000



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
NISSAN	アルティマ	L33	MR-CDK-NA14-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
NISSAN	アルティマ	L33	MR-LS-NA13	ダウンサス	Nissan Altima 2013-2018 (4-Cylinder Only) Front Drop: -35mm Rear Drop: -25mm	¥39,000	¥42,900
NISSAN	アルティマ	U13/L30	MR-CDK-NA93	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥190,000	¥209,000
NISSAN	アルティマ	2021+	MR-CDK-NA21-EZ?	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	- 日産アルティマ 2021+ ・バネレート フロント:7kgf/mm ・バネレートリア:5kgf/mm ・内部構造:単筒式 ・減衰力調整機能:圧側・伸び側同時 15段調整機能・全長調整機能 ・フロントはゴム ・純正リアトッ プマウント再使用必須 - メーカーの欠陥に対する 1 年間の保証	¥175,000	¥192,500
NISSAN	ヴァーサ(ティータ)	2012+	MR-CDK-NV13-EZ	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥175,000	¥192,500
NISSAN	ヴァーサ(ティータ)	2012+	MR-SB-NSE13-SSB	リアーションビームサポーター	従来のサブフレームとコントロールアームの構成は、両方のホイールを接続する単一のツイストビームアセンブリに置き換えられ、ハードコーナリング状態で過度に曲がる傾向があります。 サポートブレースを追加すると、トーションビームに接触点が追加され、不均一なたわみが減少して、コーナリングレスポンスと全体的なグリップが向上します。 -Nissan Versa 2013-2019 -Nissan Sentra 2013-2019	¥28,000	¥30,800
NISSAN	ヴァーサ(ティータ)	2006-2012	MR-LS-NV06	ダウンサス	Nissan Versa Hatchback 06-12 Nissan Cube 2009+	¥38,000	¥41,800
NISSAN	キューブ	Z12	MR-CDK-NCU09-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
NISSAN	キューブ	Z12/NZ12	MR-LS-NV06	ダウンサス	Nissan Versa Hatchback 06-12 Nissan Cube 2009+	¥38,000	¥41,800
NISSAN	クエスト	2011+	MR-CDK-NQ12	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
NISSAN	クエスト	2011+	MR-CBS-NQ12-VO	チタンテール仕様フルマフラー Cat-Back Exhaust System	- デュアル3.5 x 2.5ステンレス楕円形(研磨洗浄剤を使用しないでください) -3 パイピング(2.9 ID) - ポリッシュ仕上げの100%ステンレス鋼 - 強くて深いサウンドの生成 - ガスケットとボルトが付属しています - デンベル読み取り: アイドルRPM:70 dB 2000 rpm:95 dB 3000 rpm:98 dB 4000 rpm:104 dB ※触媒より後ろからのマフラー	¥175,000	¥192,500
NISSAN	サニー(セントラ)	B13	MR-CDK-NS91	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
NISSAN	サニー(セントラ)	B13	MR-CDK-NS91-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/4K ID(F/R) 62/62 H mm(F/R) 200/220 Sentra 91-94 54 LBS	¥170,000	¥187,000
NISSAN	サニー(セントラ)	B13	MRS-NS-0510	リアラテラルアームキット	日産 セントラ/Sentra B13型 (1990~1994年) 装着位置:リア下部(ラテラル/トアーアーム) 機能:リアのトー & キャンバー調整機能付き 材質:スチール合金+パウダーコーティング(3段階) ブッシュ:硬質ポリウレタン(ラバーブッシュより耐久・剛性向上) 調整方法:ターンバックル方式により現車での微調整が簡単	¥52,000	¥57,200
NISSAN	サニー(セントラ)	B13	MR-LS-NS89	ダウンサス	Nissan Sentra 1989-1994 Front Drop: 50.8mm / 2in Rear Drop: 50.8mm / 2in	¥39,000	¥42,900
NISSAN	サニー(セントラ)	B13	SS-NS90	ショートシフター	GA16DE/SR20DE	¥11,000	¥12,100
NISSAN	サニー(セントラ)	B14	MR-CDK-NS95	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
NISSAN	サニー(セントラ)	B14	MR-CDK-NS95-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 8K/6K ID(F/R) 62/62 H mm(F/R) 180/180 受注生産品	¥170,000	¥187,000
NISSAN	サニー(セントラ)	B14	MR-LS-NS95	ダウンサス	Front Drop: 48.26mm / 1.9in Rear Drop: 50.8mm / 2in	¥39,000	¥42,900
NISSAN	サニー(セントラ)	B14	SS-NS90	ショートシフター	GA16DE/SR20DE	¥11,000	¥12,100
NISSAN	サニー(セントラ)	B15	MR-SB-NS01FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING		¥23,000	¥25,300
NISSAN	サニー(セントラ)	B15	MR-RT-NS01	ラジエーター	Sentra 02-06 SE-R / Spec V, 2 Rows (MT only)	¥50,000	¥55,000
NISSAN	サニー(セントラ)	B15	MR-CDK-NS02-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 7K/5K ID(F/R) 62/62 H mm(F/R) 180/200 Sentra 2-6 51LBS	¥170,000	¥187,000
NISSAN	サニー(セントラ)	B15	MR-LS-NS02	ダウンサス	Front Drop: 50.8mm / 2in Rear Drop: 50.8mm / 2in	¥39,000	¥42,900
NISSAN	サニー(セントラ)	B15	SS-NS02	ショートシフター	Nissan Sentra 2002-2006 SER Spec V Nissan Altima 2002-2005	¥17,000	¥18,700



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
NISSAN	サニー(セントラ)	B15	MIDPIPE-SENTRA02	センターパイプ	日産 セントラ SE?R / SE?R Spec?V 年式:2002~2006年(B15型) エンジン:QR25DE(2.5L 自然吸気) 素材:T?304ステンレス(耐錆性高) インレット径:約5.72cm(2.25インチ) パイプ径:約6.35cm(2.5インチ) =アウトレット径と同じ仕様 共振抑制用リゾネーター(消音器)内蔵 適合:純正またはMegan製リアビースマフラーとの直結ボルトオン設計	¥43,000	¥47,300
NISSAN	シーマ	Y33	MR-CDK-IQ97	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
NISSAN	シーマ	Y33	MR-CDK-IQ97-V2	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用 ※ツアリングモデル(M14)不可	¥260,000	¥286,000
NISSAN	シーマ	Y33	MRS-NS-1820-02	フロントロアコントロールアーム+テンションロッド+スタビリンク		¥108,000	¥118,800
NISSAN	シーマ	Y33	MRS-NS-1824-T2	フロントロアコントロールアーム+テンションロッド Ver.2	お写真は片側のみですが左右SETです。 よりキャンバーを付けたい方向向けです。 適度で良い場合はMRS-NS-1820-02をお選び下さい。 5cm以上のローダウン車専用モデル	¥95,000	¥104,500
NISSAN	シーマ	Y33	MRS-NS-1823	リアアッパーアーム		¥27,000	¥29,700
NISSAN	シーマ	Y33	MRS-NS-1822	リアローコントロールアーム		¥22,000	¥24,200
NISSAN	シーマ	Y33	MRC-NS-1870-T2	リアローコントロールアーム Ver.2		¥26,000	¥28,600
NISSAN	シーマ	Y33	MRC-NS-1723-T2	リアアッパーアームVer.2		¥29,000	¥31,900
NISSAN	シーマ	Y33	MRC-NS-1780	リアトラクションロッド	- 位置: リア、フロント上部 - 調整: アドバンスドアングル(リアバンプステア) - 材質: スチール - ブッシング: 球状	¥23,000	¥25,300
NISSAN	シーマ	Y33	MRS-NS-1821-02	リアロアアーム(スタビリンク付)	左右SET	¥108,000	¥118,800
NISSAN	ジューク	F15	MR-CDK-NJ11	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
NISSAN	シルビア	PS13	MR-CDK-NS13-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
NISSAN	シルビア	PS13	MR-CDK-NS13	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
NISSAN	シルビア	PS13	MR-CDK-NS13TS	車高調 Suspension Kit STREET-Rシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥220,000	¥242,000
NISSAN	シルビア	PS13	MR-CDK-NS13-RS	車高調 Suspension Kit Spec-RSシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 減衰力伸び側独立調整機構付 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥270,000	¥297,000
NISSAN	シルビア	PS13	MRS-NS-1722-T2	フロントロアコントロールアーム+テンションロッド Ver.2	MRS-NS-1722-T2 25mmエクステンションロッド使用(極端なローダウン車での使用:2インチ以下の車) お写真は片側のみですが左右SETです。	¥90,000	¥99,000
NISSAN	シルビア	PS13	MRS-NS-1781	フロントピロテンションロッド	2WD ONLY	¥25,000	¥27,500
NISSAN	シルビア	PS13	MRS-NS-1782	フロントピロテンションロッド(オフセットカラー付)		¥25,000	¥27,500
NISSAN	シルビア	PS13	MRS-NS-1710	リアアッパーアーム	- Nissan 89-94 240SX (S13) に適合します。 - リアキャンバーを調整するための調整可能な長さ - ビローボールベアリングが 純正ゴムブッシングに取って代わります。 - 競技の高ストレスに耐える耐久性のあるスチール構造。 - 長年のパフォーマンスのために鮮やかなブルー仕上げのパウダーコーティング。	¥26,000	¥28,600
NISSAN	シルビア	PS13	MRC-NS-1723-T2	リアアッパーアームVer.2		¥29,000	¥31,900
NISSAN	シルビア	PS13	MRC-NS-1780	リアトラクションロッド	- 位置: リア、フロント上部 - 調整: アドバンスドアングル(リアバンプステア) - 材質: スチール - ブッシング: 球状	¥23,000	¥25,300
NISSAN	シルビア	PS13	MRS-NS-1770	リアローコントロールアーム		¥24,000	¥26,400
NISSAN	シルビア	PS13	MRS-NS-1771-T2	リアローコントロールアーム Ver.2		¥28,000	¥30,800
NISSAN	シルビア	PS13	MRS-NS-1750	フロントロールセンターアジャスター		¥26,000	¥28,600
NISSAN	シルビア	PS13	MRS-NS-1751	リアロールセンターアジャスター		¥26,000	¥28,600
NISSAN	シルビア	PS13	MRS-NS-1731	フロントスタビリンク		¥13,000	¥14,300
NISSAN	シルビア	PS13	MRS-NS-1730	リアスタビリンク		¥13,000	¥14,300
NISSAN	シルビア	PS13	MRS-NS-1794	リアメンバーカラー		¥13,000	¥14,300
NISSAN	シルビア	PS13	MRS-NS-1703	ステアリングラックブッシュ	日産 180SX/240SX 1989-1994 (S13) ステアリングラック用3点セット。 硬化ポリウレタン。	¥13,000	¥14,300
NISSAN	シルビア	PS13	MRS-NS-1740	強化エンジン/ミッションマウント	KA24E(SOHC-S13) KA24DE(DOHC-S13 / S14) SR20DET(DOHC-S13 / S14) 硬めです。 エンジン位置が若干上がります。(5mm~1cm)	¥35,000	¥38,500



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
NISSAN	シルビア	PS13	MRS-NS-1741	強化ミッションマウント	純正品番をご確認下さい。 1320-36F00, 11320-36F01, 11320-35F00, 11320- 35F01, 11320-65F00, 11320- 65F01, 11320-65F10, 11320- 65F11, 11320-85F00, 11320- 85F01, 11320-90F00, 11320- 90F01, 11320-RS541	¥15,000	¥16,500
NISSAN	シルビア	PS13	MRS-NS-1760	強化タイロッド	1989～1994年式 180SX / 240SX /シルビア(S13)対応 高強度スチール合金製で純正品より 耐久性大幅アップ ナックル内蔵スベアサーで最大切れ 角を実現 ステアリングラックの可動域が拡大 し、安定したドリフト走行を実現 レースやジムカーナ、ドリフトでの長 期テスト済み	¥18,000	¥19,800
NISSAN	シルビア	PS13	MRS-NS-1760-J2	タイロッドエンド (ボールジョ イントタイプ)(S15 ハイキヤス 無) (JP)	* S13全モデルに適合 * HICASなしのS15に適合 * S14には適合しません	¥20,000	¥22,000
NISSAN	シルビア	PS13	MRS-NS-1761	タイロッドエンド(ピロボール タイプ)	対応車種:NISSAN 180SX RPS13,シルビア PS13 ピロボール構造で高レスポンス操舵 高強度スチール製で耐久性抜群 調整式でアライメント調整可能 サーキット・ドリフト・ストリート対応	¥20,000	¥22,000
NISSAN	シルビア	PS13	MRS-NS-1761-J2	調整式強化タイロッド (S15 ハイキヤス無) (JP)	M12サイズ(コーススレッド)採用 トー調整可能なターンバックル構造 サーキット走行、ドリフト、スポーツ走 行に最適 スムーズなステアリングフィールと高 いコントロール性 ボルトオン装着(要確認) S13全モデル S15ハイキヤス無し S14不可	¥17,000	¥18,700
NISSAN	シルビア	PS13	MRS-NS-1761-T2	25mm延長タイロッドエンド Ver.2(S15 ハイキヤス 無)(ボールジョイントタイプ)	・強化ボールジョイント採用 ・高剛性・高耐久構造 ・左右セット ・ボルトオン取付可能 ・M12 ステアリングレスポンスを大幅に向 上 高剛性・高耐久でハードな走行にも 対応 バンブステアを抑制し、安定したコー ナリング性能 ドリフトやサーキット走行に最適な設 計	¥20,000	¥22,000
NISSAN	シルビア	PS13	MRS-NS-1790	シリコンドライブシャフトブ ーツ(6穴用)	特長・メリット: 高耐久・高品質シリコン製CVブーツ ゴム製ブーツに比べて耐熱・耐劣化 性能が大幅アップ シビアな使用環境でも破れにくい 専用グリース付属の安心ボルトオン 交換キット	¥20,000	¥22,000
NISSAN	シルビア	PS13	MRS-NS-1792	HEAT-SPEC シリコンタイ ロッドブーツ(12mm- 14mm)	日産 240SX(S13・S14)、 300ZX(Z32)、350Z、180SX ひび割れ・変色・硬化を防止	¥13,000	¥14,300
NISSAN	シルビア	PS13	MR-SB- NS13FU-1P	フロントタワーバー		¥23,000	¥25,300
NISSAN	シルビア	PS13	MR-SB- NS13RU	リアタワーバー		¥17,000	¥18,700
NISSAN	シルビア	PS13	MRS-NS-1791	テンションロッドサポートバー	対応車種: Nissan S13 / S14 / S15(シルビア・180SX) テンションロッド間を連結: スタビラ イザー下部に装着、左右サスペンショ ンの一体感を向上 アジャスタブル設計: 取付後にプリ ロード調整が可能 高耐久仕上げ: 耐腐食性に優れた3 層パウダーコート(ブルー) ハンドリング向上: ダイレクトな操作 感と安定性、ドライバーへの正確な フィードバックを提供 シャシー剛性アップでセッティング安 定:車両全体の応答性が向上し、走 行ラインの再現性が高まります	¥15,000	¥16,500



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
NISSAN	シルビア	PS13	MRS-NS-1793	リアロアサポートバー	ハイキャス車取付不可	¥16,000	¥17,600
NISSAN	シルビア	PS13	MR-SB-NS13RL-B	リアロアバー ブルー		¥18,000	¥19,800
NISSAN	シルビア	PS13	MR-SB-NS13RL-G	リアロアバー ガンメタ		¥18,000	¥19,800
NISSAN	シルビア	PS13	MR-SB-NS13RL-P	リアロアバー ポリッシュ		¥18,000	¥19,800
NISSAN	シルビア	PS13	MR-SB-NS13RL-R	リアロアバー レッド		¥18,000	¥19,800
NISSAN	シルビア	PS13	MR-SB-NS13RU-1P	リアタワーバー TYPE RACING		¥22,000	¥24,200
NISSAN	シルビア	PS13	MR-RT-NS13	ラジエーター	240SX S13 89-94 SR20DET 3 row (MT only)	¥50,000	¥55,000
NISSAN	シルビア	PS13	MR-RT-S13KA	ラジエーター	KA24エンジン,MT only	¥50,000	¥55,000
NISSAN	シルビア	PS13	MRS-NS-1701	フロントロアコントロールアーム強化ゴムブッシュ	硬化ゴムが特徴で柔軟性が低く、車のハンドリングレスポンスが向上します。	¥16,000	¥17,600
NISSAN	シルビア	PS13	MRS-NS-1700	ナックル/ハブ強化ゴムブッシュ6点セット	硬化ゴムが特徴で柔軟性が低く、車のハンドリングレスポンスが向上します。	¥23,000	¥25,300
NISSAN	シルビア	PS13	MRS-NS-1702	リアロアアーム強化ゴムブッシュ	硬化ゴムが特徴で柔軟性が低く、車のハンドリングレスポンスが向上します。	¥22,000	¥24,200
NISSAN	シルビア	PS13	MRS-NS-1705	テンションロッド強化ゴムブッシュ	硬化ゴムが特徴で柔軟性が低く、車のハンドリングレスポンスが向上します。 硬化ゴム 2個/セット	¥17,000	¥18,700
NISSAN	シルビア	PS13	MRS-NS-1706	リアサブフレーム強化ゴムブッシュセット	適用車種:日産スカイライン:R32、R33、R34(2WD車のみ) -ドライバーへのレスポンスの向上 ? ホイールホップの低減 ? トラクションの向上 ? アルミブッシングでは抑えられない路面やデファレンシャルからのノイズを抑え、ブッシングの優れた硬度を維持 ? パッケージには4つの硬化ゴムが付属しています ? 純正ブッシングより150%硬い ? 高強度でひび割れにくいゴム素材を使用 ? ゴムの粘度は約2000KGS-インストールレベル:上級 注意: サブフレームに取り付けるにはプレスが必要です。	¥30,000	¥33,000
NISSAN	シルビア	PS13	MRS-NS-1720-02	リアロアアーム(スタビリンク付)	左右SET 注:ABSモデルには適合しません ホイールベアリングが含まれていません-	¥88,000	¥96,800
NISSAN	シルビア	PS13	MRS-NS-1797	5穴ハブ変換キット	フルキット(フロントおよびリア、4個セット) M12x1.25	¥99,000	¥108,900
NISSAN	シルビア	PS13	MRS-NS-1704	トーコン/トラクション/アッパリンク強化ゴムブッシュ	硬化ゴムが特徴で柔軟性が低く、車のハンドリングレスポンスが向上します。	¥24,000	¥26,400
NISSAN	シルビア	PS13	MR-LS-NS13	ダウンサス	Front Drop: 44.45mm / 1.75in Rear Drop: 44.45mm / 1.75in	¥39,000	¥42,900
NISSAN	シルビア	PS13	SS-NS13	ショートシフター		¥16,000	¥17,600
NISSAN	シルビア	PS13	SS-NS13V2	ショートシフター Ver,2		¥20,000	¥22,000
NISSAN	シルビア	PS13	MRS-NS-1795	フロントスタビライザー 28mm	※スタビリンク付き 2ウェイ調整可能 直径28mm 中実	¥34,000	¥37,400
NISSAN	シルビア	PS13	MRS-NS-1796	調整式リアスタビライザー+スタビリンク 22mm	※スタビリンク付き 厚さ: リア 22 mm デザインスタイル: ソリッド調整タイプ (2 穴) ブッシング付き 中実	¥32,000	¥35,200
NISSAN	シルビア	PS13	HS-SR20	ヒートシールド		¥10,000	¥11,000
NISSAN	シルビア	PS13	MRS-NS-1781-T2	フロントピロテンションロッド Ver,2		¥33,000	¥36,300
NISSAN	シルビア	PS13	MRS-NS-1721-02	フロントロアコントロールアーム+テンションロッド+スタビリンク		¥100,000	¥110,000



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
NISSAN	シルビア	PS13	MRD-NS-1700-SF	フロントサブフレーム(ステアリングラック40mm移設)	取付位置:フロントサブフレーム ステアリングラック移設量:40mm 完全ボルトオン設計 高強度スチール合金製 切れ角アップ車両のステアリングジオメトリー最適化 ドリフト走行時の操作性・安定性向上 純正補修ではなくパフォーマンス重視のアップグレードパーツ	¥200,000	¥220,000
NISSAN	シルビア	S14/S15	MR-CDK-NS14-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
NISSAN	シルビア	S14/S15	MR-CDK-NS14	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
NISSAN	シルビア	S14/S15	MR-CDK-NS14TS	車高調 Suspension Kit STREET-Rシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥220,000	¥242,000
NISSAN	シルビア	S14/S15	MR-CDK-NS14-RS	車高調 Suspension Kit Spec-RSシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 減衰力伸び側独立調整機構付 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥270,000	¥297,000
NISSAN	シルビア	S14/S15	MRS-NS-1820-02	フロントロアコントロールアーム+テンションロッド+スタビリンク		¥108,000	¥118,800
NISSAN	シルビア	S14/S15	MRS-NS-1824-T2	フロントロアコントロールアーム+テンションロッド Ver.2	お写真は片側のみですが左右SETです。 よりキャンバーを付けたい方向向けです。 適度で良い場合はMRS-NS-1820-02をお選び下さい。 5cm以上のローダウン車専用モデル	¥95,000	¥104,500
NISSAN	シルビア	S14/S15	MRS-NS-1803	ステアリングラックブッシュ	硬化ポリウレタン ステアリングラック用3点セット	¥13,000	¥14,300
NISSAN	シルビア	S14/S15	MRS-NS-1880	フロントビロテンションロッド		¥25,000	¥27,500
NISSAN	シルビア	S14/S15	MRC-NS-1881	フロントビロテンションロッド(オフセットカラー付)	オフセットカラー付	¥25,000	¥27,500
NISSAN	シルビア	S14/S15	MRS-NS-1880-V2-02	フロントビロテンションロッド Ver.2		¥28,000	¥30,800
NISSAN	シルビア	S14/S15	MRS-NS-1823	リアアッパーアーム		¥27,000	¥29,700
NISSAN	シルビア	S14/S15	MRS-NS-1822	リアローコントロールアーム		¥22,000	¥24,200
NISSAN	シルビア	S14/S15	MRC-NS-1870-T2	リアローコントロールアーム Ver.2		¥26,000	¥28,600
NISSAN	シルビア	S14/S15	MRS-NS-1850	フロントロールセンターアジャスター	25mm補正	¥26,000	¥28,600
NISSAN	シルビア	S14/S15	MRS-NS-1851	リアロールセンターアジャスター	15mm補正	¥24,000	¥26,400
NISSAN	シルビア	S14/S15	MRC-NS-1723-T2	リアアッパーアームVer.2		¥29,000	¥31,900
NISSAN	シルビア	S14/S15	MRC-NS-1780	リアトラクションロッド	- 位置: リア、フロント上部 - 調整: アドバンスドアングル(リアバンプステア) - 材質: スチール - プッシング: 球状	¥23,000	¥25,300
NISSAN	シルビア	S14/S15	MRS-NS-1731	フロントスタビリンク		¥13,000	¥14,300



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
NISSAN	シルビア	S14/S15	MRS-NS-1730	リアスタビリンク		¥13,000	¥14,300
NISSAN	シルビア	S14/S15	MRS-NS-1794	リアメンバーカラー		¥13,000	¥14,300
NISSAN	シルビア	S14/S15	MRS-NS-1740	強化エンジン/ミッションマウント	KA24E(SOHC-S13) KA24DE(DOHC-S13 / S14) SR20DET(DOHC-S13 / S14) 硬めです。 エンジン位置が若干上がります。 (5mm~1cm)	¥35,000	¥38,500
NISSAN	シルビア	S14/S15	MRS-NS-1741	強化ミッションマウント	純正品番をご確認下さい。 1320-36F00, 11320-36F01, 11320-35F00, 11320-35F01, 11320-65F00, 11320-65F01, 11320-65F10, 11320-65F11, 11320-85F00, 11320-85F01, 11320-90F00, 11320-90F01, 11320-RS541	¥15,000	¥16,500
NISSAN	シルビア	S14/S15	MRS-NS-1760-J2	タイロッドエンド (ボールジョイントタイプ)(S15 ハイキヤス無) (JP)	* S13全モデルに適合 * HICASなしのS15に適合 * S14には適合しません M12サイズ(コーススレッド)採用 トー調整可能なターンバックル構造 サーキット走行、ドリフト、スポーツ走行に最適	¥20,000	¥22,000
NISSAN	シルビア	S14/S15	MRS-NS-1761-J2	調整式強化タイロッド (S15 ハイキヤス無)(JP)	スムーズなステアリングフィールと高いコントロール性 ボルトオン装着(要確認) S13全モデル S15ハイキヤス無し S14不可 ・強化ボールジョイント採用 ・高剛性・高耐久構造 ・左右セット ・ボルトオン取付可能 ・M12	¥17,000	¥18,700
NISSAN	シルビア	S14/S15	MRS-NS-1761-T2	25mm延長タイロッドエンド Ver.2 (S15 ハイキヤス無)(ボールジョイントタイプ)	ステアリングレスポンスを大幅に向上 高剛性・高耐久でハードな走行にも対応 パンプステアを抑制し、安定したコーナリング性能 ドリフトやサーキット走行に最適な設計	¥20,000	¥22,000
NISSAN	シルビア	S14/S15	MRS-NS-1792	HEAT-SPEC シリコンタイロッドブーツ(12mm-14mm)	日産 240SX(S13・S14)、300ZX(Z32)、350Z、180SX ひび割れ・変色・硬化を防止	¥13,000	¥14,300
NISSAN	シルビア	S14/S15	MRS-NS-1860	強化タイロッド	全長:約29.2cm 内ねじ部分長さ:約1.9cm 内ねじ部分直径:1.6cm 外ねじ部分長さ:約7.6cm 外ねじ部分直径:1.3cm 1995年~2000年 ニッサン 240SX、JDMシルビア S14・S15 純正品より格段に強靱で、曲がりや破損を防止 最大切れ角を確保し、安定したドリフトパフォーマンスを実現	¥19,000	¥20,900
NISSAN	シルビア	S14/S15	MRS-NS-1860-J2(JP)	タイロッドエンド (ボールジョイントタイプ)(S15 ハイキヤス有)	※S14:All models ※S15:ハイキヤス車 ・ボルトオン設計で簡単取付 ・高剛性鍛造構造 ・ドリフト・スポーツ走行対応 ・左右セット ・M14 ※フロントロアアームを延長している場合、MRS-NS-1861-T2をお勧め致します。	¥20,000	¥22,000
NISSAN	シルビア	S14/S15	MRS-NS-1861	タイロッドエンド(ピロボールタイプ)	対応車種:NISSAN シルビア S14/S15、スカイライン ECR33/ER34/HCR32 ピロボール構造で高レスポンス操舵 高強度スチール製で耐久性抜群 調整式でアライメント調整可能 サーキット・ストリート対応	¥18,000	¥19,800



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
NISSAN	シルビア	S14/S15	MRS-NS-1861-J2 (JP)	調整式強化タイロッド(S15ハイキャス有)	M14サイズ S14 ALL model S15 ハイキャス車only ※S13 / 180SX / S15ハイキャス無しにはタイロッドとタイロッドエンドの両方の交換により取り付け可能 トール調整可能なターンバックル構造 サーキット走行、ドリフト、スポーツ走行に最適 スムーズなステアリングフィールと高いコントロール性 ボルトオン装着(要確認)	¥17,000	¥18,700
NISSAN	シルビア	S14/S15	MRS-NS-1861-T2	25mm延長タイロッドエンドVer.2(S15 ハイキャス有) (ボールジョイントタイプ)	※フロントロアアームの延長をされている方にお勧めです。 S14 ALL model S15 ハイキャス車only ※S13 / 180SX / S15ハイキャス無しにはタイロッドとタイロッドエンドの両方の交換により取り付け可能 高耐久性ボールジョイントタイプ・M14	¥20,000	¥22,000
NISSAN	シルビア	S14/S15	MRS-NS-1890	シリコンドライブシャフトブーツ(6穴用)	特長・メリット: 高耐久・高品質シリコン製CVブーツ ゴム製ブーツに比べて耐熱・耐劣化性能が大幅アップ シビアな使用環境でも破れにくい 専用グリース付属の安心ボルトオン交換キット	¥20,000	¥22,000
NISSAN	シルビア	S14/S15	MR-SB-NS13FU-1P	フロントタワーバー		¥23,000	¥25,300
NISSAN	シルビア	S14/S15	MR-SB-NS14RU	リアタワーバー		¥23,000	¥25,300
NISSAN	シルビア	S14/S15	MRS-NS-1791	テンションロッドサポートバー	対応車種: Nissan S13 / S14 / S15(シルビア・180SX) テンションロッド間を連結: スタビライザー下部に装着、左右サスペンションの一体感を向上 アジャスタブル設計: 取付後にプリロード調整が可能 高耐久仕上げ: 耐腐食性に優れた3層パウダーコート(ブルー) ハンドリング向上: ダイレクトな操作感と安定性、ドライバーへの正確なフィードバックを提供 シャシー剛性アップでセッティング安定: 車両全体の応答性が向上し、走行ラインの再現性が高まります	¥15,000	¥16,500
NISSAN	シルビア	S14/S15	MRS-NS-1793	リアロアサポートバー	ハイキャス車取付不可	¥16,000	¥17,600
NISSAN	シルビア	S14/S15	MR-SB-NS14RU-1P	リアタワーバー TYPE RACING		¥22,000	¥24,200
NISSAN	シルビア	S14/S15	MR-RT-NS14	ラジエーター	240SX 95-98 S14 RADIATOR 3row SR20DET (MT only)	¥50,000	¥55,000
NISSAN	シルビア	S14/S15	MR-RT-S14KA	ラジエーター	KA24エンジン, MT only	¥50,000	¥55,000
NISSAN	シルビア	S14/S15	MRS-NS-1800	フロントロアコントロールアーム強化ゴムブッシュ	硬化ゴムが特徴で柔軟性が低く、車のハンドリングレスポンスが向上します。	¥13,000	¥14,300
NISSAN	シルビア	S14/S15	MRS-NS-1801	リアロアアーム強化ゴムブッシュ	硬化ゴムが特徴で柔軟性が低く、車のハンドリングレスポンスが向上します。	¥16,000	¥17,600
NISSAN	シルビア	S14/S15	MRS-NS-1804	リアデフサポート強化ゴムブッシュ	? 日産 240SX S14 1995-1998年式に適合 ? 高強度でひび割れにくいゴム素材を使用 ? ゴムの粘度は約2000KGS ? 2個/セット ? 専門家による取り付けを推奨します。押し込み工具が必要になる場合があります。	¥13,000	¥14,300
NISSAN	シルビア	S14/S15	MRS-NS-1821-02	リアロアアーム(スタビリンク付)	左右SET	¥108,000	¥118,800
NISSAN	シルビア	S14/S15	MRS-NS-1893	リア5穴ハブ変換キット	ホイールベアリングが含まれていません- リアのみ	¥63,000	¥69,300
NISSAN	シルビア	S14/S15	MR-LS-NS14	ダウンサス	Front Drop: 44.45mm / 1.75in Rear Drop: 44.45mm / 1.75in	¥39,000	¥42,900
NISSAN	シルビア	S14/S15	MRS-NS-1891	調整式フロントスタビライザー28mm	※スタビリンク付き 2ウェイ調整可能直径28mm 中実、7.7kg	¥31,000	¥34,100



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
NISSAN	シルビア	S14/S15	MRS-NS-1892	調整式リアスタビライザー+スタビリンク 22mm	厚さ: リア 22 mm、 デザインスタイル: ソリッド調整タイプ (2 穴)、熱プッシング付き - 内容: スタビライザーバーマウント用の TPV プッシング 2 個、エンドリンク 2 個。 中実、5kg	¥32,000	¥35,200
NISSAN	シルビア	S14/S15	MRD-NS-1700-SF	フロントサブフレーム(ステアリングラック40mm移設)	取付位置: フロントサブフレーム ステアリングラック移設量: 40mm 完全ボルトオン設計 高強度スチール合金製 切れ角アッパ車両のステアリングジオメトリー最適化 ドリフト走行時の操作性・安定性向上 純正補修ではなくパフォーマンス重視のアップグレードパーツ	¥200,000	¥220,000
NISSAN	シルビア	S12	MR-CDK-NS1288	車高調 Suspension Kit STREETシリーズ	(F/R)kg/mm 8K/5K ID(F/R) 62/62 H mm(F/R) 180/200 SX 85-88, 3 x 17 x 8.5. 5.5LBS	¥185,000	¥203,500
NISSAN	スカイライン	ECR33/ER34	MRS-NS-1880	フロントピロテンションロッド		¥25,000	¥27,500
NISSAN	スカイライン	ECR33/ER34	MRC-NS-1881	フロントピロテンションロッド (オフセットカラー付)	オフセットカラー付	¥25,000	¥27,500
NISSAN	スカイライン	ECR33/ER34	MRS-NS-1880-V2-02	フロントピロテンションロッド Ver.2		¥28,000	¥30,800
NISSAN	スカイライン	ECR33/ER34	MRS-NS-1823	リアアッパーアーム		¥27,000	¥29,700
NISSAN	スカイライン	ECR33/ER34	MRS-NS-1822	リアアトールコントロールアーム		¥22,000	¥24,200
NISSAN	スカイライン	ECR33/ER34	MRC-NS-1870-T2	リアアトールコントロールアーム Ver.2		¥26,000	¥28,600
NISSAN	スカイライン	ECR33/ER34	MRS-NS-1850	フロントローセンサーアジャスター	25mm補正	¥26,000	¥28,600
NISSAN	スカイライン	ECR33/ER34	MRS-NS-1851	リアローセンサーアジャスター	15mm補正	¥24,000	¥26,400
NISSAN	スカイライン	ECR33/ER34	MRC-NS-1723-T2	リアアッパーアームVer.2		¥29,000	¥31,900
NISSAN	スカイライン	ECR33/ER34	MRC-NS-1780	リアトラクションロッド	- 位置: リア、フロント上部 - 調整: アドバンスドアングル (リアバンプステア) - 材質: スチール - プッシング: 球状	¥23,000	¥25,300
NISSAN	スカイライン	ECR33/ER34	MRS-NS-1730	リアスタビリンク		¥13,000	¥14,300
NISSAN	スカイライン	ECR33/ER34	MRS-NS-1794	リアメンバーカラー		¥13,000	¥14,300
NISSAN	スカイライン	ECR33/ER34	MRS-NS-1792	HEAT-SPEC シリコンタイロッドブーツ(12mm-14mm)	日産 240SX(S13・S14)、300ZX(Z32)、350Z、180SX ひび割れ・変色・硬化を防止	¥13,000	¥14,300
NISSAN	スカイライン	ECR33/ER34	MRS-NS-1860	強化タイロッド	全長: 約29.2cm 内ねじ部分長さ: 約1.9cm 内ねじ部分直径: 1.6cm 外ねじ部分長さ: 約7.6cm 外ねじ部分直径: 1.3cm 1995年～2000年 ニッサン 240SX、JDMシルビア S14・S15 純正品より格段に強靱で、曲がりや破損を防止 最大切れ角を確保し、安定したドリフトパフォーマンスを実現	¥19,000	¥20,900
NISSAN	スカイライン	ECR33/ER34	MRS-NS-1860-J2(JP)	タイロッドエンド (ボールジョイントタイプ)(S15 ハイキャス有)	※S14: All models ※S15: ハイキャス車 ・ボルトオン設計で簡単取付 ・高剛性鍛造構造 ・ドリフト・スポーツ走行対応 ・左右セット ・M14 ※フロントロアアームを延長している場合、MRS-NS-1861-T2をお勧め致します。	¥20,000	¥22,000
NISSAN	スカイライン	ECR33/ER34	MRS-NS-1861	タイロッドエンド(ピロボールタイプ)	対応車種: NISSAN シルビア S14/S15、スカイライン ECR33/ER34/HCR32 ピロボール構造で高レスポンス操舵 高強度スチール製で耐久性抜群 調整式でアライメント調整可能 サーキット・ストリート対応	¥18,000	¥19,800



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
NISSAN	スカイライン	ECR33/ER34	MRS-NS-1861-J2 (JP)	調整式強化タイロッド(S15ハイキャス有)	M14サイズ S14 ALL model S15 ハイキャス車only ※S13 / 180SX / S15ハイキャス無しにはタイロッドとタイロッドエンドの両方の交換により取り付け可能トール調整可能なターンバックル構造サーキット走行、ドリフト、スポーツ走行に最適 スムーズなステアリングフィールと高いコントロール性 ボルトオン装着(要確認)	¥17,000	¥18,700
NISSAN	スカイライン	ECR33/ER34	MRS-NS-1861-T2	25mm延長タイロッドエンドVer.2(S15 ハイキャス有) (ボールジョイントタイプ)	※フロントロアアームの延長をされている方にお勧めです。 S14 ALL model S15 ハイキャス車only ※S13 / 180SX / S15ハイキャス無しにはタイロッドとタイロッドエンドの両方の交換により取り付け可能 高耐久性ボールジョイントタイプ・M14	¥20,000	¥22,000
NISSAN	スカイライン	ECR33/ER34	MRS-NS-1890	シリコンドライブシャフトブーツ(6穴用)	特長・メリット: 高耐久・高品質シリコン製CVブーツ ゴム製ブーツに比べて耐熱・耐劣化性能が大幅アップ シビアな使用環境でも破れにくい 専用グリース付属の安心ボルトオン交換キット	¥20,000	¥22,000
NISSAN	スカイライン	ECR33/ER34	MRS-NS-2040	強化エンジンマウント(ハイキャス無)	日産スカイライン1989-1991 R32 GTS-t(RB20DET)、R32 GTR(RB26DETT) 日産スカイライン1993-1998 R33 GTS-4(RB25DE)、R33 GTR(RB26DETT) 日産スカイライン1999-2002 R34 GTR(RB26DETT)。 (HICAS 4輪ステアリングシステムを搭載したモデルには適合させないでください) 使用される硬化ゴムの定格は、デュロメータースケールで70Aです。 純正品番:11220-01U00、11220-01U01、11220-AA400、11220-RS580に対応 ※2個セットのお値段です。	¥32,000	¥35,200
NISSAN	スカイライン	ECR33/ER34	MRS-NS-2140	強化エンジンマウント(ハイキャス付)	Nissan Skyline 1993-1998 R33 2WD HICASモデルのみ Nissan Skyline 1999-2002 R34 2WD HICASモデルのみ 純正品番:11220-21U00、11220-AA500、11220-RSR40 ※2個セットのお値段です。	¥48,000	¥52,800
NISSAN	スカイライン	ECR33/ER34	MRS-NS-2020	フロントアッパーアーム	Nissan Skyline R33(GT-R 含む) 1994?1998 Nissan Skyline R34(GT-R 含む) 1998?2002 取付位置: フロントアッパー 調整機能: キャンバー調整 ボルトオン設計(加工不要) スフェリカルブッシュ採用 軽量スチール合金構造	¥100,000	¥110,000
NISSAN	スカイライン	ECR33/ER34	MRS-NS-2081	(4WD)鍛造フロントピロテンションロッド	日産 スカイライン R32 1989-1993(AWD / GT-Rのみ) 日産 スカイライン R33 1994-1998(AWD / GT-Rのみ) 日産 スカイライン R34 AWD 1998-2002(GT-R除く) フロントキャスター角調整可能 高強度スチール合金製 耐久性の高い3層パウダーコーティング スフェリカル(ピロ)ブッシュ採用でダイレクトなハンドリング 腐食防止処理済みハードウェア	¥35,000	¥38,500
NISSAN	スカイライン	HCR32	MRS-NS-1850	フロントローラーセンターアジャスター	25mm補正	¥26,000	¥28,600
NISSAN	スカイライン	HCR32	MRS-NS-0220	フロントアッパーアーム		¥48,000	¥52,800
NISSAN	スカイライン	HCR32	MRS-NS-1781	フロントピロテンションロッド	2WD ONLY	¥25,000	¥27,500



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
NISSAN	スカイライン	HCR32	MRS-NS-1782	フロントピロテンションロッド (オフセットカラー付)		¥25,000	¥27,500
NISSAN	スカイライン	HCR32	MRS-NS-1710	リアアッパーアーム	- Nissan 89-94 240SX (S13) に適合します。 - リアキャンバーを調整するための調整可能な長さ - ピローボールベアリングが 純正ゴムブッシングに取って代わります。 - 競技の高ストレスに耐える耐久性のあるスチール構造。 - 長年のパフォーマンスのために鮮やかなブルー仕上げのパウダーコーティング。	¥26,000	¥28,600
NISSAN	スカイライン	HCR32	MRC-NS-1723-T2	リアアッパーアームVer.2		¥29,000	¥31,900
NISSAN	スカイライン	HCR32	MRC-NS-1780	リアトラクションロッド	- 位置: リア、フロント上部 - 調整: アドバンスドアングル (リアバンプステア) - 材質: スチール - ブッシング: 球状	¥23,000	¥25,300
NISSAN	スカイライン	HCR32	MRS-NS-1770	リアトールコントロールアーム		¥24,000	¥26,400
NISSAN	スカイライン	HCR32	MRS-NS-1771-T2	リアトールコントロールアーム Ver.2		¥28,000	¥30,800
NISSAN	スカイライン	HCR32	MRS-NS-1751	リアロールセンターアジャスター		¥26,000	¥28,600
NISSAN	スカイライン	HCR32	MRS-NS-1731	フロントスタビリンク		¥13,000	¥14,300
NISSAN	スカイライン	HCR32	MRS-NS-1730	リアスタビリンク		¥13,000	¥14,300
NISSAN	スカイライン	HCR32	MRS-NS-1794	リアメンバーカラー		¥13,000	¥14,300
NISSAN	スカイライン	HCR32	MRS-NS-1790	シリコンドライブシャフトブーツ(6穴用)	特長・メリット: 高耐久・高品質シリコン製CVブーツ ゴム製ブーツに比べて耐熱・耐劣化性能が大幅アップ シビアな使用環境でも破れにくい 専用グリース付属の安心ボルトオン交換キット	¥20,000	¥22,000
NISSAN	スカイライン	HCR32	MRS-NS-1792	HEAT-SPEC シリコンタイロッドブーツ(12mm-14mm)	日産 240SX(S13・S14)、300ZX(Z32)、350Z、180SX ひび割れ・変色・硬化を防止	¥13,000	¥14,300
NISSAN	スカイライン	HCR32	MRS-NS-1860	強化タイロッド	全長:約29.2cm 内ねじ部分長さ:約1.9cm 内ねじ部分直径:1.6cm 外ねじ部分長さ:約7.6cm 外ねじ部分直径:1.3cm 1995年～2000年 ニッサン 240SX、JDMシルビア S14・S15 純正品より格段に強靱で、曲がりや破損を防止 最大切れ角を確保し、安定したドリフトパフォーマンスを実現	¥19,000	¥20,900
NISSAN	スカイライン	HCR32	MRS-NS-1860-J2(JP)	タイロッドエンド (ボールジョイントタイプ)(S15 ハイキャス有)	※S14:All models ※S15:ハイキャス車 ・ボルトオン設計で簡単取付 ・高剛性鍛造構造 ・ドリフト・スポーツ走行対応 ・左右セット ・M14 ※フロントロアアームを延長している場合、MRS-NS-1861-T2をお勧め致します。	¥20,000	¥22,000
NISSAN	スカイライン	HCR32	MRS-NS-1861	タイロッドエンド(ピロボールタイプ)	対応車種:NISSAN シルビア S14/S15、スカイライン ECR33/ER34/HCR32 ピロボール構造で高レスポンス操舵 高強度スチール製で耐久性抜群 調整式でアライメント調整可能 サーキット・ストリート対応	¥18,000	¥19,800



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
NISSAN	スカイライン	HCR32	MRS-NS-1861-J2 (JP)	調整式強化タイロッド(S15ハイキャス有)	M14サイズ S14 ALL model S15 ハイキャス車only ※S13 / 180SX / S15ハイキャス無しにはタイロッドとタイロッドエンドの両方の交換により取り付け可能 トー調整可能なターンバックル構造 サーキット走行、ドリフト、スポーツ走行に最適 スムーズなステアリングフィールと高いコントロール性 ボルトオン装着(要確認)	¥17,000	¥18,700
NISSAN	スカイライン	HCR32	MRS-NS-1861-T2	25mm延長タイロッドエンドVer.2(S15 ハイキャス有) (ボールジョイントタイプ)	※フロントロアアームの延長をされている方にお勧めです。 S14 ALL model S15 ハイキャス車only ※S13 / 180SX / S15ハイキャス無しにはタイロッドとタイロッドエンドの両方の交換により取り付け可能 高耐久性ボールジョイントタイプ ・M14	¥20,000	¥22,000
NISSAN	スカイライン	HCR32	MRS-NS-2040	強化エンジンマウント(ハイキャス無)	日産スカイライン1989-1991 R32 GTS-t(RB20DET)、R32 GTR(RB26DETT) 日産スカイライン1993-1998 R33 GTS-4(RB25DE)、R33 GTR(RB26DETT) 日産スカイライン1999-2002 R34 GTR(RB26DETT)。 (HICAS 4輪ステアリングシステムを搭載したモデルには適合させないでください) 使用される硬化ゴムの定格は、デュロメータースケールで70Aです。 純正品番:11220-01U00、11220-01U01、11220-AA400、11220-RS580に対応 ※2個セットのお値段です。	¥32,000	¥35,200
NISSAN	スカイライン	HCR32	MRS-NS-1720-02	リアロアアーム(スタビリンク付)	左右SET	¥88,000	¥96,800
NISSAN	スカイライン	HCR32	MRS-NS-1781-T2	フロントピロテンションロッドVer.2		¥33,000	¥36,300
NISSAN	スカイライン	HCR32	MRS-NS-2081	(4WD)鍛造フロントピロテンションロッド	日産 スカイライン R32 1989-1993(AWD / GT-Rのみ) 日産 スカイライン R33 1994-1998(AWD / GT-Rのみ) 日産 スカイライン R34 AWD 1998-2002(GT-R除く) フロントキャストアール調整可能 高強度スチール合金製 耐久性の高い3層パウダーコーティング スフェリカル(ピロ)プッシュ採用でダイレクトなハンドリング 腐食防止処理済みハードウェア	¥35,000	¥38,500
NISSAN	スカイライン	V35	MR-CDK-N3Z-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
NISSAN	スカイライン	V35	MR-CDK-N3ZTS	車高調 Suspension Kit STREET-Rシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥210,000	¥231,000
NISSAN	スカイライン	V35	MR-CDK-N3Z-RS	車高調 Suspension Kit Spec-RSシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 減衰力伸び側独立調整機構付 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥270,000	¥297,000



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
NISSAN	スカイライン	V35	MRC-NS-0320	フロントアッパーアーム	ピロ+がたつき防止のポリウレタンブッシュ	¥55,000	¥60,500
NISSAN	スカイライン	V35	MRC-NS-0310	リアトーコントロールアーム		¥28,000	¥30,800
NISSAN	スカイライン	V35	MRC-NS-0370	リアトラクションロッド		¥28,000	¥30,800
NISSAN	スカイライン	V35	MRS-NS-0350	ロールセンターアジャスター		¥26,000	¥28,600
NISSAN	スカイライン	V35	MRC-NS-0420	リアアッパーアーム	クーペ/セダン取付可能	¥88,000	¥96,800
NISSAN	スカイライン	V35	MRC-NS-0321	リアロアアーム	※コイルオーバー式車高調専用	¥36,000	¥39,600
NISSAN	スカイライン	V35	MRS-NS-0340	強化エンジン/強化ミッションマウント		¥60,000	¥66,000
NISSAN	スカイライン	V35	MRS-NS-0360	タイロッドエンド(ピロボールタイプ)	対応車種: フェアレディZ Z33、スカイライン V35 ピロボール構造で高レスポンス操舵 高強度スチール製で耐久性抜群 調整式でアライメント調整可能 サーキット・ドリフト・ストリート対応	¥27,000	¥29,700
NISSAN	スカイライン	V35	MRS-NS-0361	強化タイロッド	5mm内蔵ラックスペーサー 2002-2007年 フェアレディZ Z33/スカイラインV35 高強度熱処理スチール合金製で純正品より耐久性アップ ナックル内蔵スペーサーで最大切れ角を表現 純正およびアフターマーケットのタイロッドエンドと互換性あり 正確なトー調整で理想のサスペンションジオメトリに対応 ストリートからサーキットまで幅広く対応	¥21,000	¥23,100
NISSAN	スカイライン	V35	MRS-NS-1792	HEAT-SPEC シリコンタイロッドブーツ(12mm-14mm)	日産 240SX(S13・S14)、300ZX(Z32)、350Z、180SX ひび割れ・変色・硬化を防止	¥13,000	¥14,300
NISSAN	スカイライン	V35	MR-SB-IG03FU-1P	フロントタワーバー	セダン/クーペOK	¥23,000	¥25,300
NISSAN	スカイライン	V35	MR-CBS-IG034D-M MR-CBS-IG034D-R	フルマフラー タイプ OE-RS		¥110,000	¥121,000
NISSAN	スカイライン	V35	MR-CBS-IG034D-M MR-CBS-IG034D-VO-R	フルマフラー タイプ OE-RS		¥130,000	¥143,000
NISSAN	スカイライン	V35	MR-CBS-IG094D-M MR-CBS-IG094D-SRT-RL MR-CBS-IG094D-SRT-RR	フルマフラー タイプ OE-RS		¥185,000	¥203,500
NISSAN	スカイライン	V35	MR-CBS-IG094D-M MR-CBS-IG094D-VO-RL MR-CBS-IG094D-VO-RR	フルマフラー タイプ OE-RS		¥180,000	¥198,000
NISSAN	スカイライン	V35	MRS-NS-0300-V2	フロントロアアームピロボールブッシュ	ピロボール(純正交換品) - 位置: フロントテンションアーム - キットにはブッシング x2 が含まれます - ブッシングタイプ: ピロ - 圧入取り付け -	¥32,000	¥35,200
NISSAN	スカイライン	V35	MRS-NS-0301	フロントテンションロッド強化ゴムブッシュ	強化ゴムブッシュ(純正交換品) - 純正ブッシングより 150% 硬い - 高強度でひび割れ防止のゴム素材 - ゴムの粘度は約 2000KGS - 2 個/セット - 専門家による取り付けを推奨、圧入工具が必要	¥17,000	¥18,700
NISSAN	スカイライン	V35	MRS-NS-0300	フロントロアアーム強化ゴムブッシュ	強化ゴムブッシュ純正交換品 - 純正ブッシングより 150% 硬い - 高強度でひび割れ防止のゴム素材 - ゴムの粘度は約 2000KGS - 4個/セット - 専門家による取り付けを推奨、圧入工具が必要	¥24,000	¥26,400



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
NISSAN	スカイライン	V35	MRS-NS-0301-V2	フロントテンションロッドピロ ボールブッシュ	ピロボール(純正交換品) - 位置: フロントテンションアーム - キットにはブッシング x2 が含まれ ます - ブッシングタイプ: ピロ - 圧入取り付け -	¥31,000	¥34,100
NISSAN	スカイライン	V35	MRS-NS-0302	フロントアッパーアーム強化ゴ ムブッシュ	純正より150%硬い	¥16,000	¥17,600
NISSAN	スカイライン	V35	MRS-NS-0303	リアロアアーム強化ゴムブッ シュ	- 純正ブッシングより 150% 硬い - 高強度でひび割れ防止のゴム素材 - ゴムの粘度は約 2000KGS - 2個/セット - 専門家による取り付けを推奨、圧 入工具が必要 日産350Z 2003-2009/イン フィニティG35 2003-2006クー ペまたはセダンに適合	¥12,000	¥13,200
NISSAN	スカイライン	V35	MRS-NS-0305	リアデフマウント強化ゴムブッ シュ(サブフレーム側)	純正より150%硬い 1個入り 高強度ひび割れ防止ゴム素材 ゴム粘度:約2000KGS	¥17,000	¥18,700
NISSAN	スカイライン	V35	MRS-NS-0306	リアナックル強化ゴムブッシュ セット	- 純正ブッシングより 150% 硬い - 高強度でひび割れ防止のゴム素材 - ゴムの粘度は約 2000KGS - 8個/セット - 専門家による取り付けを推奨、圧 入工具が必要	¥30,000	¥33,000
NISSAN	スカイライン	V35	MRS-NS-0304	リアアッパーアーム強化ゴム ブッシュ	- 純正ブッシングより 150% 硬い - 高強度でひび割れ防止のゴム素材 - ゴムの粘度は約 2000KGS - 4 個/セット - 専門家による取り付けを推奨、圧 入工具が必要	¥18,000	¥19,800
NISSAN	スカイライン	V35	MRS-NS-0307	リアトレーリングアーム強化ゴ ムブッシュ	- 純正ブッシングより 150% 硬い - 高強度でひび割れ防止のゴム素材 で作られています - ゴムの粘度は約 2000KGS - 2 個/セット - 専門家による取り付けを推奨、圧 入工具が必要です	¥11,000	¥12,100
NISSAN	スカイライン	V35	MRS-NS-0308	リアロアアーム強化ゴムブッ シュ	- 純正ブッシングより 150% 硬い - 高強度でひび割れ防止のゴム素材 で作られています - ゴムの粘度は約 2000KGS - 2 個/セット - 専門家による取り付けを推奨、圧 入工具が必要です	¥12,000	¥13,200
NISSAN	スカイライン	V35	MRS-NS-0362	タイロッドエンド(ボールジョイ ントタイプ)	非調整 アライメント調整がパフォーマンス全 般に大きく影響 純正よりも広い調整範囲でサスペン ション変更後も最適アライメントを実 現 高強度軽量スチール合金製の強化コ ントローラアーム(3段階パウダー コーティング) 高強度アルミ合金製アウトタータイ ロッドエンドでトール角を精密調整可 能 2003-2009年 Nissan 350Z に対応 ポリマー注入構造で滑らかなステア リングフィールと切り替えを実現	¥21,000	¥23,100
NISSAN	スカイライン	V35	MR-LS-N3Z	ダウンサス	Nissan 350Z 2003-2008 Infiniti G35 RWD 2003- 2008 (Coupe & Sedan) Front Drop: 31.75mm / 1.25in Rear Drop: 31.75mm / 1.25in	¥39,000	¥42,900
NISSAN	スカイライン	V35	MR-YP-1611	Y型センターパイプ	フェアレディZ(Z33) / 350Z フェアレディZ(Z34) / 370Z スカイライン セダン(V36) スカイラインクーペ(CKV36) G37/Q40 2008-2013 スカイライン V37 Q50 2014+ AWD/RWD OK (北米車2011-2013 G37 IPL/Redsport不可) ID:63.5φ OD:76.2φ ※ご注文時車種と年式をご連絡下さ い。	¥48,000	¥52,800



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
NISSAN	スカイライン	V36	MR-CDK-IG082D-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
NISSAN	スカイライン	V36	MRS-NS-0480-02	リアトラクションロッド		¥36,000	¥39,600
NISSAN	スカイライン	V36	MRS-NS-0411	ネガティブキャンバーフロントアッパーアーム	ネガティブキャンバー Only	¥57,000	¥62,700
NISSAN	スカイライン	V36	MRC-NS-0420	リアアッパーアーム	クーペ/セダン取付可能	¥88,000	¥96,800
NISSAN	スカイライン	V36	MRS-NS-0410-02	リアアコントラールアーム	クーペ/セダン取付可能	¥36,000	¥39,600
NISSAN	スカイライン	V36	MRC-NS-0321	リアロアアーム	※コイルオーバー式車高調専用	¥36,000	¥39,600
NISSAN	スカイライン	V36	MRS-NS-0440	強化エンジンマウント		¥40,000	¥44,000
NISSAN	スカイライン	V36	MRS-NS-0491	リアスタビライザー(25.4mm)		¥34,000	¥37,400
NISSAN	スカイライン	V36	MR-CBS-IG094D-M MR-CBS-IG094D-SRT-RL MR-CBS-IG094D-SRT-RR	フルマフラー タイプ OE-RS		¥185,000	¥203,500
NISSAN	スカイライン	V36	MR-CBS-IG094D-M MR-CBS-IG094D-VO-RL MR-CBS-IG094D-VO-RR	フルマフラー タイプ OE-RS		¥180,000	¥198,000
NISSAN	スカイライン	V36	MR-SB-IG37FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	G37/G25/V36 クーペ/セダンOK	¥23,000	¥25,300
NISSAN	スカイライン	V36	MR-CDK-IG03AW-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 10K/8K ID(F/R) 62/62-97.5 H mm(F/R) 200/230 G35/ADW 4DR	¥170,000	¥187,000
NISSAN	スカイライン	V36	MR-CDK-IG09AW-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 10K/8K ID(F/R) 62/62.5-97.5 H mm(F/R) 200/230 G37/AWD 2DR/4DR	¥170,000	¥187,000
NISSAN	スカイライン	V36	SB-HBIG07-R	パワーブレース		¥20,000	¥22,000
NISSAN	スカイライン	V36	MR-LS-IG374D	ダウンサス	セダン AWD Only Front Drop: 31.75mm / 1.25in Rear Drop: 30.48mm / 1.2in	¥45,000	¥49,500
NISSAN	スカイライン	V36	MR-LS-N370Z	ダウンサス	Nissan 370Z 2009-2016 (Nismo Models不可) Infiniti G37 2009-2013 (Coupe & Sedan) Front Drop: 43.18mm / 1.7in Rear Drop: 38.1mm / 1.5in	¥39,000	¥42,900
NISSAN	スカイライン	V36	MRS-NS-0490	フロントスタビライザー 32mm	RWD Only 370Z 2009-2013 G37 2009-2013 Q50 3.5 Hybrid Only Q70 Non-Hybrid	¥35,000	¥38,500
NISSAN	スカイライン	V36	MR-YP-1611	Y型センターパイプ	フェアレディZ(Z33) / 350Z フェアレディZ(Z34) / 370Z スカイライン セダン(V36) スカイラインクーペ(CKV36) G37/Q40 2008-2013 スカイライン V37 Q50 2014+ AWD/RWD OK (北米車2011-2013 G37 IPL/Redsport不可) ID:63.5φ OD:76.2φ ※ご注文時車種と年式をご連絡下さい。	¥48,000	¥52,800



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
NISSAN	スカイライン	V36	MR-ABE-IG08	(クーペ用)リアデュアルマフラー ステンレススチール仕様 MR-ABE-IG08	スカイライン クーペ (CKV36)2007-2014 インフィニティG37クーペ(3.7 VQ)2008-2013- インフィニティQ60クーペ2014- 2015 ※日本車への取り付けの場合、ハン ガー位置が異なる場合がございます。 ご注意ください。 ID:60mm OD:115mm T-304ステンレススチール	¥80,000	¥88,000
NISSAN	スカイライン	V36	MR-ABE- IG08-BT	(クーペ用)リアデュアルマフ ラー チタンテール仕様	スカイライン クーペ (CKV36)2007-2014 インフィニティG37クーペ(3.7 VQ)2008-2013- インフィニティQ60クーペ2014- 2015 ※日本車への取り付けの場合、ハン ガー位置が異なる場合がございます。 ご注意ください。 ID:60mm OD:115mm T-304ステンレススチール	¥85,000	¥93,500
NISSAN	スカイライン	V37	MR-CDK- IQ14X-44- EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブ ソーバー採用	¥170,000	¥187,000
NISSAN	スカイライン	V37	MR-CDK- IQ14X-48- EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブ ソーバー採用	¥170,000	¥187,000
NISSAN	スカイライン	V37	MRS-NS-0411	ネガティブキャンバーフロント アッパーアーム	ネガティブキャンバー Only	¥57,000	¥62,700
NISSAN	スカイライン	V37	MRS-IF-1120	フロントアッパーアーム	フロントのキャンバー角の調節が可 能です。 ボールジョイントの交換部品の販売 が可能です。	¥56,000	¥61,600
NISSAN	スカイライン	V37	MRS-IF-1180	リアテンションロッド	※RWD Only	¥33,000	¥36,300
NISSAN	スカイライン	V37	MRS-IF-1170	リアアトコントロールアーム	※RWD Only	¥33,000	¥36,300
NISSAN	スカイライン	V37	MRS-IF-1110	リアロアアーム	※RWD Only	¥33,000	¥36,300
NISSAN	スカイライン	V37	MR-SB- IQ50FU-1P	フロントタワーバー	※ハイブリッド・ターボ不可	¥23,000	¥25,300
NISSAN	スカイライン	V37	MR-CDK- IQ50-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 12K/5K ID(F/R) 62/86.5-62.5 H mm(F/R) 220/250 セダン/RWD Only ※アイレットタイプフロントロアマウ ントのみ ・内部構造:単筒式 ・減衰力調整機能:圧側 ・伸び側同時15段調整機能 ・全長調整式 ・フロントゴム絶縁アルミ製 ・純正リアトップマウントを使用	¥170,000	¥187,000
NISSAN	スカイライン	V37	MR-LS-IQ50	ダウンサス	RWD ONLY Front Lowering Rate: 35mm Rear Lowering Rate: 37mm	¥43,000	¥47,300
NISSAN	スカイライン	V37	MR-YP-1611	Y型センターパイプ	フェアレディZ(Z33) / 350Z フェアレディZ(Z34) / 370Z スカイライン セダン(V36) スカイラインクーペ(CKV36) G37/Q40 2008-2013 スカイライン V37 Q50 2014+ AWD/RWD OK (北米車2011-2013 G37 IPL/Redsport不可) ID:63.5φ OD:76.2φ ※ご注文時車種と年式をご連絡下さ い。	¥48,000	¥52,800



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
NISSAN	スカイライン	V37	MR-CDK-IQ50-FK-EZII	(フォークタイプ)車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	- スカイラインV37セダン(Infiniti Q50) 2014+ (RWD、フォークタイプ フロント ストラット) - スカイラインV37クーペ(Infiniti Q60) 2016+ (RWD、フォークタイプ フロント ストラット) バネレート フロント:12kgf/mm ・バネレート リア:5kgf/mm ・内部構造:単筒式 ・減衰力調整機能:圧側・伸び側同時15段調整機能 ・全長調整機能 ・ラバーフロントトップマウント ・純正リアトップマウントを使用 -	¥170,000	¥187,000
NISSAN	スカイライン GT-R	BCNR33	MRS-NS-1794	リアメンバーカラー		¥13,000	¥14,300
NISSAN	スカイライン GT-R	BCNR33	MRS-NS-2040	強化エンジンマウント(ハイキャス無)	日産スカイライン1989-1991 R32 GTS-t(RB20DET)、R32 GTR(RB26DETT) 日産スカイライン1993-1998 R33 GTS-4(RB25DE)、R33 GTR(RB26DETT) 日産スカイライン1999-2002 R34 GTR(RB26DETT)。 (HICAS 4輪ステアリングシステムを搭載したモデルには適合させないでください) 使用される硬化ゴムの定格は、デュロメータースケールで70Aです。 純正品番:11220-01U00、11220-01U01、11220-AA400、11220-RS580に対応 ※2個セットのお値段です。	¥32,000	¥35,200
NISSAN	スカイライン GT-R	BCNR33	MRS-NS-2020	フロントアッパーアーム	Nissan Skyline R33(GT-R 含む) 1994?1998 Nissan Skyline R34(GT-R 含む) 1998?2002 取付位置: フロントアッパー調整機能: キャンバー調整 ボルトオン設計(加工不要) スフェリカルブッシュ採用 軽量スチール合金構造	¥100,000	¥110,000
NISSAN	スカイライン GT-R	BCNR33	MRS-NS-2081	(4WD)鍛造フロントピロテンションロッド	日産 スカイライン R32 1989-1993(AWD / GT-Rのみ) 日産 スカイライン R33 1994-1998(AWD / GT-Rのみ) 日産 スカイライン R34 AWD 1998-2002(GT-R除く) フロントキャスター角調整可能 高強度スチール合金製 耐久性の高い3層パウダーコーティング スフェリカル(ピロ)ブッシュ採用でダイレクトなハンドリング 腐食防止処理済みハードウェア 全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥35,000	¥38,500
NISSAN	スカイライン GT-R	BNR32	MR-CDK-R32GTS	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
NISSAN	スカイライン GT-R	BNR32	MRS-NS-0220	フロントアッパーアーム		¥48,000	¥52,800
NISSAN	スカイライン GT-R	BNR32	MRS-NS-1710	リアアッパーアーム	- Nissan 89-94 240SX (S13) に適合します。 - リアキャンバーを調整するための調整可能な長さ - ビローボールベアリングが 純正ゴムブッシングに取って代わります。 - 競技の高ストレスに耐える耐久性のあるスチール構造。 - 長年のパフォーマンスのために鮮やかなブルー仕上げのパウダーコーティング。	¥26,000	¥28,600
NISSAN	スカイライン GT-R	BNR32	MRC-NS-1780	リアトラクションロッド	- 位置: リア、フロント上部 - 調整: アドバンスドアングル (リアバンプステア) - 材質: スチール - ブッシング: 球状	¥23,000	¥25,300



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
NISSAN	スカイライン GT-R	BNR32	MRS-NS-1794	リアメンバーカラー		¥13,000	¥14,300
NISSAN	スカイライン GT-R	BNR32	MRS-NS-2040	強化エンジンマウント(ハイ キャス無)	日産スカイライン1989-1991 R32 GTS-t(RB20DET)、R32 GTR(RB26DETT) 日産スカイライン1993-1998 R33 GTS-4(RB25DE)、R33 GTR(RB26DETT) 日産スカイライン1999-2002 R34 GTR(RB26DETT)。 (HICAS 4輪ステアリングシステム を搭載したモデルには適合させない てください) 使用される硬化ゴムの定格は、デュ ロメータースケールで70Aです。 純正品番:11220-01U00、 11220-01U01、11220- AA400、11220-RS580に対応 ※2個セットのお値段です。	¥32,000	¥35,200
NISSAN	スカイライン GT-R	BNR32	MRS-NS-1720-02	リアロアアーム(スタビリンク 付)	左右SET	¥88,000	¥96,800
NISSAN	スカイライン GT-R	BNR32	MRS-NS-2081	(4WD)鍛造フロントピロテン ションロッド	日産 スカイライン R32 1989- 1993(AWD / GT-Rのみ) 日産 スカイライン R33 1994- 1998(AWD / GT-Rのみ) 日産 スカイライン R34 AWD 1998-2002(GT-R除く) フロントキャスター角調整可能 高強度スチール合金製 耐久性の高い3層パウダーコーティ ング スフェリカル(ピロ)ブッシュ採用でダ イレクトなハンドリング 腐食防止処理済みハードウェア	¥35,000	¥38,500
NISSAN	スカイライン GT-R	BNR34	MRS-NS-1794	リアメンバーカラー		¥13,000	¥14,300
NISSAN	スカイライン GT-R	BNR34	MRS-NS-2040	強化エンジンマウント(ハイ キャス無)	日産スカイライン1989-1991 R32 GTS-t(RB20DET)、R32 GTR(RB26DETT) 日産スカイライン1993-1998 R33 GTS-4(RB25DE)、R33 GTR(RB26DETT) 日産スカイライン1999-2002 R34 GTR(RB26DETT)。 (HICAS 4輪ステアリングシステム を搭載したモデルには適合させない てください) 使用される硬化ゴムの定格は、デュ ロメータースケールで70Aです。 純正品番:11220-01U00、 11220-01U01、11220- AA400、11220-RS580に対応 ※2個セットのお値段です。	¥32,000	¥35,200
NISSAN	スカイライン GT-R	BNR34	MRS-NS-2020	フロントアッパーアーム	Nissan Skyline R33(GT-R 含 む) 1994?1998 Nissan Skyline R34(GT-R 含 む) 1998?2002 取付位置: フロントアッパー 調整機能: キャンバー調整 ボルトオン設計(加工不要) スフェリカルブッシュ採用 軽量スチール合金構造 全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブ ソーバー採用	¥100,000	¥110,000
NISSAN	セントラ	B16	MR-CDK-NS07	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	Nissan Sentra / SE-R 2007- 2012 Front Drop: 38.1mm / 1.5in Rear Drop: 38.1mm / 1.5in	¥190,000	¥209,000
NISSAN	セントラ	B16	MR-LS-NS07	ダウンサス		¥39,000	¥42,900



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
NISSAN	セントラ	B16	MIDPIPE?NS0725	センターパイプ	対応車種: Nissan Sentra SE-R / SE-R Spec V 年式: 2007~2012年 エンジン: 2.5L NA(自然吸気) 構成: 2ピース センターパイプ(センタ一部交換) 耐久性抜群のフルステンレス製(SUS304) 排気効率の向上でレスポンスとトルクを改善 スポーティな排気音に変化 簡単取付: ボルトオン設計 競技専用部品: 公道での使用不可(地域の排ガス法をご確認ください)	¥55,000	¥60,500
NISSAN	セントラ	B16	MR?ABE?NSO7OE	リアピースマフラー	日産 セントラ SE-R / SE-R Spec?V 年式: 2007~2012年 エンジン型式: QR25DE(2.5L) 素材: 高品質T?304ステンレス(錆に強い鏡面ポリッシュ仕上げ) テールエンド径: 約8.89cm(3.5インチ)、消音パツフル付属(脱着可) 構造: マンドレルバンド加工でスムーズな排気流 適合: 純正またはMegan製センターパイプと直接接続可能	¥55,000	¥60,500
NISSAN	セントラ	NB17	MR-CDK-NSE13	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥190,000	¥209,000
NISSAN	セントラ	NB17	MR-CDK-NSE13-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/5K ID(F/R) 62/62.5-61.5 H mm(F/R) 180/150 Sentra 13-19 48LBS	¥175,000	¥192,500
NISSAN	セントラ	NB17	MR-LS-NSE13	ダウンサス	Nissan Sentra Sedan 2013-2019 Front Lowering Rate: 2.24in/57mm Rear Lowering Rate: 1.4in/35.56mm	¥39,000	¥42,900
NISSAN	セントラ	NB17	MR-SB-NSE13-SSB	リアアトーションビームサポーター	従来のサブフレームとコントロールアームの構成は、両方のホイールを接続する単一のツイストビームアセンブリに置き換えられ、ハードコーナリング状態で過度に曲がる傾向があります。 サポートブレースを追加すると、トーションビームに接点が増え、不均一なたわみが減少して、コーナリングレスポンスと全体的なグリップが向上します。 -Nissan Versa 2013-2019 -Nissan Sentra 2013-2019	¥28,000	¥30,800
NISSAN	フーガ	Y50	MR-CDK-M45-EZ?	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
NISSAN	フーガ	Y50	MRS-NS-0480-02	リアトラクションロッド		¥36,000	¥39,600
NISSAN	フーガ	Y50	MRS-NS-0411	ネガティブキャンバーフロントアッパーアーム	ネガティブキャンバー Only	¥57,000	¥62,700
NISSAN	フーガ	Y50	MRC-NS-0420	リアアッパーアーム	クーペ/セダン取付可能	¥88,000	¥96,800
NISSAN	フーガ	Y50	MRS-NS-0410-02	リアアトーションコントロールアーム	クーペ/セダン取付可能	¥36,000	¥39,600
NISSAN	フーガ	Y50	MRC-NS-0321	リアアアーム	※コイルオーバー式車高調専用	¥36,000	¥39,600
NISSAN	フーガ	Y50	MR-ABE-IM05	リアマフラー ver.1 ステンレス仕様		¥100,000	¥110,000
NISSAN	フーガ	Y51	MRS-NS-0411	ネガティブキャンバーフロントアッパーアーム	ネガティブキャンバー Only	¥57,000	¥62,700
NISSAN	フーガ	Y51	MRS-IF-1120	フロントアッパーアーム	フロントのキャンバー角の調節が可能です。 ボールジョイントの交換部品の販売が可能です。	¥56,000	¥61,600



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
NISSAN	フーガ	Y51	MRS-IF-1180	リアテンションロッド	※RWD Only	¥33,000	¥36,300
NISSAN	フーガ	Y51	MRS-IF-1170	リアトーコントロールアーム	※RWD Only	¥33,000	¥36,300
NISSAN	フーガ	Y51	MRS-IF-1110	リアロアアーム	※RWD Only	¥33,000	¥36,300
NISSAN	フーガ	Y51	MR-CDK-M37-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 10K/8K ID(F/R) 62/62 H mm(F/R) 200/200 Infinity M37 21-213 / Q7 214-215	¥170,000	¥187,000
NISSAN	フェアレディZ	Z32	MR-CDK-R32-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
NISSAN	フェアレディZ	Z32	MRS-NS-1781	フロントピロテンションロッド	2WD ONLY	¥25,000	¥27,500
NISSAN	フェアレディZ	Z32	MRS-NS-1782	フロントピロテンションロッド(オフセットカラー付)		¥25,000	¥27,500
NISSAN	フェアレディZ	Z32	MRS-NS-1710	リアアッパーアーム	- Nissan 89-94 240SX (S13) に適合します。 - リアキャンバーを調整するための調整可能な長さ - ビロボールベアリングが 純正ゴムブッシングに取って代わります。 - 競技の高ストレスに耐える耐久性のあるスチール構造。 - 長年のパフォーマンスのために鮮やかなブルー仕上げのパウダーコーティング。	¥26,000	¥28,600
NISSAN	フェアレディZ	Z32	MRC-NS-1723-T2	リアアッパーアームVer.2		¥29,000	¥31,900
NISSAN	フェアレディZ	Z32	MRC-NS-1780	リアトラクションロッド	- 位置: リア、フロント上部 - 調整: アドバンスドアングル(リアバンブステア) - 材質: スチール - ブッシング: 球状	¥23,000	¥25,300
NISSAN	フェアレディZ	Z32	MRS-NS-1770	リアトーコントロールアーム		¥24,000	¥26,400
NISSAN	フェアレディZ	Z32	MRS-NS-1771-T2	リアトーコントロールアームVer.2		¥28,000	¥30,800
NISSAN	フェアレディZ	Z32	MRS-NS-1730	リアスタビリンク		¥13,000	¥14,300
NISSAN	フェアレディZ	Z32	MRS-NS-0240	強化エンジンマウント	※2個セット	¥38,000	¥41,800
NISSAN	フェアレディZ	Z32	MRS-NS-0260	タイロッドエンド(ビロボールタイプ)	対応車種: フェアレディZ Z32 ビロボール構造で高レスポンス操舵 高強度スチール製で耐久性抜群 調整式でアライメント調整可能 サーキット・ドリフト・ストリート対応	¥26,000	¥28,600
NISSAN	フェアレディZ	Z32	MRS-NS-1741	強化ミッションマウント	純正品番をご確認下さい。 1320-36F00, 11320-36F01, 11320-35F00, 11320-35F01, 11320-65F00, 11320-65F01, 11320-65F10, 11320-65F11, 11320-85F00, 11320-85F01, 11320-90F00, 11320-90F01, 11320-RS541	¥15,000	¥16,500
NISSAN	フェアレディZ	Z32	MRS-NS-1792	HEAT-SPEC シリコンタイロッドブーツ(12mm-14mm)	日産 240SX(S13・S14)、300ZX(Z32)、350Z、180SX ひび割れ・変色・硬化を防止	¥13,000	¥14,300
NISSAN	フェアレディZ	Z32	MR-RT-N30T	ラジエーター	90-96 300ZX TURBO (MT only) 3 ROW	¥50,000	¥55,000
NISSAN	フェアレディZ	Z32	MRS-NS-0261	タイロッドエンド(ボールジョイントタイプ)	・Z32 フェアレディZ対応 ・強化ボールジョイント採用 ・高剛性・高耐久構造 ・左右セット ・ボルトオン取付可能	¥26,000	¥28,600
NISSAN	フェアレディZ	Z32	MR-LS-N300	ダウンサス	Nissan 300ZX 1990-1996 Front Drop: 50.8mm / 2in Rear Drop: 50.8mm / 2in	¥38,000	¥41,800
NISSAN	フェアレディZ	Z32	SS-N300ZX	ショートシフター	Nissan 300ZX 1990-1996 Z32 Short Throw Shifter	¥17,000	¥18,700



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
NISSAN	フェアレディZ	Z32	MRS-NS-1781-T2	フロントピロテンションロッド Ver,2	全長調整(フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く)	¥33,000	¥36,300
NISSAN	フェアレディZ	Z33	MR-CDK-N3Z-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
NISSAN	フェアレディZ	Z33	MR-CDK-N3ZTS	車高調 Suspension Kit STREET-Rシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥210,000	¥231,000
NISSAN	フェアレディZ	Z33	MR-CDK-N3Z-RS	車高調 Suspension Kit Spec-RSシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 減衰力伸び側独立調整機構付 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥270,000	¥297,000
NISSAN	フェアレディZ	Z33	MRC-NS-0320	フロントアッパーアーム	ピロ+がたつき防止のポリウレタンブッシュ	¥55,000	¥60,500
NISSAN	フェアレディZ	Z33	MRC-NS-0310	リアアコントロールアーム		¥28,000	¥30,800
NISSAN	フェアレディZ	Z33	MRC-NS-0370	リアトラクションロッド		¥28,000	¥30,800
NISSAN	フェアレディZ	Z33	MRS-NS-0350	ロールセンターアジャスター		¥26,000	¥28,600
NISSAN	フェアレディZ	Z33	MRC-NS-0420	リアアッパーアーム	クーペ/セダン取付可能	¥88,000	¥96,800
NISSAN	フェアレディZ	Z33	MRC-NS-0321	リアロアアーム	※コイルオーバー式車高調専用	¥36,000	¥39,600
NISSAN	フェアレディZ	Z33	MRS-NS-0340	強化エンジン/強化ミッションマウント		¥60,000	¥66,000
NISSAN	フェアレディZ	Z33	MRS-NS-0360	タイロッドエンド(ピロボールタイプ)	対応車種: フェアレディZ Z33、スカイライン V35 ピロボール構造で高レスポンス操舵 高強度スチール製で耐久性抜群 調整式でアライメント調整可能 サーキット・ドリフト・ストリート対応	¥27,000	¥29,700
NISSAN	フェアレディZ	Z33	MRS-NS-0361	強化タイロッド	5mm内蔵ラックスベアサー 2002-2007年 フェアレディZ Z33/スカイラインV35 高強度熱処理スチール合金製で純正品より耐久性アップ ナックル内蔵スベアサーで最大切れ角を実現 純正およびアフターマーケットのタイロッドエンドと互換性あり 正確なトー調整で理想のサスペンションジオメトリに対応 ストリートからサーキットまで幅広く対応	¥21,000	¥23,100
NISSAN	フェアレディZ	Z33	MRS-NS-1792	HEAT-SPEC シリコンタイロッドブーツ(12mm-14mm)	日産 240SX(S13・S14)、300ZX(Z32)、350Z、180SX ひび割れ・変色・硬化を防止	¥13,000	¥14,300
NISSAN	フェアレディZ	Z33	MR-CBS-350Z-SRT	フルマフラー タイプ OE-RS		¥135,000	¥148,500
NISSAN	フェアレディZ	Z33	MR-CBS-350Z-BT	フルマフラー タイプ OE-RS		¥125,000	¥137,500
NISSAN	フェアレディZ	Z33	MR-CBS-350Z-VO	フルマフラー タイプ OE-RS		¥120,000	¥132,000
NISSAN	フェアレディZ	Z33	MR-SB-N3ZFU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING		¥23,000	¥25,300
NISSAN	フェアレディZ	Z33	MR-SB-N3ZRL-R	リアロアバー		¥18,000	¥19,800
NISSAN	フェアレディZ	Z33	MR-RT-N3Z	ラジエーター	2 ROW (MT only) コア厚:40.6mm ※2003-2006年用 MT only	¥50,000	¥55,000
NISSAN	フェアレディZ	Z33	MRS-NS-0300-V2	フロントロアアームピロボールブッシュ	ピロボール(純正交換品) - 位置: フロントテンションアーム - キットにはブッシング x2 が含まれます - ブッシングタイプ: ピロ圧入取り付け -	¥32,000	¥35,200



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
NISSAN	フェアレディZ	Z33	MRS-NS-0301	フロントテンションロッド強化 ゴムブッシュ	強化ゴムブッシュ(純正交換品) - 純正ブッシングより 150% 硬い - 高強度でひび割れ防止のゴム素材 - ゴムの粘度は約 2000KGS - 2 個/セット - 専門家による取り付けを推奨、圧入工具が必要	¥17,000	¥18,700
NISSAN	フェアレディZ	Z33	MRS-NS-0300	フロントロアアーム強化ゴム ブッシュ	強化ゴムブッシュ純正交換品 - 純正ブッシングより 150% 硬い - 高強度でひび割れ防止のゴム素材 - ゴムの粘度は約 2000KGS - 4個/セット - 専門家による取り付けを推奨、圧入工具が必要	¥24,000	¥26,400
NISSAN	フェアレディZ	Z33	MRS-NS-0301-V2	フロントテンションロッドピロ ボールブッシュ	ピロボール(純正交換品) - 位置: フロントテンションアーム - キットにはブッシング x2 が含まれます - ブッシングタイプ: ピロ - 圧入取り付け -	¥31,000	¥34,100
NISSAN	フェアレディZ	Z33	MRS-NS-0302	フロントアッパーアーム強化ゴ ムブッシュ	純正より150%硬い	¥16,000	¥17,600
NISSAN	フェアレディZ	Z33	MRS-NS-0303	リアロアアーム強化ゴムブッ シュ	- 純正ブッシングより 150% 硬い - 高強度でひび割れ防止のゴム素材 - ゴムの粘度は約 2000KGS - 2個/セット - 専門家による取り付けを推奨、圧入工具が必要 日産350Z 2003-2009/イン フィニティG35 2003-2006クー ペまたはセダンに適合	¥12,000	¥13,200
NISSAN	フェアレディZ	Z33	MRS-NS-0305	リアデフマウント強化ゴムブッ シュ(サブフレーム側)	純正より150%硬い 1個入り 高強度ひび割れ防止ゴム素材 ゴム粘度:約2000KGS	¥17,000	¥18,700
NISSAN	フェアレディZ	Z33	MRS-NS-0306	リアナックル強化ゴムブッシュ セット	- 純正ブッシングより 150% 硬い - 高強度でひび割れ防止のゴム素材 - ゴムの粘度は約 2000KGS - 8個/セット - 専門家による取り付けを推奨、圧入工具が必要	¥30,000	¥33,000
NISSAN	フェアレディZ	Z33	MRS-NS-0304	リアアッパーアーム強化ゴム ブッシュ	- 純正ブッシングより 150% 硬い - 高強度でひび割れ防止のゴム素材 - ゴムの粘度は約 2000KGS - 4 個/セット - 専門家による取り付けを推奨、圧入工具が必要	¥18,000	¥19,800
NISSAN	フェアレディZ	Z33	MRS-NS-0307	リアトレーリングアーム強化ゴ ムブッシュ	- 純正ブッシングより 150% 硬い - 高強度でひび割れ防止のゴム素材 で作られています - ゴムの粘度は約 2000KGS - 2 個/セット - 専門家による取り付けを推奨、圧入工具が必要	¥11,000	¥12,100
NISSAN	フェアレディZ	Z33	MRS-NS-0308	リアロアアーム強化ゴムブッ シュ	- 純正ブッシングより 150% 硬い - 高強度でひび割れ防止のゴム素材 で作られています - ゴムの粘度は約 2000KGS - 2 個/セット - 専門家による取り付けを推奨、圧入工具が必要	¥12,000	¥13,200
NISSAN	フェアレディZ	Z33	MRS-NS-0362	タイロッドエンド(ボールジョイ ントタイプ)	非調整 アライメント調整がパフォーマンス全 般に大きく影響 純正よりも広い調整範囲でサスペン ション変更後も最適アライメントを実 現 高強度軽量スチール合金製の強化コ ントロールアーム(3段階パウダー コーティング) 高強度アルミ合金製アウタータイ ロッドエンドでトー角を精密調整可 能 2003-2009年 Nissan 350Z に対応 ポリマー注入構造で滑らかなステア リングフィールと切り替えを実現	¥21,000	¥23,100



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
NISSAN	フェアレディZ	Z33	MR-LS-N3Z	ダウンサス	Nissan 350Z 2003-2008 Infiniti G35 RWD 2003-2008 (Coupe & Sedan) Front Drop: 31.75mm / 1.25in Rear Drop: 31.75mm / 1.25in	¥39,000	¥42,900
NISSAN	フェアレディZ	Z33	SS-6163	ショートシフター		¥16,000	¥17,600
NISSAN	フェアレディZ	Z33	MRS-NS-0390	フロントスタビライザー 36mm		¥35,000	¥38,500
NISSAN	フェアレディZ	Z33	MRS-NS-0391	リアスタビライザー 21mm	太さ: リアスウェイパー 22mm デザインタイプ: ソリッド・アジャスタブルタイプ(3段階調整可能) スタビライジングブッシュ材質: 熱可塑性加硫エラストマー(TPV)	¥32,000	¥35,200
NISSAN	フェアレディZ	Z33	MR-YP-1611	Y型センターパイプ	フェアレディZ(Z33) / 350Z フェアレディZ(Z34) / 370Z スカイライン セダン(V36) スカイラインクーペ(CKV36) G37/Q40 2008-2013 スカイライン V37 Q50 2014+ AWD/RWD OK (北米車2011-2013 G37 IPL/Redsport不可) ID:63.5φ OD:76.2φ ※ご注文時車種と年式をご連絡下さい。	¥48,000	¥52,800
NISSAN	フェアレディZ	Z34	MR-CDK-Z34-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
NISSAN	フェアレディZ	Z34	MR-CDK-Z34-RS	車高調 Suspension Kit Spec-RSシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 減衰力伸び側独立調整機構付 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥270,000	¥297,000
NISSAN	フェアレディZ	Z34	MRS-NS-0480-02	リアトラクションロッド		¥36,000	¥39,600
NISSAN	フェアレディZ	Z34	MRS-NS-0411	ネガティブキャンバーフロントアッパーアーム	ネガティブキャンバー Only	¥57,000	¥62,700
NISSAN	フェアレディZ	Z34	MRC-NS-0420	リアアッパーアーム	クーペ/セダン取付可能	¥88,000	¥96,800
NISSAN	フェアレディZ	Z34	MRS-NS-0410-02	リアローコントロールアーム	クーペ/セダン取付可能	¥36,000	¥39,600
NISSAN	フェアレディZ	Z34	MRC-NS-0321	リアロアアーム	※コイルオーバー式車高調専用	¥36,000	¥39,600
NISSAN	フェアレディZ	Z34	MRS-NS-0440	強化エンジンマウント		¥40,000	¥44,000
NISSAN	フェアレディZ	Z34	MR-SB-NZ34RL-R	リアロアタイバー		¥16,000	¥17,600
NISSAN	フェアレディZ	Z34	MRS-NS-0491	リアスタビライザー (25.4mm)		¥34,000	¥37,400
NISSAN	フェアレディZ	Z34	SB-HBIG07-R	パワーブレース		¥20,000	¥22,000
NISSAN	フェアレディZ	Z34	MR-LS-N370Z	ダウンサス	Nissan 370Z 2009-2016 (Nismo Models不可) Infiniti G37 2009-2013 (Coupe & Sedan) Front Drop: 43.18mm / 1.7in Rear Drop: 38.1mm / 1.5in	¥39,000	¥42,900
NISSAN	フェアレディZ	Z34	MRS-NS-0490	フロントスタビライザー 32mm	RWD Only 370Z 2009-2013 G37 2009-2013 Q50 3.5 Hybrid Only Q70 Non-Hybrid	¥35,000	¥38,500



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
NISSAN	フェアレディZ	Z34	MR-YP-1611	Y型センターパイプ	フェアレディZ(Z33) / 350Z フェアレディZ(Z34) / 370Z スカイライン セダン(V36) スカイラインクーペ(CKV36) G37/Q40 2008-2013 スカイライン V37 Q50 2014+ AWD/RWD OK (北米車2011-2013 G37 IPL/Redsport不可) ID:63.5φ OD:76.2φ ※ご注文時車種と年式をご連絡下さい。	¥48,000	¥52,800
NISSAN	フェアレディZ	240Z(S30/1970-1973)	MR-CDK-240Z	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
NISSAN	フェアレディZ	260Z(S30/1974)	MR-CDK-240Z	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
NISSAN	フェアレディZ	280Z(S30/1975-1978)	MR-CDK-280Z	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
NISSAN	フェアレディZ	RZ34	MRS-NS-0480-02	リアトラクションロッド		¥36,000	¥39,600
NISSAN	フェアレディZ	RZ34	MRS-NS-0411	ネガティブキャンバーフロントアッパーアーム	ネガティブキャンバー Only	¥57,000	¥62,700
NISSAN	フェアレディZ	RZ34	MRC-NS-0420	リアアッパーアーム	クーペ/セダン取付可能	¥88,000	¥96,800
NISSAN	フェアレディZ	RZ34	MRS-NS-0410-02	リアアコントルールアーム	クーペ/セダン取付可能	¥36,000	¥39,600
NISSAN	フェアレディZ	RZ34	MRC-NS-0321	リアロアアーム	※コイルオーバー式車高調専用	¥36,000	¥39,600
NISSAN	フェアレディZ	RZ34	MR-CDK-NRZ34-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	-日産 Z 2023+ (RZ34) バネレート フロント:12kgf/mm ・バネレート リア:5kgf/mm ・内部構造:単筒式 ・減衰力調整機能:圧側・伸び側同時15段調整機能 ・全長調整機能 ・前後ラバートップマウント ・コンバーターリアサスペンションからトルールコイルオーバー 全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
NISSAN	マキシマ	A32	MR-CDK-NM95	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
NISSAN	マキシマ	A32	MR-SB-NM04FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	AT only(MT不可)	¥23,000	¥25,300
NISSAN	マキシマ	A32	MR-CDK-NM95-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 8K/6K ID(F/R) 62/62 H mm(F/R) 200/200	¥175,000	¥192,500
NISSAN	マキシマ	A33	MR-CDK-NM00	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
NISSAN	マキシマ	A33	MR-SB-NM04FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	AT only(MT不可)	¥23,000	¥25,300



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
NISSAN	マキシマ	A33	MR-RT-NM00	ラジエーター	2000-2003 (AT/MT) (F/R)kg/mm 8K/6K ID(F/R) 62/62 H mm(F/R) 200/200 Maxima -3 5LBS	¥50,000	¥55,000
NISSAN	マキシマ	A33	MR-CDK-NM00-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ		¥170,000	¥187,000
NISSAN	マキシマ	A33	MR-LS-NM00	ダウンサス	Front Drop: 25.4mm / 1in Rear Drop: 22.86mm / 0.9in	¥39,000	¥42,900
NISSAN	マキシマ	A34	MR-CDK-NA02	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブ ソーバー採用	¥185,000	¥203,500
NISSAN	マキシマ	A34	MR-SB-NM04FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	AT only(MT不可)	¥23,000	¥25,300
NISSAN	マキシマ	A34	MR-LS-NA02	ダウンサス	Front Drop: 50.8mm / 2in Rear Drop: 43.18mm / 1.7in	¥39,000	¥42,900
NISSAN	マキシマ	A35	MR-CDK-NA07-EZ	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブ ソーバー採用	¥170,000	¥187,000
NISSAN	マキシマ	A35	MR-CDK-NA07	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブ ソーバー採用	¥185,000	¥203,500
NISSAN	マキシマ	A35	MR-LS-NM09	ダウンサス	Front Drop: -27mm Rear Drop: -22mm	¥39,000	¥42,900
NISSAN	セフィーロ	A33	MR-CDK-NM00	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブ ソーバー採用	¥185,000	¥203,500
NISSAN	セフィーロ	A33	MR-SB-NM04FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	AT only(MT不可)	¥23,000	¥25,300
NISSAN	セフィーロ	A33	MR-RT-NM00	ラジエーター	2000-2003 (AT/MT) (F/R)kg/mm 8K/6K ID(F/R) 62/62 H mm(F/R) 200/200 Maxima -3 5LBS	¥50,000	¥55,000
NISSAN	セフィーロ	A33	MR-CDK-NM00-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ		¥170,000	¥187,000
NISSAN	セフィーロ	A33	MR-LS-NM00	ダウンサス	Front Drop: 25.4mm / 1in Rear Drop: 22.86mm / 0.9in	¥39,000	¥42,900
NISSAN	セフィーロ	A31	MRS-NS-1781	フロントピロテンションロッド	2WD ONLY	¥25,000	¥27,500
NISSAN	セフィーロ	A31	MRC-NS-1723-T2	リアアッパーアームVer.2		¥29,000	¥31,900
NISSAN	セフィーロ	A31	MRC-NS-1780	リアトラクションロッド	- 位置: リア、フロント上部 - 調整: アドバンスドアングル(リア バンプステア) - 材質: スチール - プッシング: 球状	¥23,000	¥25,300
NISSAN	セフィーロ	A31	MRS-NS-1771-T2	リアトーコントロールアーム Ver.2		¥28,000	¥30,800
NISSAN	セフィーロ	A31	MRS-NS-1797	5穴ハブ変換キット	注:ABSモデルには適合しません ホイールベアリングが含まれていま す フルキット(フロントおよびリア、4個 セット) M12x1.25	¥99,000	¥108,900
NISSAN	セフィーロ	A31	MRS-NS-1781-T2	フロントピロテンションロッド Ver.2		¥33,000	¥36,300



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
NISSAN	セフィーロ	A32	MR-CDK-NM95	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥185,000	¥203,500
NISSAN	セフィーロ	A32	MR-SB-NM04FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	AT only(MT不可)	¥23,000	¥25,300
NISSAN	セフィーロ	A32	MR-CDK-NM95-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 8K/6K ID(F/R) 62/62 H mm(F/R) 200/200	¥175,000	¥192,500
NISSAN	リーフ	ZE0	MR-CDK-NLF11-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/4.5K ID(F/R) 62/62.5-58.5 H mm(F/R) 200/175	¥170,000	¥187,000
NISSAN	ルキノ	B14/N15	MR-CDK-NS95	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥185,000	¥203,500
NISSAN	ルキノ	B14/N15	MR-CDK-NS95-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 8K/6K ID(F/R) 62/62 H mm(F/R) 180/180 受注生産品	¥170,000	¥187,000
NISSAN	ティアナ	J31	MR-CDK-NA02	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥185,000	¥203,500
NISSAN	ティアナ	J31	MR-LS-NA02	ダウンサス	Front Drop: 50.8mm / 2in Rear Drop: 43.18mm / 1.7in	¥39,000	¥42,900
NISSAN	ティアナ	J32	MR-CDK-NA07-EZ	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥170,000	¥187,000
NISSAN	ティアナ	J32	MR-CDK-NA07	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥185,000	¥203,500
NISSAN	ティアナ	J32	MR-LS-NM09	ダウンサス	Front Drop: -27mm Rear Drop: -22mm	¥39,000	¥42,900
NISSAN	ティアナ	L33	MR-CDK-NA14-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥170,000	¥187,000
NISSAN	ティアナ	L33	MR-LS-NA13	ダウンサス	Nissan Altima 2013-2018 (4-Cylinder Only) Front Drop: -35mm Rear Drop: -25mm	¥39,000	¥42,900
INFINITI	FX	S50	MR-CDK-IF03	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥190,000	¥209,000



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
INFINITI	FX	S50	MRS-NS-0305	リアデフマウント強化ゴムブッシュ(サブフレーム側)	純正より150%硬い 1個入り 高強度ひび割れ防止ゴム素材 ゴム粘度:約2000KGS	¥17,000	¥18,700
INFINITI	FX	S51	MRS-IF-1190	フロントアッパーアーム	お写真は片側のみですが左右SETです。	¥65,000	¥71,500
INFINITI	FX	S51	MRS-IF-0210	リアアッパーアーム	お写真は片側のみですが左右SETです。 FX35/FX37/FX50 2009-2013 QX70 2014+	¥110,000	¥121,000
INFINITI	FX	S51	MRS-IF-0280	リアトレーリングアーム	FX35/FX37/FX50/QX70 (F/R)kg/mm 12K/12K ID(F/R) 62/110.5-99.5 H mm(F/R) 220/215 Continuous Damping Control無し	¥34,000	¥37,400
INFINITI	FX	S51	MR-CDK-IF09AW-WC-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 14K/14K ID(F/R) 62/110.5-99.5 H mm(F/R) 220/210 Continuous Damping Control付	¥175,000	¥192,500
INFINITI	FX	S51	MR-CDK-IF09AW-WC-EZ2	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 14K/14K ID(F/R) 62/110.5-99.5 H mm(F/R) 220/210 Continuous Damping Control付	¥175,000	¥192,500
INFINITI	Q30 / QX30	H15	MRS-MB-0421	リアキャンバーアーム	AMG OK	¥45,000	¥49,500
INFINITI	Q30 / QX30	H15	MRS-MB-0170	リアトーコントロールアーム	AMG OK	¥33,000	¥36,300
HONDA	CR-V	RD1/2	MRS-HA-0311	リアアッパーアーム	※MRS-HA-0311 取付位置の中心から取付位置の中心までの長さ: 最小15.87cm 最大20.3cm ※MRS-HA-0312-T2 取付位置の中心から取付位置の中心までの長さ: 最小13.33cm 最大15.2cm ※極端なネガティブキャンバーを付けたい場合はMRS-HA-0312-T2をご購入下さい。	¥22,000	¥24,200
HONDA	CR-V	RD1/2	MRS-HA-0311-V2	リアアッパーアーム(スペシャルベアリング)	ビロボールタイプ MRS-HA-0311と調整幅は同じです	¥35,000	¥38,500
HONDA	CR-V	RD1/2	MRS-HA-0320	リアトーコントロールアーム		¥20,000	¥22,000
HONDA	CR-V	RD1/2	MRS-HA-0800	フロントアッパーアーム	お写真は片側のみですが左右SETです。	¥41,000	¥45,100
HONDA	CR-V	RD1/2	MRS-HA-0300	リアトレーリングアームブッシュ		¥17,000	¥18,700
HONDA	CR-V	RD1/2	MRS-HA-0361	タイロッドエンド(逆差し専用)(ビロボールタイプ)	高強度鋼合金(SCM435)製で純正品より曲がり・破損に強い リバースデザインで車高ダウン車両の最適ステアリング角を実現 球面ベアリング内蔵で正確なステアリングフィードバックを提供 ダストカバー付きで耐候性と耐久性を向上 ローセンターアジャスターと組み合わせでサスペンションジオメトリを補正可能 ロードレース・オートクロステスト済みの信頼品質	¥28,000	¥30,800
HONDA	CR-V	RD4/5/7	MR-CDK-HCV02-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
HONDA	CR-V	RD4/5/7	MR-CDK-HCV02	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
HONDA	CR-V	RD4/5/7	MRS-HA-0810	リアキャンバーアーム		¥23,000	¥25,300



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
HONDA	CR-V	RE3/4	MR-CDK-HCV07	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
HONDA	CR-V	RE3/4	MRS-HA-0811	リアキャンバーアーム		¥25,000	¥27,500
HONDA	CR-V	RE3/4	MR-SB-HCV07FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING		¥23,000	¥25,300
HONDA	CR-V	RE3/4	MR-LS-HCV07	ダウンサス	Front Drop: -38mm Rear Drop: -26mm 2007-2011	¥39,000	¥42,900
HONDA	CR-V	RW1/2/RT5/6	MRC-HA-1650	フロントロールセンターアジャスター	15mm補正	¥17,000	¥18,700
HONDA	CR-V	RW1/2/RT5/6	MRC-HA-1621	リアアッパーアーム	※Type R(FK8) Ok	¥45,000	¥49,500
HONDA	CR-V	RW1/2/RT5/6	MRC-HA-1670	リアアットコントロールアーム	※TYPE-R(FK8) OK	¥35,000	¥38,500
HONDA	CR-V	RW1/2/RT5/6	MR-SB-HCV17FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING		¥23,000	¥25,300
HONDA	CR-V	RM1/4	MRS-HA-0890	フロントスタビライザー 25.4mm		¥48,000	¥52,800
HONDA	CR-V	RM1/4	MRS-HA-0891	リアスタビライザー 22mm		¥32,000	¥35,200
HONDA	CR-Z	ZF1/2	MR-CDK-HCZ10-EZ	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
HONDA	CR-Z	ZF1/2	MR-SB-HCZ10FU-1P	フロントタワーバー TYPE-RACING		¥23,000	¥25,300
HONDA	CR-Z	ZF1/2	MR-LS-HCRZ11	ダウンサス	FWD Only Front Drop: -38mm Rear Drop: -26mm	¥38,000	¥41,800
HONDA	FIT	GD	MR-CDK-FIT-EZ	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
HONDA	FIT	GE	MR-CDK-FIT09-EZ	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
HONDA	FIT	GE	MR-SB-HF09FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING		¥23,000	¥25,300
HONDA	FIT	GE	SB-HBHF09	パワーブレース		¥20,000	¥22,000
HONDA	FIT	GE	MR-LS-HF09	ダウンサス	Front Drop: 31.75mm / 1.25in Rear Drop: 31.75mm / 1.25in	¥39,000	¥42,900
HONDA	FIT	GK	MR-CDK-FIT15-EZ	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
HONDA	FIT	GK	MRS-HA-1250	フロントロールセンターアジャスター		¥28,000	¥30,800
HONDA	FIT	GK	MR-LS-HF15	ダウンサス	Front Drop: 22.23mm / 0.88in Rear Drop: 25.4mm / 1in 2015-2020	¥38,000	¥41,800
HONDA	FIT	GK	MRS-HA-1292	フロントスタビライザー 28mm		¥35,000	¥38,500
HONDA	FIT	GK	MRS-HA-1293	リアスタビライザー 17mm		¥37,000	¥40,700



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
HONDA	FIT	GK	MRS-HA-1290-V2	フロントロア強化パーキット	オリジナルの高密度鋼で製作したU字型のデザインで、フレームからタンクまで優れた安定性と強化されたボディ構造を提供します。	¥35,000	¥38,500
HONDA	FIT	GK	MRS-HA-1290	フロントサブフレームブレース		¥13,000	¥14,300
HONDA	FIT	GK	MR-SB-HF15-SSB	リアトーションビームサポーター	トーションビームサスペンションを搭載したコンパクトカー。従来のサブフレームとコントロールアームの構成は、両方のホイールを接続する単一のツイストビームアセンブリに置き換えられ、ハードコーナリング状態で過度に曲がる傾向があります。サポートブレースを追加すると、トーションビームに接触点が追加され、不均一なたわみが減少して、コーナリングレスポンスと全体的なグリップが向上します。	¥32,000	¥35,200
HONDA	NSX	NA1/2	MR-CDK-AN91	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥190,000	¥209,000
HONDA	S2000	AP1	MR-CDK-S2K-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
HONDA	S2000	AP1	MR-CDK-S2KTS	車高調 Suspension Kit STREET-Rシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥220,000	¥242,000
HONDA	S2000	AP1	MR-CDK-S2K-RS	車高調 Suspension Kit Spec-RSシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 減衰力伸び側独立調整機構付 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥270,000	¥297,000
HONDA	S2000	AP1	MRC-HA-1520	フロントアッパーアーム	お写真は片側のみですが左右SETです。	¥105,000	¥115,500
HONDA	S2000	AP1	MRS-HA-1521-V2	リアアッパーアーム	お写真は片側のみですが左右SETです。	¥100,000	¥110,000
HONDA	S2000	AP1	MRC-HA-1570	リアトールコントロールアーム		¥33,000	¥36,300
HONDA	S2000	AP1	MRS-HA-1550	フロントロールセンターアジャスター		¥40,000	¥44,000
HONDA	S2000	AP1	MRS-HA-1552	リアロールセンターアジャスター	付属スパーサー使用時: +15mm 付属スパーサー不使用: 純正同等	¥33,000	¥36,300
HONDA	S2000	AP1	MRS-HA-1591	ゼロバンプステアークット		¥14,000	¥15,400
HONDA	S2000	AP1	MRS-HA-1541	強化デフマウント	高耐久ハードラバー採用(硬度70Aデュロメータースケール) 駆動ロスを抑え、レスポンス向上 サーキット走行やスポーツ走行に最適 純正のへたり対策や駆動系のリフレッシュにも S2000専用設計 4個セット	¥68,000	¥74,800



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
HONDA	S2000	AP1	MRS-HA-1560	タイロッドエンド(ピロボールタイプ)	対応車種: Honda S2000(AP1 / AP2) ピロボール仕様: ステアリングのダイレクト感を大幅に向上 強化構造: 高強度スチール製、耐久性と剛性に優れる 調整式: アライメントセッティング対応 サーキット～ストリートまで対応 ステアリングの遊びを減らしたい方 ドリフトやサーキット走行に対応したい方 タイロッドエンドの強化・交換を検討中の方	¥31,000	¥34,100
HONDA	S2000	AP1	MRS-HA-1590	ドライブシャフトスパーサー	S2000(AP1/AP2)	¥21,000	¥23,100
HONDA	S2000	AP1	MRS-HA-1593	デフマウントカラー	リジッド仕様でブッシュのたわみを完全排除 パワーロスの低減とレスポンス向上 サーキット走行やハードなスポーツ走行に最適 デフマウントの補強・延命にも効果的 8個セット(フルコンプリート) 対応車種: Honda S2000 AP1 / AP2(1999～2009年)	¥25,000	¥27,500
HONDA	S2000	AP1	MRS-HA-1592	センタートンネルブレースバー		¥11,000	¥12,100
HONDA	S2000	AP1	MR-SB-S2KFU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	MEGAN Strut Bar S2000 Front up 2000-2009	¥23,000	¥25,300
HONDA	S2000	AP1	MR-RT-S2K	ラジエーター	52mm RADIATOR 2 row (MT only)	¥50,000	¥55,000
HONDA	S2000	AP1	MRS-HA-1576	リアロアアームピロボールブッシュ(スペシャルベアリング)		¥70,000	¥77,000
HONDA	S2000	AP1	MRS-HA-1578	フロントロアアームピロボールブッシュセット(スペシャルベアリング)		¥70,000	¥77,000
HONDA	S2000	AP1	MRS-HA-1540	強化エンジンミッションマウント		¥67,000	¥73,700
HONDA	S2000	AP1	MRS-HA-1506-01	リアアッパーアームピロボールブッシュ	スペシャルピロボール	¥42,000	¥46,200
HONDA	S2000	AP1	MRS-HA-1518	フロントアッパーアームピロボールブッシュ		¥45,000	¥49,500
HONDA	S2000	AP1	MRS-HA-1561	強化タイロッド	Honda S2000 AP1/AP2専用設計の強化タイロッド 純正スタイルで取り付けやすく互換性抜群 高強度素材採用で曲がり・破損に強い耐久設計 精密なトー角調整が可能でステアリング性能向上 スポーツ走行に対応した信頼のMEGAN RACING品質	¥18,000	¥19,800
HONDA	S2000	AP1	MRS-HA-1594	フロントスタビライザー 32mm	2方向調整可能 直径32mm	¥35,000	¥38,500
HONDA	S2000	AP1	MRS-HA-1595	リアスタビライザー 30mm		¥33,000	¥36,300
HONDA	S2000	AP1	MR-RT-S2K-V2	トリプルバスV2ラジエーター	-ALLアルミニウム構造 -トリプルバス内部設計 -厚さ:50mm -ラジエーターキャップが含まれています	¥53,000	¥58,300
HONDA	S2000	AP2	MR-CDK-S2K-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
HONDA	S2000	AP2	MR-CDK-S2KTS	車高調 Suspension Kit STREET-Rシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥220,000	¥242,000



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
HONDA	S2000	AP2	MR-CDK-S2K-RS	車高調 Suspension Kit Spec-RSシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 減衰力伸び側独立調整機構付 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥270,000	¥297,000
HONDA	S2000	AP2	MRC-HA-1520	フロントアッパーアーム	お写真は片側のみですが左右SETです。	¥105,000	¥115,500
HONDA	S2000	AP2	MRS-HA-1521-V2	リアアッパーアーム	お写真は片側のみですが左右SETです。	¥100,000	¥110,000
HONDA	S2000	AP2	MRC-HA-1570	リアトーコントロールアーム		¥33,000	¥36,300
HONDA	S2000	AP2	MRS-HA-1550	フロントロールセンターアジャスター		¥40,000	¥44,000
HONDA	S2000	AP2	MRS-HA-1552	リアロールセンターアジャスター	付属スパーサー使用時: +15mm 付属スパーサー不使用: 純正同等	¥33,000	¥36,300
HONDA	S2000	AP2	MRS-HA-1591	ゼロバンプステアキット		¥14,000	¥15,400
HONDA	S2000	AP2	MRS-HA-1541	強化デフマウント	高耐久ハードラバー採用(硬度70A デュロメータースケール) 駆動ロスを抑え、レスポンス向上 サーキット走行やスポーツ走行に最適 純正のへたり対策や駆動系のリフレッシュにも S2000専用設計 4個セット	¥68,000	¥74,800
HONDA	S2000	AP2	MRS-HA-1560	タイロッドエンド(ピロボールタイプ)	対応車種: Honda S2000(AP1 / AP2) ピロボール仕様: ステアリングのダイレクト感を大幅に向上 強化構造: 高強度スチール製、耐久性と剛性に優れる 調整式: アライメントセッティング対応 サーキット~ストリートまで対応 ステアリングの遊びを減らしたい方 ドリフトやサーキット走行に対応したい方 タイロッドエンドの強化・交換を検討中の方	¥31,000	¥34,100
HONDA	S2000	AP2	MRS-HA-1590	ドライブシャフトスパーサー	S2000(AP1/AP2)	¥21,000	¥23,100
HONDA	S2000	AP2	MRS-HA-1593	デフマウントカラー	リジッド仕様でブッシュのたわみを完全排除 パワーロスの低減とレスポンス向上 サーキット走行やハードなスポーツ走行に最適 デフマウントの補強・延命にも効果的 8個セット(フルコンプリート) 対応車種: Honda S2000 AP1 / AP2(1999~2009年)	¥25,000	¥27,500
HONDA	S2000	AP2	MRS-HA-1592	センタートンネルブレースバー		¥11,000	¥12,100
HONDA	S2000	AP2	MR-SB-S2KFU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	MEGAN Strut Bar S2000 Front up 2000-2009	¥23,000	¥25,300
HONDA	S2000	AP2	MR-RT-S2K	ラジエーター	52mm RADIATOR 2 row (MT only)	¥50,000	¥55,000
HONDA	S2000	AP2	MRS-HA-1576	リアロアアームピロボールブッシュ(スペシャルベアリング)		¥70,000	¥77,000
HONDA	S2000	AP2	MRS-HA-1578	フロントロアアームピロボールブッシュセット(スペシャルベアリング)		¥70,000	¥77,000
HONDA	S2000	AP2	MRS-HA-1540	強化エンジンミッションマウント		¥67,000	¥73,700
HONDA	S2000	AP2	MRS-HA-1518	フロントアッパーアームピロボールブッシュ		¥45,000	¥49,500
HONDA	S2000	AP2	MRS-HA-1561	強化タイロッド	Honda S2000 AP1/AP2専用設計の強化タイロッド 純正スタイルで取り付けやすく互換性抜群 高強度素材採用で曲がり・破損に強い耐久設計 精密なトー角調整が可能でステアリング性能向上 スポーツ走行に対応した信頼のMEGAN RACING品質	¥18,000	¥19,800
HONDA	S2000	AP2	MRS-HA-1594	フロントスタビライザー 32mm	2方向調整可能 直径32mm	¥35,000	¥38,500



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
HONDA	S2000	AP2	MRS-HA-1595	リアスタビライザー 30mm		¥33,000	¥36,300
HONDA	S2000	AP2	MR-RT-S2K-V2	トリプルバースV2ラジエーター	-ALLアルミニウム構造 -トリプルバス内部設計 -厚さ:50mm -ラジエーターキャップが含まれています	¥53,000	¥58,300
HONDA	アコード	CB/CD	MR-CDK-HA90-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
HONDA	アコード	CB/CD	MRS-HA-0117	フロントアッパーアーム	※左右SET	¥41,000	¥45,100
HONDA	アコード	CB/CD	MRS-HA-0116	リアキャンバーアーム		¥28,000	¥30,800
HONDA	アコード	CB/CD	MRS-HA-0120	リアロアアーム		¥28,000	¥30,800
HONDA	アコード	CB/CD	MRS-HA-0170	リアトールコントロールアーム		¥26,000	¥28,600
HONDA	アコード	CB/CD	MR-SB-HA9097FU	フロントタワーバー TYPE-MR		¥17,000	¥18,700
HONDA	アコード	CB/CD	MR-SB-HA9097RU	リアタワーバー TYPE-MR		¥17,000	¥18,700
HONDA	アコード	CB/CD	MR-SB-HA9097RL-B	リアロアバー ブルー	Megan Strut Bar 90-97 Accord Rear Low Blue 2LB 25x4x3 MSRP \$99.95	¥15,000	¥16,500
HONDA	アコード	CB/CD	MR-SB-HA9097RL-G	リアロアバー ガンメタ	Megan Strut Bar 90-97 Accord Rear Low Gunmetal 2LB 25x4x3 MSRP \$99.95	¥15,000	¥16,500
HONDA	アコード	CB/CD	MR-SB-HA9097RL-P	リアロアバー ポリッシュ	Megan Strut Bar 90-97 Accord Rear Low Polish 2LB 25x4x3 MSRP \$99.95	¥15,000	¥16,500
HONDA	アコード	CB/CD	MR-SB-HA9097RL-R	リアロアバー レッド	Megan Strut Bar 90-97 Accord Rear Lower Red 2LB 25x4x3 MSRP \$99.95	¥15,000	¥16,500
HONDA	アコード	CB/CD	MR-SB-HA90FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	Megan Racing Race Spec Bar Honda Accord 90-97 FU 1 piece racing style Front Strut Bar MSRP \$129 41x8x5	¥23,000	¥25,300
HONDA	アコード	CB/CD	MR-LS-HA90	ダウンサス	Front Drop: 50.8mm / 2in Rear Drop: 44.45mm / 1.75in	¥38,000	¥41,800
HONDA	アコード	CB/CD	MR-CO-HA90	ハイローキット		¥35,000	¥38,500
HONDA	アコード	CF3/4/5/CL 1/3(CG)	MR-CDK-HA98-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
HONDA	アコード	CF3/4/5/CL 1/3(CG)	MR-CDK-HA98	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
HONDA	アコード	CF3/4/5/CL 1/3(CG)	MRS-HA-0118	フロントアッパーアーム(北米車専用)		¥52,000	¥57,200
HONDA	アコード	CF3/4/5/CL 1/3(CG)	MRS-HA-0111	リアキャンバーアーム		¥26,000	¥28,600
HONDA	アコード	CF3/4/5/CL 1/3(CG)	MR-SB-HA9802FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	4 CYL ONLY 北米モデル日本車未確認 CG1/2/3/4/5/6	¥23,000	¥25,300
HONDA	アコード	CF3/4/5/CL 1/3(CG)	MR-SB-HA9802FU-B	フロントタワーバー TYPE MR ブルー	4cyl/V6 北米モデル日本車未確認 CG1/2/3/4/5/6	¥17,000	¥18,700
HONDA	アコード	CF3/4/5/CL 1/3(CG)	MR-SB-HA9802FU-G	フロントタワーバー TYPE MR ガンメタ	4cyl/V7 北米モデル日本車未確認 CG1/2/3/4/5/6	¥17,000	¥18,700
HONDA	アコード	CF3/4/5/CL 1/3(CG)	MR-SB-HA9802FU-P	フロントタワーバー TYPE MR ポリッシュ	4cyl/V8 北米モデル日本車未確認	¥17,000	¥18,700
HONDA	アコード	CF3/4/5/CL 1/3(CG)	MR-SB-HA9802FU-R	フロントタワーバー TYPE MR レッド	4cyl/V9 北米モデル日本車未確認 CG1/2/3/4/5/6	¥17,000	¥18,700



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
HONDA	アコード	CF3/4/5/CL1/3(CG)	MR-LS-HA98	ダウンサス	V6/L4 Front Lowering Rate: 2in/50.8mm Rear Lowering Rate: 2in/50.8mm	¥39,000	¥41,800
HONDA	アコード	CF3/4/5/CL1/3(CG)	SS-HA98	ショートシフターアダプター		¥8,000	¥8,800
HONDA	アコード	CF3/4/5/CL1/3(CG)	MRSS-HA98-R-TM	Silver-RSシリーズ リアトップマウント	アキュラTL99-03/アキュラCL01-03/ホンダアコード98-02用	¥5,000	¥5,500
HONDA	アコード	CF3/4/5/CL1/3(CG)	MRSS-HA98-F-TM	Silver-RSシリーズ フロントトップマウント	アキュラTL99-03/アキュラCL01-03/ホンダアコード98-02用	¥4,000	¥4,400
HONDA	アコード	CF3/4/5/CL1/3(CG)	MRSS-HA98-F	Silver-RSシリーズ フロントストラット	アキュラCL2001-2003 アキュラTL1989-2003 ホンダアコード1998-2002 フロント助手席側または運転席側2xMRSS-HA98-F-TMフロントトップマウントまたは純正トップマウントに取り付け可能 MR-LS-HA98 MeganRacing ダウンサスまたは純正スプリングに取り付け可能	¥19,000	¥20,900
HONDA	アコード	CF3/4/5/CL1/3(CG)	MRSS-HA98-R	Silver-RSシリーズ リアストラット	アキュラCL2001-2003 アキュラTL1989-2003 ホンダアコード1998-2002 リア助手席側または運転席側2xMRSS-HA98-R-TMリアトップマウントまたは純正トップマウントに取り付け可能 MR-LS-HA98 MeganRacing ダウンサスまたは純正スプリングに取り付け可能	¥17,000	¥18,700
HONDA	アコード	CF3/4/5/CL1/3(CG)	MR-CO-HA98	ハイローキット		¥35,000	¥38,500
HONDA	アコード	CL7/8/9	MR-CDK-HA03-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
HONDA	アコード	CL7/8/9	MRC-HA-0112	リアキャンバーアーム		¥26,000	¥28,600
HONDA	アコード	CL7/8/9	MRC-HA-0113	フロントアッパーアーム		¥55,000	¥60,500
HONDA	アコード	CL7/8/9	MR-SB-HA03FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	Megan Racing Honda Accord 03-07 1 piece Racing Spec front strut bar MSRP \$129 4lbs 41x8x5	¥23,000	¥25,300
HONDA	アコード	CL7/8/9	MRS-HA-0178	フロントロアアームピロボールブッシュキット	たわみが少なく、車のハンドリング応答が向上します。	¥70,000	¥77,000
HONDA	アコード	CL7/8/9	MR-LS-AT04	ダウンサス	Front Drop: -50.8mm / 2in Rear Drop: -50.8mm / 2in	¥39,000	¥42,900
HONDA	アコード	CL7/8/9	MRS-HA-0181-JP	リアラテラルアームセット(JP)		¥81,000	¥89,100
HONDA	アコード	CL7/8/9	MRSS-HA03-R	Silver-RSシリーズ リアストラット	ホンダアコード2003-2007セダンまたはクーペ リア助手席側または運転席側2xMRSS-HA03-R-TMリアトップマウントまたは純正リアマウントに取り付け可能 MR-LS-AT04MeganRacingダウンサスまたは純正スプリングに取り付け可能	¥22,000	¥24,200
HONDA	アコード	CL7/8/9	MRSS-HA03-F	Silver-RSシリーズ フロントストラット	ホンダアコード2003-2007セダンまたはクーペ フロント助手席側または運転席側2xMRSS-HA03-F-TMフロントトップマウントまたは純正トップマウントに取り付け可能 MR-LS-AT04MeganRacingダウンサスまたは純正スプリングに取り付け可能	¥20,000	¥22,000
HONDA	アコード	CL7/8/9	MRSS-HA03-R-TM	Silver-RSシリーズ リアトップマウント		¥4,000	¥4,400
HONDA	アコード	CL7/8/9	MRSS-HA03-F-TM	Silver-RSシリーズ フロントトップマウント	ホンダアコード2003-2007	¥5,000	¥5,500



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
HONDA	アコード	CU1/2	MR-CDK-HA08-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
HONDA	アコード	CU1/2	MRS-HA-0115	フロントアッパーアーム	お写真は片側のみですが左右SETです。 MRC-HA-0114:参考値:±1-3度 程度 MRS-HA-0171/MRS-HA-0180:お車の構造上3度以上の調節の際は必須です。 ※お車の仕様によりキャンバー角は左右されますのでご参考程度にお考え下さい。	¥57,000	¥62,700
HONDA	アコード	CU1/2	MRC-HA-0114	リアキャンバーアーム		¥36,000	¥39,600
HONDA	アコード	CU1/2	MRC-HA-0171	リアトーコントロールアーム		¥32,000	¥35,200
HONDA	アコード	CU1/2	MRS-HA-0180	トラクションロッド		¥33,000	¥36,300
HONDA	アコード	CU1/2	MR-SB-HA08FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	Megan Racing Honda Accord 08-12 1 piece Racing Spec front strut bar MSRP \$109 4 lbs 41x8x5 (Dec 2019 swap out the brackets)	¥23,000	¥25,300
HONDA	アコード	CU1/2	MR-LS-HA08V6	ダウンサス	Honda Accord Coupe / Sedan 2008-2012 (4 Cylinder / V6)	¥40,000	¥44,000
HONDA	アコード	CR5/6/7	MR-CDK-HA13-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
HONDA	アコード	CR5/6/7	MR-CDK-HA13	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
HONDA	アコード	CR5/6/7	MRC-HA-0114	リアキャンバーアーム	MRC-HA-0114:参考値:±1-3度 程度 MRS-HA-0171/MRS-HA-0180:お車の構造上3度以上の調節の際は必須です。 ※お車の仕様によりキャンバー角は左右されますのでご参考程度にお考え下さい。	¥36,000	¥39,600
HONDA	アコード	CR5/6/7	MRC-HA-0171	リアトーコントロールアーム		¥32,000	¥35,200
HONDA	アコード	CR5/6/7	MRS-HA-0180	トラクションロッド		¥33,000	¥36,300
HONDA	アコード	CR5/6/7	MR-LS-HA13L4	ダウンサス	L4(4速) 2013-2017 フロント:-25.4mm リア:-30.48mm	¥39,000	¥42,900
HONDA	アコード	CR5/6/7	MR-LS-HA13V6	ダウンサス	V6 2013-2017 - Front Drop: -28mm - Rear Drop: -18mm	¥39,000	¥42,900
HONDA	アコード	CH9	MR-CDK-HA98-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
HONDA	アコード	CH9	MR-CDK-HA98	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
HONDA	アコード	CV3	MRC-HA-1621	リアアッパーアーム	※Type R(FK8) Ok	¥45,000	¥49,500
HONDA	アコード	CV3	MRC-HA-1670	リアトールコントロールアーム	※TYPE-R(FK8) OK	¥35,000	¥38,500
HONDA	アコード	CV3	MR-CDK-HA18-EZ	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 7K/6K ID(F/R) 104.5-62.5/51.5-115 H mm(F/R) 180/190 ターボ用、ハイブリッド不可 トップレート純正利用	¥170,000	¥187,000
HONDA	アコード	CV3	MR-LS-HA18	ダウンサス	-Front Drop: -36mm -Rear Drop: -32mm ※ハイブリッド設計ではない為、上記より多少ローダウンします。	¥39,000	¥42,900
HONDA	アコード	CG1/2/3/4/5/6	MRS-HA-0118	フロントアッパーアーム(北米車専用)		¥52,000	¥57,200
HONDA	アコード	CG1/2/3/4/5/6	MRS-HA-0111	リアキャンバーアーム		¥26,000	¥28,600
HONDA	アコード	CG1/2/3/4/5/6	MRSS-HA98-R-TM	Silver-RSシリーズ リアトップマウント	アキュラTL99-03/アキュラCL01-03/ホンダアコード98-02用	¥5,000	¥5,500
HONDA	アコード	CG1/2/3/4/5/6	MRSS-HA98-F-TM	Silver-RSシリーズ フロントトップマウント	アキュラTL99-03/アキュラCL01-03/ホンダアコード98-02用	¥4,000	¥4,400
HONDA	アコード	CG1/2/3/4/5/6	MRSS-HA98-F	Silver-RSシリーズ フロントストラット	アキュラCL2001-2003 アキュラTL1989-2003 ホンダアコード1998-2002 フロント助手席側または運転席側 2xMRSS-HA98-F-TMフロント トップマウントまたは純正トップマウントに取り付け可能 MR-LS-HA98 MeganRacing ダウンサスまたは純正スプリングに取り付け可能	¥19,000	¥20,900
HONDA	アコード	CG1/2/3/4/5/6	MRSS-HA98-R	Silver-RSシリーズ リアストラット	アキュラCL2001-2003 アキュラTL1989-2003 ホンダアコード1998-2002 リア助手席側または運転席側 2xMRSS-HA98-R-TMリアトップマウントまたは純正トップマウントに取り付け可能 MR-LS-HA98 MeganRacing ダウンサスまたは純正スプリングに取り付け可能	¥17,000	¥18,700
HONDA	アコード	CG1/2/3/4/5/6	MR-CO-HA98	ハイローキット		¥35,000	¥38,500
HONDA	アコードツアラー	CW2	MR-CDK-HA08-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
HONDA	アコードツアラー	CW2	MRC-HA-0113	フロントアッパーアーム		¥55,000	¥60,500
HONDA	アコードツアラー	CW2	MRC-HA-0114	リアキャンバーアーム	MRC-HA-0114:参考値:±1-3度程度 MRS-HA-0171/MRS-HA-0180:お車の構造上3度以上の調節の際は必須です。 ※お車の仕様によりキャンバー角は左右されますのでご参考程度にお考え下さい。	¥36,000	¥39,600
HONDA	アコードツアラー	CW2	MRC-HA-0171	リアトールコントロールアーム		¥32,000	¥35,200
HONDA	アコードツアラー	CW2	MRS-HA-0180	トラクションロッド		¥33,000	¥36,300
HONDA	アコードツアラー	CF6/7	MR-CDK-HA98-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
HONDA	アコードツアラー	CF6/7	MR-CDK-HA98	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
HONDA	インサイト	ZE	MR-CDK-HI10	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
HONDA	インスパイア	CP3	MRC-HA-0113	フロントアッパーアーム		¥55,000	¥60,500
HONDA	インスパイア	CP3	MRC-HA-0114	リアキャンバーアーム	MRC-HA-0114:参考値:±1-3度 程度 MRS-HA-0171/MRS-HA-0180:お車の構造上3度以上の調節の際は必須です。 ※お車の仕様によりキャンバー角は左右されますのでご参考程度にお考え下さい。	¥36,000	¥39,600
HONDA	インスパイア	CP3	MRC-HA-0171	リアトーコントロールアーム		¥32,000	¥35,200
HONDA	インスパイア	CP3	MRS-HA-0180	トラクションロッド		¥33,000	¥36,300
HONDA	インスパイア	UA2/3	MR-CDK-ATL96-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
HONDA	インスパイア	UA4/5	MR-CDK-HA98-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
HONDA	インスパイア	UA4/5	MR-CDK-HA98	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
HONDA	インスパイア	UA4/5	MRS-HA-0111	リアキャンバーアーム		¥26,000	¥28,600
HONDA	インスパイア	UA4/5	MRSS-HA98-R-TM	Silver-RSシリーズ リアトップマウント	アキュラTL99-03/アキュラCL01-03/ホンダアコード98-02用	¥5,000	¥5,500
HONDA	インスパイア	UA4/5	MRSS-HA98-F-TM	Silver-RSシリーズ フロントトップマウント	アキュラTL99-03/アキュラCL01-03/ホンダアコード98-02用	¥4,000	¥4,400
HONDA	インスパイア	UA4/5	MRSS-HA98-F	Silver-RSシリーズ フロントストラット	アキュラCL2001-2003 アキュラTL1989-2003 ホンダアコード1998-2002 フロント助手席側または運転席側 2xMRSS-HA98-F-TMフロント トップマウントまたは純正トップマウントに取り付け可能 MR-LS-HA98 MeganRacing ダウンサスまたは純正スプリングに取り付け可能	¥19,000	¥20,900
HONDA	インスパイア	UA4/5	MRSS-HA98-R	Silver-RSシリーズ リアストラット	アキュラCL2001-2003 アキュラTL1989-2003 ホンダアコード1998-2002 リア助手席側または運転席側 2xMRSS-HA98-R-TMリアトップマウントまたは純正トップマウントに取り付け可能 MR-LS-HA98 MeganRacing ダウンサスまたは純正スプリングに取り付け可能	¥17,000	¥18,700
HONDA	インスパイア	UC1	MRC-HA-0112	リアキャンバーアーム		¥26,000	¥28,600
HONDA	インスパイア	UC1	MRC-HA-0113	フロントアッパーアーム		¥55,000	¥60,500
HONDA	インスパイア	UC1	MR-SB-HA03FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	Megan Racing Honda Accord 03-07 1 piece Racing Spec front strut bar MSRP \$129 4lbs 41x8x5	¥23,000	¥25,300



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
HONDA	インスパイア	UC1	MRS-HA-0181-JP	リアラテラルアームセット (JP)		¥81,000	¥89,100
HONDA	インテグラ	DA	MRS-AC-0310	フロントアッパーアーム	※インテグラ1990-1993	¥38,000	¥41,800
HONDA	インテグラ	DA	MRS-HA-0311	リアアッパーアーム	※MRS-HA-0311 取付位置の中心から取付位置の中心までの長さ: 最小15.87cm 最大20.3cm ※MRS-HA-0312-T2 取付位置の中心から取付位置の中心までの長さ: 最小13.33cm 最大15.2cm ※極端なネガティブキャンバーを付けたい場合はMRS-HA-0312-T2をご購入下さい。	¥22,000	¥24,200
HONDA	インテグラ	DA	MRS-HA-0312-T2	リアアッパーアーム (スベシャルベアリング) VER,2(ショートタイプ)	※ネガティブ方向Only ※取付位置の中心から取付位置の中心までの長さ: 最小13.33cm 最大15.2cm ※極端なキャンバー角を付けたい方にお勧めです。 ※MRS-HA-0311(通常版) 取付位置の中心から取付位置の中心までの長さ: 最小15.87cm 最大20.3cm ※こちらのアームを最大まで伸ばしてもMRS-HA-0311より短い仕様となっております。	¥20,000	¥22,000
HONDA	インテグラ	DA	MRS-HA-0311-V2	リアアッパーアーム(スベシャルベアリング)	ピロボールタイプ MRS-HA-0311と調整幅は同じです	¥35,000	¥38,500
HONDA	インテグラ	DA	MRS-HA-0320	リアトーコントロールアーム		¥20,000	¥22,000
HONDA	インテグラ	DA	MRS-HA-0350-02	フロントロールセンターアジャスター	15mm補正	¥27,000	¥29,700
HONDA	インテグラ	DA	MRS-HA-0361	タイロッドエンド(逆差し専用)(ピロボールタイプ)	高強度鋼合金(SCM435)製で純正品より曲がり・破損に強い リバースデザインで車高ダウン車両の最適ステアリング角を実現 球面ベアリング内蔵で正確なステアリングフィードバックを提供 ダストカバー付きで耐候性と耐久性を向上 ローセンターアジャスターと組み合わせてサスペンションジオメトリを補正可能 ロードレース・オートクロステスト済みの信頼品質	¥28,000	¥30,800
HONDA	インテグラ	DA	MRS-HA-0207	リアトレーリングアームブッシュ (JP)	85mm インテグラDA:1990-1993	¥21,000	¥23,100
HONDA	インテグラ	DA	SS-AI90C	ショートシフター	Integra 1990-2001	¥10,000	¥11,000
HONDA	インテグラ	DA	MRS-HA-0391	ロングハブボルト 20SET	スレッドサイズ:12mm x 1.5RH ナールサイズ:12.25mm スレッド長:50mm スタッドの全体寸法(図を参照) D1:17.60mm D2:12mm D3:11.75mm L1:5mm L2:11mm L3:1.25mm L4:60mm *注:トルクレンチを使用して固定するには、最大20mmのホイールスペーサー、ラグナットを5~6回転して使用することをお勧めします。	¥20,000	¥22,000
HONDA	インテグラ	DA	MRS-HA-0390	ロングハブボルト 16SET	スレッドサイズ:12mm x 1.5RH ナールサイズ:12.25mm スレッド長:50mm スタッドの全体寸法(図を参照) D1:17.60mm D2:12mm D3:11.75mm L1:5mm L2:11mm L3:1.25mm L4:60mm	¥17,000	¥18,700
HONDA	インテグラ	DA	MR-CO-HC88	ハイローキット	アキュラインテグラ 1990-2000 ホンダシビック/CRX/DelSol1988-2000	¥33,000	¥36,300



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
HONDA	インテグラ	DA	SB-HCPB90CF	カーボンファイバーCピラーバー	ホンダ シビック / CRX 1988-1991 アキュラ インテグラ 1990-1993DA5/6/7/8/DB1/2) & 1999-2003(DC5前期) 全長調整(フルタップ)式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く)	¥20,000	¥22,000
HONDA	インテグラ	DC2	MR-CDK-HC92-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
HONDA	インテグラ	DC2	MRS-HA-0524	フロントロアアーム		¥62,000	¥68,200
HONDA	インテグラ	DC2	MRS-CA-HC92	リアロアアーム(シルバー)	※コの字type車高調対応	¥36,000	¥39,600
HONDA	インテグラ	DC2	MRS-CA-HC92-T2	リアロアアームVer2(ブルー)	※ローダウンtype ※USフォークtype車高調対応 ※20mm延長 ※鬼キャン仕様(アームロック回避技術が必要です。)	¥35,000	¥38,500
HONDA	インテグラ	DC2	MRS-HA-0310	フロントアッパーアーム	1992~1995年式 ホンダ シビック、 1994~2001年式 アキュラ インテグラ フロントアッパーコントロールアーム(ペア) ? 軽量でありながら耐久性に優れたスチール合金製。 ? よりダイレクトな感触と運転体験を実現する硬質ゴム製ブッシング。 ? 車両から取り外さずに調整できます。 ? ハンドリングと安定性を向上させながら、タイヤの早期摩耗を防ぎます。	¥38,000	¥41,800
HONDA	インテグラ	DC2	MRS-HA-0310-T2	フロントアッパーアーム Ver,2	キャンバー&カスター調整 お写真は片側のみですが左右SETです。 MRS-HA-0306と同時に購入をお勧め致します。(純正利用可能) 適用車種: ホンダ シビック 1992-1995 アキュラ インテグラ 1994-2001 仕様と機能: - 位置: フロントアッパー - 調整: キャンバーとカスターの同時 スチール合金構造 -	¥37,000	¥40,700
HONDA	インテグラ	DC2	MRS-HA-0311	リアアッパーアーム	※MRS-HA-0311 取付位置の中心から取付位置の中心までの長さ: 最小15.87cm 最大20.3cm ※MRS-HA-0312-T2 取付位置の中心から取付位置の中心までの長さ: 最小13.33cm 最大15.2cm ※極端なネガティブキャンバーを付けたい場合はMRS-HA-0312-T2をご購入下さい。	¥22,000	¥24,200
HONDA	インテグラ	DC2	MRS-HA-0312-T2	リアアッパーアーム VER,2(ショートタイプ)	※ネガティブ方向Only ※取付位置の中心から取付位置の中心までの長さ:最小13.33cm 最大15.2cm ※極端なキャンバー角を付けたい方にお勧めです。 ※MRS-HA-0311(通常版) 取付位置の中心から取付位置の中心までの長さ:最小15.87cm 最大20.3cm ※こちらのアームを最大まで伸ばしてもMRS-HA-0311より短い仕様となっております。	¥20,000	¥22,000
HONDA	インテグラ	DC2	MRS-HA-0311-V2	リアアッパーアーム(スペシャルベアリング)	ピロボールタイプ MRS-HA-0311と調整幅は同じです	¥35,000	¥38,500
HONDA	インテグラ	DC2	MRS-HA-0320	リアトールコントロールアーム		¥20,000	¥22,000
HONDA	インテグラ	DC2	MRS-HA-0350-02	フロントロールセンターアジャスター	15mm補正	¥27,000	¥29,700
HONDA	インテグラ	DC2	MRS-HA-0300	リアトールリングアームブッシュ		¥17,000	¥18,700



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
HONDA	インテグラ	DC2	MRS-HA-0361	タイロッドエンド(逆差し専用)(ピロボールタイプ)	高強度鋼合金(SCM435)製で純正品より曲がり・破損に強いリバースデザインで車高ダウン車両の最適ステアリング角を実現球面ベアリング内蔵で正確なステアリングフィードバックを提供ダストカバー付きで耐候性と耐久性を向上ローセンターアジャスターと組み合わせてサスペンションジオメトリを補正可能ロードレース・オートクロステスト済みの信頼品質	¥28,000	¥30,800
HONDA	インテグラ	DC2	MR-SB-HC8895RL	リアロアバー		¥18,000	¥19,800
HONDA	インテグラ	DC2	MR-SB-HC88FL	フロントロアバー		¥17,000	¥18,700
HONDA	インテグラ	DC2	MR-SB-HC88RU	リアタワーバー TYPE-MR		¥17,000	¥18,700
HONDA	インテグラ	DC2	MR-RT-AI94	ラジエーター	Acura Integra 94-01 (MT only) 3 ROW ドレインボルト:M12x1.5	¥50,000	¥55,000
HONDA	インテグラ	DC2	SS-AI90C	ショートシフター	Integra 1990-2001	¥10,000	¥11,000
HONDA	インテグラ	DC2	MRS-HA-0441	強化エンジンマウント	箇所:ラジエーター下 MRS-HA-0440と合わせて合計5か所	¥18,000	¥19,800
HONDA	インテグラ	DC2	SB-HBB	パワーブレース		¥20,000	¥22,000
HONDA	インテグラ	DC2	SB-HBR	パワーブレース		¥20,000	¥22,000
HONDA	インテグラ	DC2	MRS-HA-0301	フロントコンプライアンスピロブッシュ		¥42,000	¥46,200
HONDA	インテグラ	DC2	MRS-HA-0306	フロントアッパーアームブッシュ	MRS-HA-0310-T2との装着画像4枚目参照	¥31,000	¥34,100
HONDA	インテグラ	DC2	MRS-HA-0392	フロントトラクションバー	Megan Racing製トラクションバーで前輪駆動車の走行性能アップ。ボルトオン設計でキヤスター調整も可能。	¥55,000	¥60,500
HONDA	インテグラ	DC2	MRS-HA-HC92-V2	リアロアアーム Ver.3	50mmショックブッシュ ピロボール	¥55,000	¥60,500
HONDA	インテグラ	DC2	MRS-HA-0391	ロングハブボルト 20SET	スレッドサイズ:12mm x 1.5RH ナールサイズ:12.25mm スレッド長:50mm スタッドの全体寸法(図を参照) D1:17.60mm D2:12mm D3:11.75mm L1:5mm L2:11mm L3:1.25mm L4:60mm *注:トルクレンチを使用して固定するには、最大20mmのホイールスパーサー、ラグナットを5~6回転して使用することをお勧めします。	¥20,000	¥22,000
HONDA	インテグラ	DC2	MRS-HA-0390	ロングハブボルト 16SET	スレッドサイズ:12mm x 1.5RH ナールサイズ:12.25mm スレッド長:50mm スタッドの全体寸法(図を参照) D1:17.60mm D2:12mm D3:11.75mm L1:5mm L2:11mm L3:1.25mm L4:60mm	¥17,000	¥18,700
HONDA	インテグラ	DC2	MR-LS-HC92	ダウンサス	Front Drop: 44.45mm / 1.75in Rear Drop: 44.45mm / 1.75in	¥38,000	¥41,800
HONDA	インテグラ	DC2	MR-CO-HC88	ハイローキット	アキュラインテグラ 1990-2000 ホンダシビック/CRX/DelSol1988-2000	¥33,000	¥36,300
HONDA	インテグラ	DC2	SB-HCPB92CF	カーボンファイバーCピラーバー	ホンダ シビック 1992-2000 アキュラ インテグラ 1994-2001	¥20,000	¥22,000



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
HONDA	インテグラ	DC5	MR-CDK-AR02	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
HONDA	インテグラ	DC5	MR-CDK-AR02TS	車高調 Suspension Kit STREET-Rシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥220,000	¥242,000
HONDA	インテグラ	DC5	MR-CDK-AR02-RS	車高調 Suspension Kit Spec-RSシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 減衰力伸び側独立調整機構付 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥270,000	¥297,000
HONDA	インテグラ	DC5	MRS-AC-0750	フロントロールセンターアジャスター	12mm	¥27,000	¥29,700
HONDA	インテグラ	DC5	MRC-AC-0710	リアキャンバーアーム		¥19,000	¥20,900
HONDA	インテグラ	DC5	MR-SB-AR02FU-1P	フロントタワーバー TYPE-RACING	Acura RSX Base/Type-S 2002-2006	¥23,000	¥25,300
HONDA	インテグラ	DC5	MR-SB-AR02RU-1P	リアタワーバー TYPE-RACING		¥22,000	¥24,200
HONDA	インテグラ	DC5	MR-SB-HC0104RL	リアロアバー		¥18,000	¥19,800
HONDA	インテグラ	DC5	MRS-HA-0603	リアロアアームピロボールブッシュ	Honda Civic 2006-2015 (Include SI) Acura RSX 2002-2006 Honda Civic EP3 2001-2005	¥19,000	¥20,900
HONDA	インテグラ	DC5	SB-HB01B	パワーブレース		¥20,000	¥22,000
HONDA	インテグラ	DC5	SB-HB01R	パワーブレース		¥20,000	¥22,000
HONDA	インテグラ	DC5	MR-LS-AR02	ダウンサス	前期(2002-2004) - Front Drop:- 50.8mm / 2in - Rear Drop:- 44.45mm / 1.75in	¥39,000	¥42,900
HONDA	インテグラ	DC5	MR-LS-AR05	ダウンサス	後期(2005-2006) - Front Drop:- 50.8mm / 2in - Rear Drop:- 44.45mm / 1.75in	¥39,000	¥42,900
HONDA	インテグラ	DC5	MRS-HA-0331	リアスタビライザーエンドリンク(55mm)	Honda Civic 1988-2005 Acura RSX 2002-2006 ローダウン車のみ対応(55mm)	¥17,500	¥19,250
HONDA	インテグラ	DC5	SB-HCPB90CF	カーボンファイバーCピラーバー	ホンダ シビック / CRX 1988-1991 アキュラ インテグラ 1990-1993DA5/6/7/8/DB1/2) & 1999-2003(DC5前期)	¥20,000	¥22,000
HONDA	エレメント	YH2	MR-CDK-HE03	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
HONDA	エレメント	YH2	MRS-HA-0810	リアキャンバーアーム		¥23,000	¥25,300
HONDA	エレメント	YH2	MR-LS-HE03	ダウンサス	2WD/AWD OK Front Drop: 38.1mm / 1.5in Rear Drop: 38.1mm / 1.5in	¥40,000	¥44,000
HONDA	エレメント	YH2	MR-LS-HE08	ダウンサス	2WD/AWD OK 2007-2011(US model only) Front Drop: 38.1mm / 1.5in Rear Drop: 35.56mm / 1.4in	¥40,000	¥44,000



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
HONDA	オデッセイ	RA1/2/3/4/5 (94-99)	MR-CDK- HOD94	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥185,000	¥203,500
HONDA	オデッセイ	RA1/2/3/4/5 (94-99)	MRS-HA-0117	フロントアッパーアーム	※左右SET	¥41,000	¥45,100
HONDA	オデッセイ	ラグレイト RL1(99-05)	MR-CDK- HOD98	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥190,000	¥209,000
HONDA	オデッセイ	ラグレイト RL1(99-05)	MR-LS- HOD00	ダウンサス	EXモデル不可	¥50,000	¥55,000
HONDA	オデッセイ	RL3(05-10)	MR-CDK- HOD05	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥190,000	¥209,000
HONDA	オデッセイ	RL3(05-10)	MRS-HA-1821	リアアッパーアーム		¥32,000	¥35,200
HONDA	オデッセイ	RL5(2011- 2017)	MR-CDK- HOD11	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥190,000	¥209,000
HONDA	オデッセイ	RL5(2011- 2017)	MRS-HA-1821	リアアッパーアーム		¥32,000	¥35,200
HONDA	オデッセイ	RL6	MR-CDK- HOD18	車高調 Suspension Kit STREETシリーズ	(F/R)kg/mm 7.5K/7K ID(F/R) 89-62/62.5-50.5 H mm(F/R) 230/280	¥190,000	¥209,000
HONDA	シビック	EF	MR-CDK-EF- EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥170,000	¥187,000
HONDA	シビック	EF	MR-CDK-EF- TS	車高調 Suspension Kit STREET-Rシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥210,000	¥231,000
HONDA	シビック	EF	MRS-HA- 0324	フロントロアアーム		¥62,000	¥68,200
HONDA	シビック	EF	MRS-AC- 0310	フロントアッパーアーム	※インテグラ1990-1993	¥38,000	¥41,800
HONDA	シビック	EF	MRS-HA-0311	リアアッパーアーム	※MRS-HA-0311 取付位置の中心から取付位置の中心までの長さ: 最小15.87cm 最大20.3cm ※MRS-HA-0312-T2 取付位置の中心から取付位置の中心までの長さ: 最小13.33cm 最大15.2cm ※極端なネガティブキャンバーを付けたい場合はMRS-HA-0312-T2をご購入下さい。	¥22,000	¥24,200



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
HONDA	シビック	EF	MRS-HA-0312-T2	リアアッパーアーム VER.2(ショートタイプ)	※ネガティブ方向Only ※取付位置の中心から取付位置の 中心までの長さ:最小13.33cm 最 大15.2cm ※極端なキャンバー角を付けたい方 にお勧めです。 ※MRS-HA-0311(通常版) 取付 位置の中心から取付位置の中心まで の長さ:最小15.87cm 最大 20.3cm ※こちらのアームを最大まで伸ばし てもMRS-HA-0311より短い仕様 となっております。	¥20,000	¥22,000
HONDA	シビック	EF	MRS-HA-0311-V2	リアアッパーアーム(スペシャ ルベアリング)	ピロボールタイプ MRS-HA-0311と調整幅は同じ です	¥35,000	¥38,500
HONDA	シビック	EF	MRS-HA-0320	リアトーコントロールアーム		¥20,000	¥22,000
HONDA	シビック	EF	MRS-HA-0350-02	フロントロールセンターアジャ スター	15mm補正	¥27,000	¥29,700
HONDA	シビック	EF	MRS-HA-0300	リアトレーリングアームブッ シュ		¥17,000	¥18,700
HONDA	シビック	EF	MRS-HA-0361	タイロッドエンド(逆差し専 用)(ピロボールタイプ)	高強度鋼合金(SCM435)製で純正 品より曲がり・破損に強い リバースデザインで車高ダウン車両 の最適ステアリング角を実現 球面ベアリング内蔵で正確なステア リングフィードバックを提供 ダストカバー付きで耐候性と耐久性 を向上 ローセンターアジャスターと組み合 わせてサスペンションジオメトリを補 正可能 ロードレース・オートクロステスト済 みの信頼品質	¥28,000	¥30,800
HONDA	シビック	EF	MR-RT-HC88	ラジエーター	88-91 CIVIC MT 1.5 RADIATOR 3 ROW (MT only) ***Do not fit CRX***	¥50,000	¥55,000
HONDA	シビック	EF	SS-HC88	ショートシフター	HONDA シビック 1988-2000	¥10,000	¥11,000
HONDA	シビック	EF	MRS-HA-0391	ロングハブボルト 20SET	スレッドサイズ:12mm x 1.5RH ナールサイズ:12.25mm スレッド長:50mm スタッドの全体寸法(図を参照) D1:17.60mm D2:12mm D3:11.75mm L1:5mm L2:11mm L3:1.25mm L4:60mm *注:トルクレンチを使用して固定す るには、最大20mmのホイールス パーサー、ラグナットを5~6回転し て使用することをお勧めします。	¥20,000	¥22,000
HONDA	シビック	EF	MRS-HA-0390	ロングハブボルト 16SET	スレッドサイズ:12mm x 1.5RH ナールサイズ:12.25mm スレッド長:50mm スタッドの全体寸法(図を参照) D1:17.60mm D2:12mm D3:11.75mm L1:5mm L2:11mm L3:1.25mm L4:60mm	¥17,000	¥18,700
HONDA	シビック	EF	MR-LS-HC88	ダウンサス	Front Drop: 44.45mm / 1.75in Rear Drop: 44.45mm / 1.75in	¥38,000	¥41,800
HONDA	シビック	EF	MRS-HA-0331	リアスタビライザーエンドリン ク(55mm)	Honda Civic 1988-2005 Acura RSX 2002-2006 ローダウン車のみ対応(55mm)	¥17,500	¥19,250
HONDA	シビック	EF	MR-CO-HC88	ハイローキット	アキュラインテグラ 1990-2000 ホンダシビック/CRX/DelSol 1988-2000	¥33,000	¥36,300



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
HONDA	シビック	EF	SB-HCPB90CF	カーボンファイバーCピラーバー	ホンダ シビック / CRX 1988-1991 アキュラ インテグラ 1990-1993DA5/6/7/8/DB1/2) & 1999-2003(DC5前期) 全長調整(フルタップ)式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く)	¥20,000	¥22,000
HONDA	シビック	EG/EJ1/2	MR-CDK-HC92-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
HONDA	シビック	EG/EJ1/2	MRS-HA-0524	フロントロアアーム		¥62,000	¥68,200
HONDA	シビック	EG/EJ1/2	MRS-CA-HC92	リアロアアーム(シルバー)	※コの字type車高調対応	¥36,000	¥39,600
HONDA	シビック	EG/EJ1/2	MRS-CA-HC92-T2	リアロアアームVer2(ブルー)	※ローダウンtype ※USフォークtype車高調対応 ※20mm延長 ※鬼キャン仕様(アームロック回避技術が必要です。)	¥35,000	¥38,500
HONDA	シビック	EG/EJ1/2	MRS-HA-0310	フロントアッパーアーム	1992~1995年式 ホンダ シビック、 1994~2001年式 アキュラ インテグラ フロントアッパーコントロールアーム(ペア) ? 軽量でありながら耐久性に優れたスチール合金製。 ? よりダイレクトな感触と運転体験を実現する硬質ゴム製ブッシング。 ? 車両から取り外さずに調整できます。 ? ハンドリングと安定性を向上させながら、タイヤの早期摩耗を防ぎます。	¥38,000	¥41,800
HONDA	シビック	EG/EJ1/2	MRS-HA-0310-T2	フロントアッパーアーム Ver,2	キャンバー&カスター調整 お写真は片側のみですが左右SETです。 MRS-HA-0306と同時に購入をお勧め致します。(純正利用可能) 適用車種: ホンダ シビック 1992-1995 アキュラ インテグラ 1994-2001 仕様と機能: - 位置: フロントアッパー - 調整: キャンバーとカスターの同時 スチール合金構造 -	¥37,000	¥40,700
HONDA	シビック	EG/EJ1/2	MRS-HA-0311	リアアッパーアーム	※MRS-HA-0311 取付位置の中心から取付位置の中心までの長さ: 最小15.87cm 最大20.3cm ※MRS-HA-0312-T2 取付位置の中心から取付位置の中心までの長さ: 最小13.33cm 最大15.2cm ※極端なネガティブキャンバーを付けたい場合はMRS-HA-0312-T2をご購入下さい。	¥22,000	¥24,200
HONDA	シビック	EG/EJ1/2	MRS-HA-0312-T2	リアアッパーアーム VER,2(ショートタイプ)	※ネガティブ方向Only ※取付位置の中心から取付位置の中心までの長さ: 最小13.33cm 最大15.2cm ※極端なキャンバー角を付けたい方にお勧めです。 ※MRS-HA-0311(通常版) 取付位置の中心から取付位置の中心までの長さ: 最小15.87cm 最大20.3cm ※こちらのアームを最大まで伸ばしてもMRS-HA-0311より短い仕様となっております。	¥20,000	¥22,000
HONDA	シビック	EG/EJ1/2	MRS-HA-0311-V2	リアアッパーアーム(スペシャルベアリング)	ビロボールタイプ MRS-HA-0311と調整幅は同じです	¥35,000	¥38,500
HONDA	シビック	EG/EJ1/2	MRS-HA-0320	リアトールコントロールアーム		¥20,000	¥22,000
HONDA	シビック	EG/EJ1/2	MRS-HA-0350-02	フロントロールセンターアジャスター	15mm補正	¥27,000	¥29,700
HONDA	シビック	EG/EJ1/2	MRS-HA-0300	リアトールリングアームブッシュ		¥17,000	¥18,700



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
HONDA	シビック	EG/EJ1/2	MRS-HA-0361	タイロッドエンド(逆差し専用)(ピロボールタイプ)	高強度鋼合金(SCM435)製で純正品より曲がり・破損に強いリバースデザインで車高ダウン車両の最適ステアリング角を実現球面ベアリング内蔵で正確なステアリングフィードバックを提供ダストカバー付きで耐候性と耐久性を向上ローセンターアジャスターと組み合わせてサスペンションジオメトリを補正可能ロードレース・オートクロステスト済みの信頼品質	¥28,000	¥30,800
HONDA	シビック	EG/EJ1/2	MR-SB-HC8895RL	リアロアバー		¥18,000	¥19,800
HONDA	シビック	EG/EJ1/2	MR-SB-HC88FL	フロントロアバー		¥17,000	¥18,700
HONDA	シビック	EG/EJ1/2	MR-SB-HC88FU1P	フロントタワーバー TYPE-RACING	Acura Integra 1994-2001 (全モデルOK/Type-R含む) Honda Civic 1988-2000 (D15Bのマニホールドには取り付け不可)	¥23,000	¥25,300
HONDA	シビック	EG/EJ1/2	MR-SB-HC88RU	リアタワーバー TYPE-MR		¥17,000	¥18,700
HONDA	シビック	EG/EJ1/2	MRS-HA-0381	リアスタビライザー+サブフレームキット(スタビリンク無し)25mm	スタビリンク無し 25mm ※MRS-HA-0331をご利用ください。	¥68,000	¥74,800
HONDA	シビック	EG/EJ1/2	MR-RT-HC9200	ラジエーター	2 ROW (MT only)	¥40,000	¥44,000
HONDA	シビック	EG/EJ1/2	SS-HC88	ショートシフター	HONDA シビック 1988-2000	¥10,000	¥11,000
HONDA	シビック	EG/EJ1/2	MRS-HA-0441	強化エンジンマウント	箇所:ラジエーター下 MRS-HA-0440と合わせて合計5か所	¥18,000	¥19,800
HONDA	シビック	EG/EJ1/2	SB-HBB	パワーブレース		¥20,000	¥22,000
HONDA	シビック	EG/EJ1/2	SB-HBR	パワーブレース		¥20,000	¥22,000
HONDA	シビック	EG/EJ1/2	MRS-HA-0301	フロントコンプリアランスピロブッシュ		¥42,000	¥46,200
HONDA	シビック	EG/EJ1/2	MRS-HA-0306	フロントアッパーアームブッシュ	MRS-HA-0310-T2との装着画像4枚目参照	¥31,000	¥34,100
HONDA	シビック	EG/EJ1/2	MRS-HA-0392	フロントトラクションバー	Megan Racing製トラクションバーで前輪駆動車の走行性能アップ。ポルトオン設計でキャスター調整も可能。	¥55,000	¥60,500
HONDA	シビック	EG/EJ1/2	MRS-HA-HC92-V2	リアロアアーム Ver,3	50mmショックブッシュ ピロボール	¥55,000	¥60,500
HONDA	シビック	EG/EJ1/2	MRS-HA-0391	ロングハブボルト 20SET	スレッドサイズ:12mm x 1.5RH ナールサイズ:12.25mm スレッド長:50mm スタッドの全体寸法(図を参照) D1:17.60mm D2:12mm D3:11.75mm L1:5mm L2:11mm L3:1.25mm L4:60mm	¥20,000	¥22,000
HONDA	シビック	EG/EJ1/2	MRS-HA-0390	ロングハブボルト 16SET	*注:トルクレンチを使用して固定するには、最大20mmのホイールスパーサー、ラグナットを5~6回転して使用することをお勧めします。 スレッドサイズ:12mm x 1.5RH ナールサイズ:12.25mm スレッド長:50mm スタッドの全体寸法(図を参照) D1:17.60mm D2:12mm D3:11.75mm L1:5mm L2:11mm L3:1.25mm L4:60mm	¥17,000	¥18,700
HONDA	シビック	EG/EJ1/2	MR-LS-HC92	ダウンサス	Front Drop: 44.45mm / 1.75in Rear Drop: 44.45mm / 1.75in	¥38,000	¥41,800
HONDA	シビック	EG/EJ1/2	MRS-HA-0331	リアスタビライザーエンドリンク(55mm)	Honda Civic 1988-2005 Acura RSX 2002-2006 ローダウン車のみ対応(55mm)	¥17,500	¥19,250



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
HONDA	シビック	EG/EJ1/2	MR-CBS-HC92H-DS	DSキャットバックエキゾーストシステム	※EG6 Only ※ハッチバック Only ※画像以外のボルト、ガスケットは純正を再利用する必要があります。 ※T-304ステンレス鋼 ※100mmOD ※全てのMEGAN RACING製排気パーツは競技専用部品となります。 ※全てのMEGAN RACING製排気パーツは北米車をベースに製作しております。 日本車用の設計ではございません。 USパーツが好きな方以外にはお勧めできません。 ※ハンガー位置が合う可能性がございます。 マフラーの加工取付が可能なショップにて取付を行って下さい。	¥77,000	¥84,700
HONDA	シビック	EG/EJ1/2	MR-CO-HC88	ハイローキット	アキュラインテグラ 1990-2000 ホンダシビック/CRX/DelSol1988-2000	¥33,000	¥36,300
HONDA	シビック	EG/EJ1/2	SB-HCPB92CF	カーボンファイバーCビラーバー	ホンダ シビック 1992-2000 アキュ インテグラ 1994-2001 全長調整(フルタップ)式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥20,000	¥22,000
HONDA	シビック	EK/EJ6/7/8/EM1	MR-CDK-HC92-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
HONDA	シビック	EK/EJ6/7/8/EM1	MRS-HA-0410	フロントアッパーアーム	適用: 1996~2000 シビック フロント アッパー コントロール アーム - 軽量でありながら耐久性のあるパフォーマンスのためにスチール合金製。 - よりダイレクトな感触と運転体験のための硬質ゴム製ブッシング。 - 車両から取り外さずに調整できます。 - ハンドリングと安定性を向上させながら、タイヤの早期摩耗を解消します。 ※お写真は片側ですが左右SETです。	¥36,000	¥39,600
HONDA	シビック	EK/EJ6/7/8/EM1	MRS-HA-0424	フロントロアアーム	お写真は片側のみですが左右SETです。	¥63,000	¥69,300
HONDA	シビック	EK/EJ6/7/8/EM1	MRS-CA-HC96	リアロアアーム(シルバー)	※コの字type車高調対応	¥35,000	¥38,500
HONDA	シビック	EK/EJ6/7/8/EM1	MRS-CA-HC96-T2	リアロアアームVer2(ブルー)	※ローダウンtype ※USフォークtype車高調対応 ※20mm延長 ※鬼キャン仕様(アームロック回避技術が必要です。) ブッシュ厚:両サイド50mm、車高調部分40mm	¥33,000	¥36,300
HONDA	シビック	EK/EJ6/7/8/EM1	MRS-HA-0311	リアアッパーアーム	※MRS-HA-0311 取付位置の中心から取付位置の中心までの長さ:最小15.87cm 最大20.3cm ※MRS-HA-0312-T2 取付位置の中心から取付位置の中心までの長さ:最小13.33cm 最大15.2cm ※極端なネガティブキャンバーを付けたい場合はMRS-HA-0312-T2をご購入下さい。	¥22,000	¥24,200
HONDA	シビック	EK/EJ6/7/8/EM1	MRS-HA-0312-T2	リアアッパーアーム VER,2(ショートタイプ)	※ネガティブ方向Only ※取付位置の中心から取付位置の中心までの長さ:最小13.33cm 最大15.2cm ※極端なキャンバー角を付けたい方にお勧めです。 ※MRS-HA-0311(通常版) 取付位置の中心から取付位置の中心までの長さ:最小15.87cm 最大20.3cm ※こちらのアームを最大まで伸ばしてもMRS-HA-0311より短い仕様となっております。	¥20,000	¥22,000



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
HONDA	シビック	EK/EJ6/7/8/EM1	MRS-HA-0311-V2	リアアッパーアーム(スペシャルベアリング)	ピロボールタイプ MRS-HA-0311と調整幅は同じです	¥35,000	¥38,500
HONDA	シビック	EK/EJ6/7/8/EM1	MRS-HA-0320	リアトーコントロールアーム		¥20,000	¥22,000
HONDA	シビック	EK/EJ6/7/8/EM1	MRS-HA-0350-02	フロントロールセンターアジャスター	15mm補正	¥27,000	¥29,700
HONDA	シビック	EK/EJ6/7/8/EM1	MRS-HA-0300	リアトレーリングアームブッシュ		¥17,000	¥18,700
HONDA	シビック	EK/EJ6/7/8/EM1	MRS-HA-0361	タイロッドエンド(逆差し専用)(ピロボールタイプ)	高強度鋼合金(SCM435)製で純正品より曲がり・破損に強い リバースデザインで車高ダウン車両の最適ステアリング角を実現 球面ベアリング内蔵で正確なステアリングフィードバックを提供 ダストカバー付きで耐候性と耐久性を向上 ローセンターアジャスターと組み合わせてサスペンションジオメトリを補正可能 ロードレース・オートクロステスト済みの信頼品質	¥28,000	¥30,800
HONDA	シビック	EK/EJ6/7/8/EM1	MR-SB-HC88FU1P	フロントタワーバー TYPE-RACING	Acura Integra 1994-2001 (全モデルOK/Type-R含む) Honda Civic 1988-2000 (D15Bのマニホールドには取り付け不可)	¥23,000	¥25,300
HONDA	シビック	EK/EJ6/7/8/EM1	MR-SB-HC88RU	リアタワーバー TYPE-MR		¥17,000	¥18,700
HONDA	シビック	EK/EJ6/7/8/EM1	MR-SB-HC9600RL	リアロアバー		¥18,000	¥19,800
HONDA	シビック	EK/EJ6/7/8/EM1	MRS-HA-0460	強化タイロッド	高強度スチール合金製で純正より強度アップ 競技走行に耐える耐久性と軽量設計 球面ベアリング内蔵で正確なステアリングフィールを実現 車高ダウン車にローセンターアジャスターと併用可能 ロードレース・オートクロスでの長期テスト済み ホンダシビックEK(1996-2000)対応	¥17,000	¥18,700
HONDA	シビック	EK/EJ6/7/8/EM1	MRS-HA-0440	強化エンジン/ミッションマウント	AT/MT MRS-HA-0441(ラジエーター下)とSETでご購入下さい。	¥33,000	¥36,300
HONDA	シビック	EK/EJ6/7/8/EM1	MR-RT-HC9200	ラジエーター	2 ROW (MT only)	¥40,000	¥44,000
HONDA	シビック	EK/EJ6/7/8/EM1	SS-HC88	ショートシフター	HONDA シビック 1988-2000	¥10,000	¥11,000
HONDA	シビック	EK/EJ6/7/8/EM1	MRS-HA-0441	強化エンジンマウント	箇所:ラジエーター下 MRS-HA-0440と合わせて合計5か所	¥18,000	¥19,800
HONDA	シビック	EK/EJ6/7/8/EM1	SB-HBB	パワーブレース		¥20,000	¥22,000
HONDA	シビック	EK/EJ6/7/8/EM1	SB-HBR	パワーブレース		¥20,000	¥22,000
HONDA	シビック	EK/EJ6/7/8/EM1	MRS-HA-0392	フロントトラクションバー	Megan Racing製トラクションバーで前輪駆動車の走行性能アップ。ボルトオン設計でキャスター調整も可能。	¥55,000	¥60,500
HONDA	シビック	EK/EJ6/7/8/EM1	MRS-HA-0391	ロングハブボルト 20SET	スレッドサイズ:12mm x 1.5RH ナールサイズ:12.25mm スレッド長:50mm スタッドの全体寸法(図を参照) D1:17.60mm D2:12mm D3:11.75mm L1:5mm L2:11mm L3:1.25mm L4:60mm *注:トルクレンチを使用して固定するには、最大20mmのホイールスペーサー、ラグナットを5~6回転して使用することをお勧めします。	¥20,000	¥22,000



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
HONDA	シビック	EK/EJ6/7/8/EM1	MRS-HA-0390	ロングハブボルト 16SET	スレッドサイズ:12mm x 1.5RH ナールサイズ:12.25mm スレッド長:50mm スタッドの全体寸法(図を参照) D1:17.60mm D2:12mm D3:11.75mm	¥17,000	¥18,700
HONDA	シビック	EK/EJ6/7/8/EM1	MR-LS-HC92	ダウンサス	L1:5mm L2:11mm L3:1.25mm L4:60mm Front Drop: 44.45mm / 1.75in Rear Drop: 44.45mm / 1.75in	¥38,000	¥41,800
HONDA	シビック	EK/EJ6/7/8/EM1	MRS-HA-0331	リアスタビライザーエンドリンク(55mm)	Honda Civic 1988-2005 Acura RSX 2002-2006 ローダウン車のみ対応(55mm)	¥17,500	¥19,250
HONDA	シビック	EK/EJ6/7/8/EM1	MR-CO-HC88	ハイローキット	アキュラインテグラ 1990-2000 ホンダシビック/CRX/DelSol 1988-2000	¥33,000	¥36,300
HONDA	シビック	EK/EJ6/7/8/EM1	MRSS-HC96-F	Silver-RSシリーズ フロントストラット	フロント助手席側または運転席側 2xMRSS-HC96-F-TMフロント トップマウントまたは純正トップマウ ントに取り付け可能 純正スプリングに取り付け可能	¥15,000	¥16,500
HONDA	シビック	EK/EJ6/7/8/EM1	MRSS-HC96-R	Silver-RSシリーズ リアストラット	リア助手席側または運転席側 2xMRSS-HC96-R-TMリアトッ プマウントまたは純正トップマウ ントに取り付け可能 純正スプリングに取り付け可能	¥15,000	¥16,500
HONDA	シビック	EK/EJ6/7/8/EM1	MRS-HA-0491	リアスタビライザー+ブレース キット+スタビリンク	※EK9取付け時加工要 ※スタビリンク付き ※25.4mm 中実	¥68,000	¥74,800
HONDA	シビック	EK/EJ6/7/8/EM1	SB-HCPB96CF	カーボンファイバーCピラー バー	ホンダ シビック 1996-2000	¥20,000	¥22,000
HONDA	シビック	EK/EJ6/7/8/EM1	MRS-HA-0410-T2(※)	フロントアッパーアーム Ver,2	適用: 1996~2000 シビック フロント アッパー コントロール アー ム - 軽量でありながら耐久性のあるパ フォーマンスのためにスチール合金 製。 - よりダイレクトな感触と運転体験の ための硬質ゴム製ブッシング。 - 車両から取り外さずに調整できま す。 - ハンドリングと安定性を向上させ ながら、タイヤの早期摩耗を解消し ます。 ※お写真は片側ですが左右SETで す。	¥88,000	¥96,800
HONDA	シビック	EU/EM2/ES	MR-CDK-HC01-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブ ソーバー採用	¥170,000	¥187,000
HONDA	シビック	EU/EM2/ES	MR-CDK-HC01	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥185,000	¥203,500
HONDA	シビック	EU/EM2/ES	MRS-AC-0750	フロントロールセンターアジャ スター	12mm	¥27,000	¥29,700
HONDA	シビック	EU/EM2/ES	MRC-AC-0710	リアキャンバーアーム		¥19,000	¥20,900
HONDA	シビック	EU/EM2/ES	MR-SB-HC0104RL	リアロアバー		¥18,000	¥19,800
HONDA	シビック	EU/EM2/ES	MR-SB-HC01FU	フロントタワーバー TYPE- MR		¥17,000	¥18,700
HONDA	シビック	EU/EM2/ES	MR-SB-HC01RU	リアタワーバー TYPE-MR		¥17,000	¥18,700



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
HONDA	シビック	EU/EM2/ES	MR-RT-HC01	ラジエーター	2001-2005 CIVIC MT 2/4 doors RADIATOR 2 ROW (MT only) (EXCLUDES SI model),	¥50,000	¥55,000
HONDA	シビック	EU/EM2/ES	SB-HB01B	パワーブレース		¥20,000	¥22,000
HONDA	シビック	EU/EM2/ES	SB-HB01R	パワーブレース		¥20,000	¥22,000
HONDA	シビック	EU/EM2/ES	MR-LS-HC01	ダウンサス	Front Drop: 38.1mm / 1.5in Rear Drop: 44.45mm / 1.75in	¥38,000	¥41,800
HONDA	シビック	EU/EM2/ES	SS-HC01	ショートシフターアダプター		¥8,000	¥8,800
HONDA	シビック	EU/EM2/ES	MRS-HA-0331	リアスタビライザーエンドリンク(55mm)	Honda Civic 1988-2005 Acura RSX 2002-2006 ローダウン車のみ対応(55mm)	¥17,500	¥19,250
HONDA	シビック	EU/EM2/ES	MRSS-HC01-F-DS + MRSS-HC01-F-PS	Silver-RSシリーズ フロントストラット	フロント左右SET Honda Civic 2001-2002 (Excludes Si Models) MRSS-HC01-F-DS-TMおよびMRSS-HC01-F-PS-TMフロントトップマウントまたは純正トップマウントに取り付け可能 MR-LS-HC01 MeganRacingダウンサスまたは純正スプリングに取り付け可能	¥39,000	¥42,900
HONDA	シビック	EU/EM2/ES	MRSS-HC01-R	Silver-RSシリーズ リアストラット	リア助手席側または運転席側 Honda Civic 2001-2005 (Siモデル取付不可) 2xMRSS-HC01-R-TMリアトップマウントまたは純正トップマウントに取り付け可能 MR-LS-HC01 MeganRacingダウンサスまたは純正スプリングに取り付け可能	¥15,000	¥16,500
HONDA	シビック	EU/EM2/ES	MRSS-HC01-R-TM	Silver-RSシリーズ リアトップマウント		¥4,000	¥4,400
HONDA	シビック	EU/EM2/ES	MRSS-HC01-F-PS-TM	Silver-RSシリーズフロントトップマウント	右側トップマウント Honda Civic 2001-2005 (Siモデル不可)	¥7,000	¥7,700
HONDA	シビック	EU/EM2/ES	MRSS-HC01-F-DS-TM	Silver-RSシリーズフロントトップマウント	左側トップマウント Honda Civic 2001-2005 (Siモデル不可)	¥7,000	¥7,700
HONDA	シビック	EU/EM2/ES	MR-SB-HC01FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	Honda Civic 2001-2005 (Exclude EX/EP3 Hatchback)	¥23,000	¥25,300
HONDA	シビック	FK/FC	MR-CDK-HC16-EZ	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
HONDA	シビック	FK/FC	MR-CDK-HC16T-EZ	(FK7用)車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
HONDA	シビック	FK/FC	MR-CDK-HC17R-EZ	(FK8用)車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
HONDA	シビック	FK/FC	MR-CDK-HC17SI-TS	(Si用)車高調 Suspension Kit STREET-Rシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥220,000	¥242,000
HONDA	シビック	FK/FC	MRC-HA-1650	フロントローラーセンターアジャスター	15mm補正	¥17,000	¥18,700
HONDA	シビック	FK/FC	MRC-HA-1621	リアアッパーアーム	※Type R(FK8) Ok	¥45,000	¥49,500



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
HONDA	シビック	FK/FC	MRC-HA-1670	リアトーコントロールアーム	※TYPE-R(FK8) OK	¥35,000	¥38,500
HONDA	シビック	FK/FC	MRS-HA-1750	(FK8用)フロントキャンバー調整式ボールジョイント	ACURA INTEGRA TYPE-S DE5 2023-On HONDA CIVIC 10th TYPE-R FK8 2017-2022 HONDA CIVIC 11th TYPE-R FL5 2022-On	¥43,000	¥47,300
HONDA	シビック	FK/FC	MR-RT-HC17TR	ラジエーター	Honda Civic 2017+ Type-R ONLY 31.5 x 22 x 7 材質:アルミニウム コアの厚さ:95mm-	¥50,000	¥55,000
HONDA	シビック	FK/FC	MR-IC-HC16T	インタークーラー	Honda Civic 2016+ 1.5T(ターボ車) (Type-R, Non-Turbo不可) (F/R)kg/mm 6K/5K ID(F/R) 104.5-62.5/115 H mm(F/R) 180/190 Civic Si 2017+(日本未発売) Acura Integra 2023+ (Type-Sを除く)	¥68,000	¥74,800
HONDA	シビック	FK/FC	MR-CDK-HC17SI-EZ	(Si用)車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	タイプR不可 Front Drop: 25mm / 0.98in Rear Drop: 25mm / 0.98in	¥175,000	¥192,500
HONDA	シビック	FK/FC	MR-LS-HC16	ダウンサス	タイプR Front Drop: 20mm / 0.79in - Rear Drop: 19mm / 0.75in 2017-2021	¥39,000	¥42,900
HONDA	シビック	FK/FC	MR-LS-HC17R	ダウンサス	Type-R不可	¥39,000	¥42,900
HONDA	シビック	FK/FC	MRS-HA-1690	フロント調整式スタビライザー 28mm		¥34,000	¥37,400
HONDA	シビック	FK/FC	MRS-HA-1691	リアスタビライザー 22mm		¥36,000	¥39,600
HONDA	シビック	FK/FC	MR-SB-HC16FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	Honda Civic 2016-2021 (TypeR/Hatchbacks不可) Honda Civic 2022 (EXC Type-R不可)	¥23,000	¥25,300
HONDA	シビック	FK/FC	MRS-HA-1678-R	フロントロアリア強化ゴムブッシュ	- ホンダ シビック 2016-2021 - ホンダ シビック タイプ R 2017-2021 交換用ブッシングは、車両の柔らかく、工場で劣化している可能性が高いブッシングを、新しい硬化ゴムユニットに交換します。 コーナリングレスポンスを改善するだけでなく、ブッシングのたわみを最小限に抑えることで、ハードコーナリング中にホイールがふらつくのを防ぎ、よりダイレクトな感触を得ることができます。 当社のリアブッシングは完全な交換用ボルトです。 -場所:フロントロアコントロールアーム(リア) -キットには2つのブッシングが含まれています- ブッシングタイプ:硬化ゴム -ボルトオンインストール - ホンダ シビック 2016-2021 - ホンダ シビック タイプ R 2017-2021	¥31,000	¥34,100
HONDA	シビック	FK/FC	MRS-HA-1610	リアロアスプリングバケットアーム	仕様と特徴 - 位置: リアロア - 調整: キャンバー - 素材: スチール - ビロボール装備	¥100,000	¥110,000
HONDA	シビック	FK/FC	MRC-HA-1641	リアロアエンジントルクマウント	ホンダ シビック 16-21 (1.5 ターボモデルのみ) - 場所: エンジン下部後部 - 機能: トルク マウント - 構造: アルミニウム - ブッシング: ポリウレタン - 直接ボルトオン取り付け	¥30,000	¥33,000



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
HONDA	シビック	FK/FC	MR-CDK-HC16	STREETシリーズ車高調	- ホンダ シビック 2016-2021 (ハッチバック/タイプ-R/SI モデルを除く) - ホンダ シビック 2022+ (ハッチバック/タイプ-R/SI モデルを除く) ■ パネレート フロント:6Kg/mm リア 5Kg/mm
 ■ ストラット径:φ50.6 ■ 内部構造:単筒式 ■ 減衰力調整機能:圧側・伸び側同時32way・ ■ 全長調整式 ■ アッパーマウント フロント:調整式ピロアッパー リア:純正利用
・キャンバー調整可能なピロボールフロントトップマウント - リアショックマウントは純正を再利用する必要があります	¥185,000	¥203,500
HONDA	シビック	FK/FC	MRS-HA-1631	調整式リアスタビライザーエンドリンク	- ホンダ シビック 2016+ (タイプ R を含む) - アクセラ インデグラ 2022+ (タイプ S を含む) 仕様と特徴 - 位置: リアスタビライザーバー - 機能: エンドリンク - 構造: スチール - プッシング: 硬化ゴム - 直接ボルトオン取り付け - メーカーの欠陥に対する1年間の保証 - オフロードでの使用のみ	¥22,000	¥24,200
HONDA	シビック	EP3	MR-CDK-HC02SI-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整 (フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
HONDA	シビック	EP3	MR-CDK-HC02Si	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整 (フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
HONDA	シビック	EP3	MRS-AC-0750	フロントロールセンターアジャスター	12mm	¥27,000	¥29,700
HONDA	シビック	EP3	MRC-AC-0710	リアキャンバーアーム		¥19,000	¥20,900
HONDA	シビック	EP3	MR-RT-EP3	ラジエーター	02-05 CIVIC SI (MT only) RADIATOR 2R, (MT only) Honda Civic 2006-2015 (Include SI)	¥50,000	¥55,000
HONDA	シビック	EP3	MRS-HA-0603	リアロアアームピロボールブッシュ	Acura RSX 2002-2006 Honda Civic EP3 2001-2005	¥19,000	¥20,900
HONDA	シビック	EP3	SB-HB01B	パワーブレース		¥20,000	¥22,000
HONDA	シビック	EP3	SB-HB01R	パワーブレース		¥20,000	¥22,000
HONDA	シビック	EP3	MR-LS-HC02SI	ダウンサス	Front Drop: 50.8mm / 2in Rear Drop: 50.8mm / 2in	¥38,000	¥41,800
HONDA	シビック	EP3	SS-HC02S	ショートシフターアダプター		¥8,000	¥8,800
HONDA	シビック	FD	MR-CDK-HC06-EZ	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整 (フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
HONDA	シビック	FD	MR-CDK-HC06	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
HONDA	シビック	FD	MRS-HA-0624	フロントロアアーム	お写真は片側のみですが左右SETです。	¥76,000	¥83,600
HONDA	シビック	FD	MRS-HA-0650	ロールセンタージャスター	10mm補正	¥31,000	¥34,100
HONDA	シビック	FD	MRC-HA-0611	リアアッパーアーム		¥45,000	¥49,500
HONDA	シビック	FD	MR-SB-HC06FL	フロントロアタイバー		¥16,000	¥17,600
HONDA	シビック	FD	MR-SB-HC06RL	リアロアタイバー		¥16,000	¥17,600
HONDA	シビック	FD	MR-SB-HC06FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING		¥23,000	¥25,300
HONDA	シビック	FD	MR-RT-HC06S	ラジエーター	(All Trims include Si) RADIATOR 2 ROW, (MT only)	¥50,000	¥55,000
HONDA	シビック	FD	MRS-HA-0603	リアロアアームピロボールブッシュ	Honda Civic 2006-2015 (Include SI) Acura RSX 2002-2006 Honda Civic EP3 2001-2005	¥19,000	¥20,900
HONDA	シビック	FD	MRS-HA-0600	リアトレーリングアーム強化ゴムブッシュ		¥29,000	¥31,900
HONDA	シビック	FD	MRS-HA-0608	フロントロアアームピロボールブッシュ		¥52,000	¥57,200
HONDA	シビック	FD	MRS-HA-0606	リアナックルピロボールブッシュ		¥41,000	¥45,100
HONDA	シビック	FD	SB-HBHC06B	パワーブレース		¥20,000	¥22,000
HONDA	シビック	FD	SB-HBHC06R	パワーブレース		¥20,000	¥22,000
HONDA	シビック	FD	MR-LS-HC06	ダウンサス	Front Drop: 38.1mm / 1.5in Rear Drop: 38.1mm / 1.5in	¥39,000	¥42,900
HONDA	シビック	FD	MRS-HA-0791	リアスタビライザー 19mm	※付属パーツ要確認 お問い合わせ下さい。	¥30,000	¥33,000
HONDA	シビック	FD	MRSS-HC06-F-DS-TM	Silver-RSシリーズフロント トップマウント	左側トップマウント	¥10,000	¥11,000
HONDA	シビック	FD	MRSS-HC06-R	Silver-RSシリーズ リアストラット	リア助手席側または運転席側 2xMRSS-HC06-R-TMリアトップマウントまたは純正トップマウントに取り付け可能 MR-LS-HC06 MeganRacing ダウンサスまたは純正スプリングに取り付け可能	¥13,000	¥14,300
HONDA	シビック	FD	MRSS-HC06-R-TM	Silver-RSシリーズ リアトップマウント		¥4,000	¥4,400
HONDA	シビック	FD	MRSS-HC06-F-DS + MRSS-HC06-F-PS	Silver-RSシリーズ フロントストラット	フロント左右SET MRSS-HC06-F-DS-TMおよびMRSS-HC06-F-PS-TMフロントトップマウントまたは純正トップマウントに取り付け可能 MR-LS-HC06 MeganRacing ダウンサスまたは純正スプリングに取り付け可能	¥44,000	¥48,400
HONDA	シビック	FD	MRSS-HC06-F-PS-TM	Silver-RSシリーズフロント トップマウント	右側トップマウント	¥10,000	¥11,000
HONDA	シビック	FB(US Only)	MR-CDK-HC12-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥175,000	¥192,500
HONDA	シビック	FB(US Only)	MR-CDK-HC14SI-EZII	(Si用)車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥175,000	¥192,500



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
HONDA	シビック	FB(US Only)	MR-CDK-HC12	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥190,000	¥209,000
HONDA	シビック	FB(US Only)	MR-CDK-HC14SI	(Si用)車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥190,000	¥209,000
HONDA	シビック	FB(US Only)	MR-CDK-HC14SI-RS	車高調 Suspension Kit Spec-RSシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 減衰力伸び側独立調整機構付 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥275,000	¥302,500
HONDA	シビック	FB(US Only)	MRC-HA-0611	リアアッパーアーム		¥45,000	¥49,500
HONDA	シビック	FB(US Only)	MR-SB-HC12FL-B	フロントロアバー ブルー	セダンonly(SI モデル不可) 日本未発売	¥18,000	¥19,800
HONDA	シビック	FB(US Only)	MR-SB-HC12FL-G	フロントロアバー ガンメタ	セダンonly(SI モデル不可) 日本未発売	¥18,000	¥19,800
HONDA	シビック	FB(US Only)	MR-SB-HC12FL-R	フロントロアバー レッド	セダンonly(SI モデル不可) 日本未発売	¥18,000	¥19,800
HONDA	シビック	FB(US Only)	MR-SB-HC12FL-S	フロントロアバー シルバー	セダンonly(SI モデル不可) 日本未発売	¥18,000	¥19,800
HONDA	シビック	FB(US Only)	MR-SB-HC12FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	日本未発売	¥23,000	¥25,300
HONDA	シビック	FB(US Only)	MR-SB-HC12RL-B	リアロアバー ブルー	日本未発売	¥17,000	¥18,700
HONDA	シビック	FB(US Only)	MR-SB-HC12RL-G	リアロアバー ガンメタ	日本未発売	¥17,000	¥18,700
HONDA	シビック	FB(US Only)	MR-SB-HC12RL-R	リアロアバー レッド	日本未発売	¥17,000	¥18,700
HONDA	シビック	FB(US Only)	MR-SB-HC12RL-S	リアロアバー シルバー	日本未発売	¥17,000	¥18,700
HONDA	シビック	FB(US Only)	MRS-HA-0603	リアロアアームピロボールブッシュ	Honda Civic 2006-2015 (Include SI) Acura RSX 2002-2006 Honda Civic EP3 2001-2005	¥19,000	¥20,900
HONDA	シビック	FB(US Only)	MRS-HA-0600	リアトレーリングアーム強化ゴムブッシュ		¥29,000	¥31,900
HONDA	シビック	FB(US Only)	MRS-HA-0608	フロントロアアームピロボールブッシュ		¥52,000	¥57,200
HONDA	シビック	FB(US Only)	MRS-HA-0606	リアナックルピロボールブッシュ		¥41,000	¥45,100
HONDA	シビック	FB(US Only)	SB-HBHC12B	パワーブレース		¥20,000	¥22,000
HONDA	シビック	FB(US Only)	SB-HBHC12R	パワーブレース		¥20,000	¥22,000
HONDA	シビック	FB(US Only)	MR-LS-HC12	ダウンサス	Front Drop: 38.1mm / 1.5in Rear Drop: 38.1mm / 1.5in	¥39,000	¥42,900
HONDA	シビック	FB(US Only)	MRS-HA-0790	フロントスタビライザー 25.4mm		¥34,000	¥37,400
HONDA	シビック	FB(US Only)	MRS-HA-0791	リアスタビライザー 19mm	※付属パーツ要確認 お問い合わせ下さい。	¥30,000	¥33,000
HONDA	シビック	FL	MR-CDK-HC16-EZ	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥170,000	¥187,000
HONDA	シビック	FL	MR-CDK-HC16T-EZ	(FK7用)車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥170,000	¥187,000



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
HONDA	シビック	FL	MRC-HA-1650	フロントロールセンターアジャスター	15mm補正	¥17,000	¥18,700
HONDA	シビック	FL	MRC-HA-1621	リアアッパーアーム	※Type R(FK8) Ok	¥45,000	¥49,500
HONDA	シビック	FL	MRC-HA-1670	リアローコントロールアーム	※TYPE-R(FK8) OK	¥35,000	¥38,500
HONDA	シビック	FL	MRS-HA-1750	(FK8用)フロントキャンバー調整式ボールジョイント	ACURA INTEGRA TYPE-S DE5 2023-On HONDA CIVIC 10th TYPE-R FK8 2017-2022 HONDA CIVIC 11th TYPE-R FL5 2022-On Type-R不可 フロントドロップ:-25mm リアドロップ:-19mm ※バンプストップのトリミングが必要です。	¥43,000	¥47,300
HONDA	シビック	FL	MR-LS-HC22	ダウンサス	Honda Civic 2016-2021 (TypeR/Hatchbacks不可) Honda Civic 2022 (EXC Type-R不可) - ホンダ シビック 2016-2021 - ホンダ シビック タイプ R 2017-2021	¥40,000	¥44,000
HONDA	シビック	FL	MR-SB-HC16FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	仕様と特徴 - 位置: リアロア - 調整: キャンバー - 素材: スチール - ピロボール装備	¥23,000	¥25,300
HONDA	シビック	FL	MRS-HA-1610	リアロアスプリングパケットアーム	- ホンダ シビック 2016-2021 (ハッチバック/タイプ-R/SI モデルを除く) - ホンダ シビック 2022+ (ハッチバック/タイプ-R/SI モデルを除く) ■ バネレート フロント:6Kg/mm リア 5Kg/mm ■ ストラット径:φ50.6 ■ 内部構造:単筒式 ■ 減衰力調整機能:圧側・伸び側同時32way・ ■ 全長調整式 ■ アッパーマウント フロント:調整式 ピロアッパー リア:純正利用 ・キャンバー調整可能なピロボール フフロントトップマウント - リアショックマウントは純正を再利用する必要があります	¥100,000	¥110,000
HONDA	シビック	FL	MR-CDK-HC16	STREETシリーズ車高調	適用車種: - ホンダ シビック タイプR (FL5) 2023+ - アキュラ インテグラ タイプS (DE5) 2023+ 仕様と特徴: - スタビライザーバーの直径: 25.4mm - スタビライザーバーのブッシング付属 - スタビライザーバーのエンドリンクは付属しません - メーカーの欠陥に対して1年間の保証 - クローズドコース、オフハイウェイでの使用のみ - 中実 - ホンダ シビック 2016+ (タイプ R を含む) - アキュラ インテグラ 2022+ (タイプ S を含む)	¥185,000	¥203,500
HONDA	シビック	FL	MRS-HA-1891	リア スタビライザー (25.4mm)	仕様と特徴: - 位置: リアスタビライザーバー - 機能: エンドリンク - 構造: スチール - ブッシング: 硬化ゴム - 直接ボルトオン取り付け - メーカーの欠陥に対する1年間の保証 - オフロードでの使用のみ	¥39,000	¥42,900
HONDA	シビック	FL	MRS-HA-1631	調整式リアスタビライザーエンドリンク	仕様と特徴 - 位置: リアスタビライザーバー - 機能: エンドリンク - 構造: スチール - ブッシング: 硬化ゴム - 直接ボルトオン取り付け - メーカーの欠陥に対する1年間の保証 - オフロードでの使用のみ	¥22,000	¥24,200



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
HONDA	シビック	FL	MR-SB-HC22FU-1P	フロント アッパー ストラット バー - MR-SB-HC22FU- 1P	ホンダ シビック 2022+ (Type- R、ハイブリッドモデルは除く) - 3ピースバー - 位置: フロント上部 - パウダーコーティングされたス チールベース - 研磨された強化アルミバー ・Honda Civic Type R FL5 2023+ ・フロントスプリングレート: 6kgf/mm ・リアスプリングレート: 5kgf/mm ・モノチューブ構造 ・32段階減衰力調整 ・全長調整式 ・フロントキャンバー調整式ピロアッ パー 全長調整 (フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥23,000	¥25,300
HONDA	シビック	FL	MR-CDK-HC23R-TS	車高調 Suspension Kit STREET-Rシリーズ	・リアスプリングレート: 5kgf/mm ・モノチューブ構造 ・32段階減衰力調整 ・全長調整式 ・フロントキャンパー調整式ピロアッ パー 全長調整 (フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥220,000	¥242,000
HONDA	プレリウド	BA8/9/BB1/ 2/3/4	MR-CDK-HP92-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	適用車種: 1992~2001年式 ホンダ プレ リウド リアトーアーム (ベア) 最小アーム長さ: 16 1/4" 最大アーム長さ: 17 5/8"	¥170,000	¥187,000
HONDA	プレリウド	BA8/9/BB1/ 2/3/4	MRS-HA-1470	リアトーコントロールアーム	? 軽量でありながら耐久性に優れた スチール合金製。 ? よりダイレクトな感触と運転体験 を実現する硬質ゴム製ブッシング。 ? 簡単にアクセスできるターンパッ クル式調整。 ? 車両から取り外さずに調整できま す。 ? ハンドリングと安定性を向上させ ながら、タイヤの早期摩耗を防ぎま す。	¥34,000	¥37,400
HONDA	プレリウド	BA8/9/BB1/ 2/3/4	MR-SB-HP9201FU	フロントタワーバー TYPE- MR		¥17,000	¥18,700
HONDA	プレリウド	BA8/9/BB1/ 2/3/4	MR-SB-HP9201RU	リアタワーバー TYPE-MR		¥17,000	¥18,700
HONDA	プレリウド	BA8/9/BB1/ 2/3/4	MR-SB-HP9201RL-B	リアロアバー ブルー		¥16,000	¥17,600
HONDA	プレリウド	BA8/9/BB1/ 2/3/4	MR-SB-HP9201RL-G	リアロアバー ゴンダ		¥16,000	¥17,600
HONDA	プレリウド	BA8/9/BB1/ 2/3/4	MR-SB-HP9201RL-P	リアロアバー ポリッシュ		¥16,000	¥17,600
HONDA	プレリウド	BA8/9/BB1/ 2/3/4	MR-SB-HP9201RL-R	リアロアバー レッド		¥16,000	¥17,600
HONDA	プレリウド	BA8/9/BB1/ 2/3/4	MR-LS-HP92	ダウンサス	Front Drop: 44.45mm / 1.75in Rear Drop: 44.45mm / 1.75in 全長調整 (フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥38,000	¥41,800
HONDA	プレリウド	BB5/6/7/8	MR-CDK-HP92-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	適用車種: 1992~2001年式 ホンダ プレ リウド リアトーアーム (ベア) 最小アーム長さ: 16 1/4" 最大アーム長さ: 17 5/8"	¥170,000	¥187,000
HONDA	プレリウド	BB5/6/7/8	MRS-HA-1470	リアトーコントロールアーム	? 軽量でありながら耐久性に優れた スチール合金製。 ? よりダイレクトな感触と運転体験 を実現する硬質ゴム製ブッシング。 ? 簡単にアクセスできるターンパッ クル式調整。 ? 車両から取り外さずに調整できま す。 ? ハンドリングと安定性を向上させ ながら、タイヤの早期摩耗を防ぎま す。	¥34,000	¥37,400



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
HONDA	プレリウド	BB5/6/7/8	MR-SB-HP9201FU	フロントタワーバー TYPE-MR		¥17,000	¥18,700
HONDA	プレリウド	BA4/5/7	MR-CDK-HP88-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 10K/5K ID(F/R) 62/62 H mm(F/R) 180/200	¥170,000	¥187,000
HONDA	レジェンド	KA9	MR-CDK-ARL96-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
HONDA	レジェンド	KB1/KB2	MR-CDK-ARL06AW-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
HONDA	レジェンド	KC2	MR-CDK-ARX14-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用 FWDのみ	¥170,000	¥187,000
HONDA	アコードワゴン	CE1/CF2	MRS-HA-0117	フロントアッパーアーム	※左右SET	¥41,000	¥45,100
HONDA	アコードワゴン	CE1/CF2	MRS-HA-0116	リアキャンバーアーム		¥28,000	¥30,800
HONDA	アコードワゴン	CE1/CF2	MRS-HA-0120	リアロアアーム		¥28,000	¥30,800
HONDA	アコードワゴン	CE1/CF2	MRS-HA-0170	リアトーコントロールアーム		¥26,000	¥28,600
MITSUBISHI	GTO	Z15A/Z16A	MR-CDK-M3KAW	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
MITSUBISHI	GTO	Z15A/Z16A	MR-CDK-M3KFW	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
MITSUBISHI	GTO	Z15A/Z16A	MR-RT-M3GT	ラジエーター	3000GT VR4, 2 ROW, (MT only)	¥50,000	¥55,000
MITSUBISHI	GTO	Z15A/Z16A	MR-CDK-M3KAW-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 12K/6K ID(F/R) 62/62 H mm(F/R) 180/220 AWD	¥170,000	¥187,000
MITSUBISHI	GTO	Z15A/Z16A	MR-CDK-M3KFW-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 12K/6K ID(F/R) 62/62 H mm(F/R) 180/200 FWD	¥170,000	¥187,000
MITSUBISHI	GTO	Z15A/Z16A	MR-LS-M3GT	ダウンサス	Front Drop: 57.15mm / 2.25in Rear Drop: 63.5mm / 2.5in	¥39,000	¥42,900
MITSUBISHI	エクリプス	2006-2011	MR-CDK-ME06	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
MITSUBISHI	エクリプス	2006-2011	MR-CDK-ME06-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 10K/6K ID(F/R) 62/62 H mm(F/R) 180/200 Galant 4-11	¥170,000	¥187,000



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
MITSUBISHI	エクリプス	2006-2011	MR-LS-ME06	ダウンサス	Front Drop: 38.1mm / 1.5in Rear Drop: 38.1mm / 1.5in 全長調整 (フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント (一部車両を除く)	¥39,000	¥42,900
MITSUBISHI	エクリプス	D21/22/27A	MR-CDK-ME89FWD-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
MITSUBISHI	エクリプス	D21/22/27A	MR-CDK-ME89AWD	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
MITSUBISHI	エクリプス	D21/22/27A	MR-CDK-ME89FWD	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
MITSUBISHI	エクリプス	D21/22/27A	MR-CDK-ME89AWD-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 12K/10K ID(F/R) 62/62 H mm(F/R) 180/200 AWD Only	¥170,000	¥187,000
MITSUBISHI	エクリプス	D21/22/27A	MR-LS-ME89	ダウンサス	Mitsubishi Eclipse 1989-1994 Front Drop: 50.8mm / 2in Rear Drop: 48.26mm / 1.9in 全長調整 (フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント (一部車両を除く)	¥38,000	¥41,800
MITSUBISHI	エクリプス	D32/38A	MR-CDK-ME95-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
MITSUBISHI	エクリプス	D32/38A	MRS-MT-0810	フロントアッパーアーム		¥40,000	¥44,000
MITSUBISHI	エクリプス	D32/38A	MRS-MT-0270	リアアトコントロールアーム		¥32,000	¥35,200
MITSUBISHI	エクリプス	D32/38A	MRS-MT-0220	リアトレーリングアーム		¥28,000	¥30,800
MITSUBISHI	エクリプス	D32/38A	MR-SB-ME95RU-B	リアタワーバー TYPR MR ブルー		¥18,000	¥19,800
MITSUBISHI	エクリプス	D32/38A	MR-SB-ME95RU-G	リアタワーバー TYPR MR ガンメタ		¥18,000	¥19,800
MITSUBISHI	エクリプス	D32/38A	MR-SB-ME95RU-P	リアタワーバー TYPR MR ポリッシュ		¥18,000	¥19,800
MITSUBISHI	エクリプス	D32/38A	MR-SB-ME95RU-R	リアタワーバー TYPR MR レッド		¥18,000	¥19,800
MITSUBISHI	エクリプス	D32/38A	MR-RT-ME95T	ラジエーター	ECLIPSE 95-99 MT TURBO RADIATOR 2 ROW (MT only)	¥50,000	¥55,000
MITSUBISHI	エクリプス	D32/38A	MR-LS-ME9599	ダウンサス	Mitsubishi Eclipse 1995-1999 Front Drop: 50.8mm / 2in Rear Drop: 50.8mm / 2in	¥39,000	¥42,900
MITSUBISHI	エクリプス	D32/38A	SS-ME95	ショートシフター	シフトノブネジピッチM10x1.5 全長調整 (フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント (一部車両を除く)	¥17,000	¥18,700
MITSUBISHI	エクリプススパイダー	D53A	MR-CDK-ME00	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
MITSUBISHI	エクリプススパイダー	D53A	MRS-MT-0220	リアトレーリングアーム		¥28,000	¥30,800
MITSUBISHI	エクリプススパイダー	D53A	MR-RT-ME00	ラジエーター	Eclipse GT/GTS 00-05 V6 2 Rows (MT only)	¥50,000	¥55,000
MITSUBISHI	エクリプススパイダー	D53A	MR-CDK-ME00-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 10K/6K ID(F/R) 62/62 H mm(F/R) 180/200 X9. 51LBS	¥170,000	¥187,000



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
MITSUBISHI	エクリプススパイダー	D53A	SS-ML01	ショートシフター	5 MT Only	¥15,000	¥16,500
MITSUBISHI	ギャラン	1993-2003	MR-CDK-ME00	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
MITSUBISHI	ギャラン	1993-2003	MRS-MT-0810	フロントアッパーアーム		¥40,000	¥44,000
MITSUBISHI	ギャラン	1993-2003	MRS-MT-0270	リアアトーコントロールアーム		¥32,000	¥35,200
MITSUBISHI	ギャラン	1993-2003	MR-CDK-ME00-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 10K/6K ID(F/R) 62/62 H mm(F/R) 180/200 X9. 51LBS	¥170,000	¥187,000
MITSUBISHI	ギャラン	1993-2003	MR-LS-MG94	ダウンサス	Mitsubishi Galant 1994-1998 Front Drop: 44.45mm / 1.75in Rear Drop: 44.45mm / 1.75in	¥38,000	¥41,800
MITSUBISHI	ギャラン	1993-2003	MR-LS-MG99	ダウンサス	Mitsubishi Galant 1999-2003 Front Drop: 50.8mm / 2in Rear Drop: 44.45mm / 1.75in	¥38,000	¥41,800
MITSUBISHI	ギャラン	2004-2011	MR-CDK-ME06	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
MITSUBISHI	ギャラン	2004-2011	MR-CDK-ME06-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 10K/6K ID(F/R) 62/62 H mm(F/R) 180/200 Galant 4-11	¥170,000	¥187,000
MITSUBISHI	ギャランフォルティス	CY/CX	MR-CDK-ML07	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
MITSUBISHI	ギャランフォルティス	CY/CX	MR-SB-ML07FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	RACE SPEC Lancer 2007-2017 1 PIECE RACING STYLE FRONT STRUT BAR	¥23,000	¥25,300
MITSUBISHI	ギャランフォルティス	CY/CX	MR-SB-ML07RU-1P	リアタワーバー TYPE RACING		¥23,000	¥25,300
MITSUBISHI	ギャランフォルティス	CY/CX	MRS-MT-0370	リアアトーコントロールアーム		¥20,000	¥22,000
MITSUBISHI	ギャランフォルティス	CY/CX	MRS-MT-0310-02	リアキャンバーアーム		¥42,000	¥46,200
MITSUBISHI	ギャランフォルティス	CY/CX	MR-CDK-ML07-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/5K ID(F/R) 62/115 H mm(F/R) 200/180 Sportback)	¥170,000	¥187,000
MITSUBISHI	ギャランフォルティス	CY/CX	MR-LS-ML07	ダウンサス	Front Drop: 25.4mm / 1in Rear Drop: 25.4mm / 1in	¥39,000	¥42,900
MITSUBISHI	ギャランフォルティス	CY/CX	MRS-MT-0390	フロントスタビライザー 25.4mm	EVO or Ralliart不可	¥38,000	¥41,800
MITSUBISHI	ギャランフォルティス	CY/CX	MRS-MT-0391	リアスタビライザー 22mm	Sedan, Wagon, Ralliart用	¥30,000	¥33,000
MITSUBISHI	ミラージュ	CJ/CK/CL/CM	MRS-MT-0410	リアキャンバーアーム		¥24,000	¥26,400
MITSUBISHI	ミラージュ	CJ/CK/CL/CM	MRS-MT-0470	リアアトーコントロールアーム		¥24,000	¥26,400
MITSUBISHI	ミラージュ	CJ/CK/CL/CM	SB-HBMM97	パワーブレース	ミラージュ 1997-2000	¥20,000	¥22,000
MITSUBISHI	ミラージュ	CJ/CK/CL/CM	MR-LS-MM92	ダウンサス	Mitsubishi Mirage 1992-2001 Front Drop: 50.8mm / 2in Rear Drop: 48.26mm / 1.9in	¥39,000	¥42,900
MITSUBISHI	ミラージュ	CJ/CK/CL/CM	SS-MMI98	ショートシフター		¥10,000	¥11,000



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
MITSUBISHI	ランサー	CS2A	MR-CDK-ML02	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥185,000	¥203,500
MITSUBISHI	ランサー	CS2A	MR-SB-ML02FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	EVO不可	¥23,000	¥25,300
MITSUBISHI	ランサー	CS2A	MR-SB-ML02RU-1P	リアタワーバー TYPE RACING	EVO不可	¥23,000	¥25,300
MITSUBISHI	ランサー	CS2A	MRS-MT-0370	リアローコントロールアーム		¥20,000	¥22,000
MITSUBISHI	ランサー	CS2A	MRS-MT-0310-02	リアキャンバーアーム		¥42,000	¥46,200
MITSUBISHI	ランサー	CS2A	MR-CDK-ML02-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 8K/5K ID(F/R) 62/62 H mm(F/R) 200/180 Rally 2-6	¥170,000	¥187,000
MITSUBISHI	ランサー	CS2A	SB-HBL01	パワーブレース		¥20,000	¥22,000
MITSUBISHI	ランサー	CS2A	SS-ML01	ショートシフター	5 MT Only	¥15,000	¥16,500
MITSUBISHI	ランサーエボリューションI	CD9A	MRS-MT-0410	リアキャンバーアーム		¥24,000	¥26,400
MITSUBISHI	ランサーエボリューションI	CD9A	MRS-MT-0470	リアローコントロールアーム		¥24,000	¥26,400
MITSUBISHI	ランサーエボリューションII	CE9A	MRS-MT-0410	リアキャンバーアーム		¥24,000	¥26,400
MITSUBISHI	ランサーエボリューションII	CE9A	MRS-MT-0470	リアローコントロールアーム		¥24,000	¥26,400
MITSUBISHI	ランサーエボリューションIII	CE9A	MRS-MT-0410	リアキャンバーアーム		¥24,000	¥26,400
MITSUBISHI	ランサーエボリューションIII	CE9A	MRS-MT-0470	リアローコントロールアーム		¥24,000	¥26,400
MITSUBISHI	ランサーエボリューションIV	CN9A	MRS-MT-0570	リアローコントロールアーム		¥36,000	¥39,600
MITSUBISHI	ランサーエボリューションIX	CT9A	MR-CDK-MLE03	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥185,000	¥203,500
MITSUBISHI	ランサーエボリューションIX	CT9A	MR-CDK-MLE03TS	車高調 Suspension Kit STREET-Rシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥220,000	¥242,000
MITSUBISHI	ランサーエボリューションIX	CT9A	MR-CDK-MLE03-RS	車高調 Suspension Kit Spec-RSシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 減衰力伸び側独立調整機構付 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥270,000	¥297,000
MITSUBISHI	ランサーエボリューションIX	CT9A	MRS-MT-0620	リアローコントロールアーム		¥72,000	¥79,200
MITSUBISHI	ランサーエボリューションIX	CT9A	MRS-MT-0650-02	フロントロールセンターアジャスター	10mm or 15mm補正	¥32,000	¥35,200
MITSUBISHI	ランサーエボリューションIX	CT9A	MRS-MT-0570	リアローコントロールアーム		¥36,000	¥39,600
MITSUBISHI	ランサーエボリューションIX	CT9A	MR-RT-MLE03	ラジエーター	03-06 EVO8/9 MT RADIATOR 2 ROW (MT only)	¥50,000	¥55,000
MITSUBISHI	ランサーエボリューションIX	CT9A	MRS-MT-0660	強化タイロッド	高強度スチール合金製で純正品より 耐久性向上 曲がりや破損に強く競技使用にも対応 純正品と同等の設計で取り付け簡単 三菱ランサーエボリューション 7/8/9(2000-2007)対応 フロント用、左右セット販売	¥18,000	¥19,800



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
MITSUBISHI	ランサーエボ リューションIX	CT9A	MRS-MT- 0690	ロングハブボルト(20SET)	スレッドサイズ:12mm x 1.5RH ナールサイズ:14.50mm スレッド長:52mm スタッドの全体寸法(図を参照) D1:18.75mm D2:12.10mm D3:12mm L1:5.50mm L2:8.50mm L3:5.50mm L4:62mm *注:トルクレンチを使用して固定す るには、最大20mmのホイールス ペーサー、ラグナットを5~6回転し て使用することをお勧めします。	¥18,000	¥19,800
MITSUBISHI	ランサーエボ リューションIX	CT9A	MRS-MT- 0678	フロントロアアームピロボール ブッシュ	ピロボールブッシュは、車両の動的 応答を向上させます。 工場で成形されたゴム製ブッシング とは異なり、すべての傾斜を排除し ながら、自由な動きを提供します。	¥50,000	¥55,000
MITSUBISHI	ランサーエボ リューションIX	CT9A	SS-ML01	ショートシフター	5 MT Only	¥15,000	¥16,500
MITSUBISHI	ランサーエボ リューションIX	CT9A	MR-LS- MLE803	ダウンサス MR-LS- MLE803-NEW	Front Drop: 50.8mm / 2in Rear Drop: 48.26mm / 1.9in	¥38,000	¥41,800
MITSUBISHI	ランサーエボ リューションIX	CT9A	MRS-MT- 0640	強化エンジンマウント左側 (6MT)	※6MT Only ※ハードラバー/ポリウレタンモ ーターマウント ※純正品番:MN100000	¥22,000	¥24,200
MITSUBISHI	ランサーエボ リューションIX	CT9A	MRS-MT- 0643	強化エンジンマウント リア側	※北米車 ONLY(日本車不可) ※ハードラバー/ポリウレタンモ ーターマウント ※純正品番:MR554653	¥19,000	¥20,900
MITSUBISHI	ランサーエボ リューションIX	CT9A	MRS-MT- 0644	強化エンジンマウント右側	※ハードラバー/ポリウレタンモ ーターマウント ※MR554434	¥22,000	¥24,200
MITSUBISHI	ランサーエボ リューションIX	CT9A	MRS-MT- 0642	強化エンジンマウント フロント 側	※ハードラバー/ポリウレタンモ ーターマウント 純正品番:MR594455	¥17,000	¥18,700
MITSUBISHI	ランサーエボ リューションIX	CT9A	MRS-MT- 0641	強化エンジンマウント左側 (5MT)	※5MT Only ※ハードラバー/ポリウレタンモ ーターマウント ※純正品番:MR491558	¥20,000	¥22,000
MITSUBISHI	ランサーエボ リューションIX	CT9A	MRS-MT- 0653	リアアームボールジョイント	リア アッパー アーム リア トー アーム リア トレーリング アーム に適合します。	¥23,000	¥25,300
MITSUBISHI	ランサーエボ リューションV	CP9A	MRS-MT- 0620	リアロアコントロールアーム		¥72,000	¥79,200
MITSUBISHI	ランサーエボ リューションV	CP9A	MRS-MT- 0570	リアトールコントロールアーム		¥36,000	¥39,600
MITSUBISHI	ランサーエボ リューションVI	CP9A	MRS-MT- 0620	リアロアコントロールアーム		¥72,000	¥79,200
MITSUBISHI	ランサーエボ リューションVI	CP9A	MRS-MT- 0570	リアトールコントロールアーム		¥36,000	¥39,600
MITSUBISHI	ランサーエボ リューションVII	CT9A	MRS-MT- 0620	リアロアコントロールアーム		¥72,000	¥79,200
MITSUBISHI	ランサーエボ リューションVII	CT9A	MRS-MT- 0650-02	フロントロールセンターアジャ スター	10mm or 15mm補正	¥32,000	¥35,200
MITSUBISHI	ランサーエボ リューションVII	CT9A	MRS-MT- 0570	リアトールコントロールアーム		¥36,000	¥39,600
MITSUBISHI	ランサーエボ リューションVII	CT9A	MR-RT- MLE03	ラジエーター	03-06 EVO8/9 MT RADIATOR 2 ROW (MT only)	¥50,000	¥55,000
MITSUBISHI	ランサーエボ リューションVII	CT9A	MRS-MT- 0660	強化タイロッド	高強度スチール合金製で純正品より 耐久性向上 曲がりや破損に強く競技使用にも対 応 純正品と同等の設計で取り付け簡単 三菱ランサーエボリューション 7/8/9(2000-2007)対応 フロント用、左右セット販売	¥18,000	¥19,800



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
MITSUBISHI	ランサーエボ リューションVII	CT9A	MRS-MT- 0690	ロングハブボルト(20SET)	スレッドサイズ:12mm x 1.5RH ナールサイズ:14.50mm スレッド長:52mm スタッドの全体寸法(図を参照) D1:18.75mm D2:12.10mm D3:12mm L1:5.50mm L2:8.50mm L3:5.50mm L4:62mm *注:トルクレンチを使用して固定す るには、最大20mmのホイールス ペーサー、ラグナットを5～6回転し て使用することをお勧めします。	¥18,000	¥19,800
MITSUBISHI	ランサーエボ リューションVII	CT9A	MRS-MT- 0678	フロントロアアームピロボール プッシュ	ピロボールプッシュは、車両の動的 応答を向上させます。 工場で成形されたゴム製プッシング とは異なり、すべての傾斜を排除し ながら、自由な動きを提供します。	¥50,000	¥55,000
MITSUBISHI	ランサーエボ リューションVII	CT9A	MRS-MT- 0640	強化エンジンマウント左側 (6MT)	※6MT Only ※ハードラバー/ポリウレタンモー ターマウント ※純正品番:MN100000 ※北米車 ONLY(日本車不可)	¥22,000	¥24,200
MITSUBISHI	ランサーエボ リューションVII	CT9A	MRS-MT- 0643	強化エンジンマウント リア側	※ハードラバー/ポリウレタンモー ターマウント ※純正品番:MR554653	¥19,000	¥20,900
MITSUBISHI	ランサーエボ リューションVII	CT9A	MRS-MT- 0644	強化エンジンマウント右側	※ハードラバー/ポリウレタンモー ターマウント ※MR554434	¥22,000	¥24,200
MITSUBISHI	ランサーエボ リューションVII	CT9A	MRS-MT- 0642	強化エンジンマウント フロント 側	※ハードラバー/ポリウレタンモー ターマウント 純正品番:MR594455	¥17,000	¥18,700
MITSUBISHI	ランサーエボ リューションVII	CT9A	MRS-MT- 0641	強化エンジンマウント左側 (5MT)	※5MT Only ※ハードラバー/ポリウレタンモー ターマウント ※純正品番:MR491558	¥20,000	¥22,000
MITSUBISHI	ランサーエボ リューションVII	CT9A	MRS-MT- 0653	リアアームボールジョイント	リア アッパー アーム リア トー アーム リア トレーニング アーム に適合します。	¥23,000	¥25,300
MITSUBISHI	ランサーエボ リューションVIII	CT9A	MR-CDK- MLE03	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥185,000	¥203,500
MITSUBISHI	ランサーエボ リューションVIII	CT9A	MR-CDK- MLE03TS	車高調 Suspension Kit STREET-Rシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥220,000	¥242,000
MITSUBISHI	ランサーエボ リューションVIII	CT9A	MR-CDK- MLE03-RS	車高調 Suspension Kit Spec-RSシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 減衰力伸び側独立調整機構付 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥270,000	¥297,000
MITSUBISHI	ランサーエボ リューションVIII	CT9A	MRS-MT- 0620	リアロアコントロールアーム		¥72,000	¥79,200
MITSUBISHI	ランサーエボ リューションVIII	CT9A	MRS-MT- 0650-02	フロントロールセンターアジャ スター	10mm or 15mm補正	¥32,000	¥35,200
MITSUBISHI	ランサーエボ リューションVIII	CT9A	MRS-MT- 0570	リアトーコントロールアーム		¥36,000	¥39,600



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
MITSUBISHI	ランサーエボ リューションVIII	CT9A	MRS-MT- 0660	強化タイロッド	高強度スチール合金製で純正品より 耐久性向上 曲がりや破損に強く競技使用にも対 応 純正品と同等の設計で取り付け簡単 三菱ランサーエボリューション 7/8/9(2000-2007)対応 フロント用、左右セット販売	¥18,000	¥19,800
MITSUBISHI	ランサーエボ リューションVIII	CT9A	MRS-MT- 0690	ロングハブボルト(20SET)	スレッドサイズ:12mm x 1.5RH ナールサイズ:14.50mm スレッド長:52mm スタッドの全体寸法(図を参照) D1:18.75mm D2:12.10mm D3:12mm L1:5.50mm L2:8.50mm L3:5.50mm L4:62mm *注:トルクレンチを使用して固定す るには、最大20mmのホイールス ペーサー、ラグナットを5~6回転し て使用することをお勧めします。	¥18,000	¥19,800
MITSUBISHI	ランサーエボ リューションVIII	CT9A	MRS-MT- 0678	フロントロアアームピロボール プッシュ	ピロボールプッシュは、車両の動的 応答を向上させます。 工場で成形されたゴム製プッシング とは異なり、すべての傾斜を排除し ながら、自由な動きを提供します。	¥50,000	¥55,000
MITSUBISHI	ランサーエボ リューションVIII	CT9A	SS-ML01	ショートシフター	5 MT Only	¥15,000	¥16,500
MITSUBISHI	ランサーエボ リューションVIII	CT9A	MR-LS- MLE803	ダウンサス MR-LS- MLE803-NEW	Front Drop: 50.8mm / 2in Rear Drop: 48.26mm / 1.9in	¥38,000	¥41,800
MITSUBISHI	ランサーエボ リューションVIII	CT9A	MRS-MT- 0640	強化エンジンマウント左側 (6MT)	※6MT Only ※ハードラバー/ポリウレタンモー ターマウント ※純正品番:MN100000 ※北米車 ONLY(日本車不可) ※ハードラバー/ポリウレタンモー ターマウント ※純正品番:MR554653	¥22,000	¥24,200
MITSUBISHI	ランサーエボ リューションVIII	CT9A	MRS-MT- 0643	強化エンジンマウント リア側	※ハードラバー/ポリウレタンモー ターマウント ※MR554434	¥19,000	¥20,900
MITSUBISHI	ランサーエボ リューションVIII	CT9A	MRS-MT- 0644	強化エンジンマウント右側	※ハードラバー/ポリウレタンモー ターマウント ※MR554434	¥22,000	¥24,200
MITSUBISHI	ランサーエボ リューションVIII	CT9A	MRS-MT- 0642	強化エンジンマウント フロント 側	※ハードラバー/ポリウレタンモー ターマウント 純正品番:MR594455	¥17,000	¥18,700
MITSUBISHI	ランサーエボ リューションVIII	CT9A	MRS-MT- 0641	強化エンジンマウント左側 (5MT)	※5MT Only ※ハードラバー/ポリウレタンモー ターマウント ※純正品番:MR491558	¥20,000	¥22,000
MITSUBISHI	ランサーエボ リューションVIII	CT9A	MRS-MT- 0653	リアアームボールジョイント	リア アッパー アーム リア トー アーム リア トレーリング アーム に適合します。	¥23,000	¥25,300
MITSUBISHI	ランサーエボ リューションX	CZ4A	MR-CDK- MLE08	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥185,000	¥203,500
MITSUBISHI	ランサーエボ リューションX	CZ4A	MR-CDK- MLE08X-TS	車高調 Suspension Kit STREET-Rシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥220,000	¥242,000



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
MITSUBISHI	ランサーエボリューションX	CZ4A	MR-CDK-MLE08X-RS	車高調 Suspension Kit Spec-RSシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 減衰力伸び側独立調整機構付 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥270,000	¥297,000
MITSUBISHI	ランサーエボリューションX	CZ4A	MRS-MT-0650-02	フロントロールセンターアジャスター	10mm or 15mm補正	¥32,000	¥35,200
MITSUBISHI	ランサーエボリューションX	CZ4A	MRC-MT-0710	リアロアキャンバーアーム		¥36,000	¥39,600
MITSUBISHI	ランサーエボリューションX	CZ4A	MRS-MT-0570	リアトーコントロールアーム		¥36,000	¥39,600
MITSUBISHI	ランサーエボリューションX	CZ4A	MR-RT-MLE08	ラジエーター	08+ EVOX GSR Only RADIATOR 2 ROW (MT only)	¥50,000	¥55,000
MITSUBISHI	ランサーエボリューションX	CZ4A	MR-CDK-MLE08X	車高調 Suspension Kit STREETシリーズ	(F/R)kg/mm 8K/8K ID(F/R) 62/62 H mm(F/R) 200/220 EVO 1 8-15	¥185,000	¥203,500
MITSUBISHI	ランサーエボリューションX	CZ4A	MR-LS-MLEX08	ダウンサス	Front Drop: 50.8mm / 2in Rear Drop: 44.45mm / 1.75in	¥39,000	¥42,900
MITSUBISHI	ランサーエボリューションX	CZ4A	SS-MLEX08	ショートシフター		¥10,000	¥11,000
MITSUBISHI	アウトランダー	CW	MRS-MT-0391	リアスタビライザー 22mm	Sedan, Wagon, Ralliart用	¥30,000	¥33,000
MAZDA	CX-5	KE	MR-CDK-MCX13	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
MAZDA	CX-5	KE	MRS-MZ-1689	リアキャンバーアーム		¥36,000	¥39,600
MAZDA	CX-5	KE	MRS-MZ-1670	リアトーコントロールアーム		¥26,000	¥28,600
MAZDA	CX-5	KE	MR-SB-MCX513FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING		¥23,000	¥25,300
MAZDA	CX-5	KE	SB-HBM314-R	パワーブレース		¥20,000	¥22,000
MAZDA	CX-5	KE	MR-LS-MCX13	ダウンサス	Front Lowering Rate: 51mm Rear Lowering Rate: 46mm	¥39,000	¥42,900
MAZDA	CX-5	KE	MRS-MZ-1690	フロントスタビライザー 25.4mm	2WD/4WD OK	¥32,000	¥35,200
MAZDA	CX-5	KE	MRS-MZ-1691	リアスタビライザー 19mm	2WD Only	¥30,000	¥33,000
MAZDA	CX-5	KF	MRS-MZ-1689	リアキャンバーアーム		¥36,000	¥39,600
MAZDA	CX-5	KF	MRS-MZ-1670	リアトーコントロールアーム		¥26,000	¥28,600
MAZDA	CX-7	CBA-ER3P	MRS-MZ-1510	リアキャンバーキッド		¥35,000	¥38,500
MAZDA	RX-7	FC3S	MR-CDK-MRX86	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
MAZDA	RX-7	FC3S	MR-CDK-MRX86TS	車高調 Suspension Kit STREET-Rシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥220,000	¥242,000
MAZDA	RX-7	FC3S	MRS-MZ-0760	タイロッドエンドタイロッドエンド(ピロボールタイプ)	対応車種:RX-7 FC3S ピロボール構造で高レスポンス操舵 高強度スチール製で耐久性抜群 調整式でアライメント調整可能 サーキット・ドリフト・ストリート対応	¥18,000	¥19,800
MAZDA	RX-7	FC3S	MR-SB-MRX86FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING		¥23,000	¥25,300



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
MAZDA	RX-7	FC3S	MR-CDK-MRX86-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 8K/6K ID(F/R) 62/62 H mm(F/R) 180/220	¥170,000	¥187,000
MAZDA	RX-7	FD3S	MR-CDK-MRX93-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
MAZDA	RX-7	FD3S	MRS-MZ-1340-02	フロントアッパーアーム		¥72,000	¥79,200
MAZDA	RX-7	FD3S	MRS-MZ-1320	リアトレーリングアーム	※MRS-MZ-1310をご使用の場合必要ありません。	¥22,000	¥24,200
MAZDA	RX-7	FD3S	MRS-MZ-1370	リアアークコントロールアーム		¥30,000	¥33,000
MAZDA	RX-7	FD3S	MRS-MZ-1310	リアアークキャンバートレーリングアーム		¥72,000	¥79,200
MAZDA	RX-7	FD3S	MRS-MZ-1360	タイロッドエンド(ピロボールタイプ)	対応車種:RX-7 FD3S ピロボール構造で高レスポンス操舵 高強度スチール製で耐久性抜群 調整式でアライメント調整可能 サーキット・ドリフト・ストリート対応	¥21,000	¥23,100
MAZDA	RX-7	FD3S	MRS-MZ-1361-01	強化タイロッド(後期)M16x1.5	対応車種:マツダ RX-7 FD3S (1994年~2002年モデル専用)2型~7型 ネジサイズ:M16 x 1.5(粗目ネジ)	¥20,000	¥22,000
MAZDA	RX-7	FD3S	MRS-MZ-1361-02	強化タイロッド(前期)M16x1.0	* Only fit for FD 1991-1993(1型のみ) * M16 x 1.0 (細目ねじ) 適合:パワーステアリング付き車両専用 材質:鍛造スチール	¥18,000	¥19,800
MAZDA	RX-7	FD3S	MR-SB-MRX93FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING		¥23,000	¥25,300
MAZDA	RX-7	FD3S	MR-SB-MRX93RU-1P	リアタワーバー TYPE RACING		¥23,000	¥25,300
MAZDA	RX-7	FD3S	SS-6083	ショートシフター		¥13,000	¥14,300
MAZDA	RX-8	SE3P	MR-CDK-MRX8-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
MAZDA	RX-8	SE3P	MRS-MZ-1421	リアラテラルアーム		¥36,000	¥39,600
MAZDA	RX-8	SE3P	MRS-MZ-1480	リアトラクションロッド		¥36,000	¥39,600
MAZDA	RX-8	SE3P	MRS-MZ-1420	リアトレーリングアーム		¥36,000	¥39,600
MAZDA	RX-8	SE3P	MRS-MZ-1410	リアアアリンク		¥50,000	¥55,000
MAZDA	RX-8	SE3P	MRS-MZ-1425-02	フロントアッパーアーム		¥74,000	¥81,400
MAZDA	RX-8	SE3P	MRS-MZ-1470	リアアークコントロールアーム		¥36,000	¥39,600
MAZDA	RX-8	SE3P	MRS-MZ-1440	強化エンジンマウント		¥54,000	¥59,400
MAZDA	RX-8	SE3P	MRS-MZ-1481	タイロッドエンド(ピロボールタイプ)	対応車種:MAZDA RX-8 SE3P ピロボール構造で優れた操舵フィール 高強度スチール製で耐久性に優れる 調整式でアライメント調整が可能 スポーツ走行から街乗りまで幅広く対応	¥25,000	¥27,500
MAZDA	RX-8	SE3P	MR-SB-MRX8FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING		¥23,000	¥25,300
MAZDA	RX-8	SE3P	MR-RT-MRX803-V2	ラジエーター	2 row (MT only)	¥50,000	¥55,000
MAZDA	RX-8	SE3P	MR-LS-MRX8	ダウンサス	Front Drop: 44.45mm / 1.75in Rear Drop: 38.1mm / 1.5in	¥39,000	¥42,900



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
MAZDA	Speed 3	2007-2009	MR-CDK-M303-EZ	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
MAZDA	Speed 3	2010-2013	MR-CDK-MM310-EZ	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
MAZDA	アクセラ	BK	MR-CDK-M303-EZ	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
MAZDA	アクセラ	BK	MR-CDK-M303	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
MAZDA	アクセラ	BK	MRS-MZ-0270	リアローコントロールアーム		¥28,000	¥30,800
MAZDA	アクセラ	BK	MRS-MZ-0210	リアキャンバーアーム		¥37,000	¥40,700
MAZDA	アクセラ	BK	MR-SB-M303FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	Race-Spec Strut Tower Bars for Mazda3 2004-2009 Front	¥23,000	¥25,300
MAZDA	アクセラ	BK	SB-HBM3	パワーブレース		¥20,000	¥22,000
MAZDA	アクセラ	BK	MR-LS-M303	ダウンサス	Front Drop: 38.1mm / 1.5in Rear Drop: 38.1mm / 1.5in	¥39,000	¥42,900
MAZDA	アクセラ	BK	SS-6128	ショートシフター	2.0L/2.3L 4Cyl 5-Speed	¥15,000	¥16,500
MAZDA	アクセラ	BK	MRS-FD-0100	リアスタビライザー 22mm	ST不可	¥33,000	¥36,300
MAZDA	アクセラ	BK	MRSS-BS-MM3	リアバンプストップ+ダストブーツ	※リアショックと同時取付商品	¥3,000	¥3,300
MAZDA	アクセラ	BK	MRSS-MM303-F-DS+MRSS-MM303-F-PS	Silver-RSシリーズ フロントスポーツストラット	メーガンレーシングシルバーRSスポーツストラット MRSS-MM303-F-TM フロントトップマウントまたは純正トップマウントを使用してください。 トップマウントとスプリングは別々に販売しています。	¥42,000	¥46,200
MAZDA	アクセラ	BK	MRSS-MM303-R	Silver-RSシリーズ リアスポーツストラット	メーガンレーシングシルバーRSスポーツストラット MRSS-MM303-R-TM リアトップマウントまたは純正トップマウントを使用してください。 トップマウントとスプリングは別々に販売しています。 バンプストップダストブーツ(MRSS-BS-MM3)と一緒に購入してください。(写真には載っていませんが含まれておりません) 左右セットではありません。 Mazda 3 2003-2009 Mazda 5 2005-2009	¥15,000	¥16,500
MAZDA	アクセラ	BK	MRSS-MM303-R-TM	Silver-RSシリーズ リアトップマウント	Mazda3 2003-2009 Mazda5 2005-2009	¥4,000	¥4,400
MAZDA	アクセラ	BK	MRSS-MM303-F-TM	Silver-RSシリーズ フロントトップマウント	Mazda3 2003-2013	¥8,000	¥8,800



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
MAZDA	アクセラ	BL	MR-CDK-MM310-EZ	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
MAZDA	アクセラ	BL	MR-CDK-MM310	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
MAZDA	アクセラ	BL	MRS-MZ-0270	リアアトコントロールアーム		¥28,000	¥30,800
MAZDA	アクセラ	BL	MRS-MZ-0210	リアキャンバーアーム		¥37,000	¥40,700
MAZDA	アクセラ	BL	MR-SB-M310-FU-1P	フロントタワーバー TYPE-RACING		¥23,000	¥25,300
MAZDA	アクセラ	BL	SB-HBM3	パワーブレース		¥20,000	¥22,000
MAZDA	アクセラ	BL	MR-LS-MM310	ダウンサス	Front Drop: -32mm Rear Drop: -43mm	¥39,000	¥42,900
MAZDA	アクセラ	BL	MRS-FD-0100	リアスタビライザー 22mm	ST不可	¥33,000	¥36,300
MAZDA	アクセラ	BL	MRS-FD-0220-02	フロントスタビライザー 28mm	Ford Focus 2012+ / Mazda3 2009-2013	¥34,000	¥37,400
MAZDA	アクセラ	BL	MRSS-MM303-F-TM	Silver-RSシリーズ フロントトッパマウント	Mazda3 2003-2013	¥8,000	¥8,800
MAZDA	アクセラ	BM/BY	MR-CDK-MM314-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
MAZDA	アクセラ	BM/BY	MRS-MZ-0211	リアキャンバーアーム		¥36,000	¥39,600
MAZDA	アクセラ	BM/BY	MRS-MZ-0271	リアアトコントロールアーム		¥29,000	¥31,900
MAZDA	アクセラ	BM/BY	MR-SB-M614FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	マツダ3 2014-2018 マツダ6 2014+	¥23,000	¥25,300
MAZDA	アクセラ	BM/BY	SB-HBM314-R	パワーブレース		¥20,000	¥22,000
MAZDA	アクセラ	BM/BY	MR-LS-M314	ダウンサス	Front Lowering Rate: 19.05mm Rear Lowering Rate: 31.75mm	¥39,000	¥42,900
MAZDA	アテンザ	GG/GY	MR-CDK-MAZDA6-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
MAZDA	アテンザ	GG/GY	MRS-MZ-1220	フロントアッパーアーム	お写真は片側のみですが左右SETです。	¥70,000	¥77,000
MAZDA	アテンザ	GG/GY	MRS-MZ-1210	リアキャンバーアーム		¥38,000	¥41,800
MAZDA	アテンザ	GG/GY	MRS-MZ-1270	リアアトコントロールアーム		¥30,000	¥33,000
MAZDA	アテンザ	GG/GY	MR-SB-M603FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	MazdaspedSped6 不可	¥23,000	¥25,300
MAZDA	アテンザ	GG/GY	SB-HBM6	パワーブレース		¥20,000	¥22,000
MAZDA	アテンザ	GG/GY	MR-LS-M603V6	ダウンサス	Mazda 6 2003-2008 (V6)	¥38,000	¥41,800
MAZDA	アテンザ	GH	MRS-MZ-0320	フロントアッパーアーム		¥58,000	¥63,800
MAZDA	アテンザ	GH	MRS-MZ-0310	リアキャンバーアーム		¥38,000	¥41,800
MAZDA	アテンザ	GH	MRS-MZ-0370	リアアトコントロールアーム		¥30,000	¥33,000



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
MAZDA	アテンザ	GJ	MR-CDK-MAZDA613-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
MAZDA	アテンザ	GJ	MRS-MZ-0211	リアキャンバーアーム		¥36,000	¥39,600
MAZDA	アテンザ	GJ	MRS-MZ-0271	リアトーコントロールアーム		¥29,000	¥31,900
MAZDA	アテンザ	GJ	MR-SB-M614FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	マツダ3 2014-2018 マツダ6 2014+	¥23,000	¥25,300
MAZDA	アテンザ	GJ	MR-LS-M614	ダウンサス	Front Lowering Rate: 37mm Rear Lowering Rate: 39mm	¥39,000	¥42,900
MAZDA	ファミリア	BJ	MR-CDK-MP501	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
MAZDA	ファミリア	BJ	MRS-MZ-1020	リアフロントリンク		¥26,000	¥28,600
MAZDA	ファミリア	BJ	MRS-MZ-1021	リアアリンク		¥26,000	¥28,600
MAZDA	ファミリア	BJ	MRS-MZ-1022	リアトレーリングアーム(スポルト20不可)		¥26,000	¥28,600
MAZDA	ファミリア	BJ	MR-LS-MP01	ダウンサス	Front Drop: 48.26mm / 1.9in Rear Drop: 50.8mm / 2in	¥38,000	¥41,800
MAZDA	ファミリア	BJ	SS-FES93	ショートシフター		¥15,000	¥16,500
MAZDA	プレマシー	CR	MR-CDK-MM506	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
MAZDA	プレマシー	CR	MRS-MZ-0210	リアキャンバーアーム		¥37,000	¥40,700
MAZDA	プレマシー	CR	MR-LS-M506	ダウンサス	Front Drop: -44mm Rear Drop: -44mm	¥38,000	¥41,800
MAZDA	プレマシー	CR	MRSS-BS-MM3	リアバンブストップ+ダストブーツ	※リアショックと同時取付商品	¥3,000	¥3,300
MAZDA	プレマシー	CR	MRSS-MM303-F-DS+MRSS-MM303-F-PS	Silver-RSシリーズ フロントスポーツストラット	メーガンレーシングシルバーRSスポーツストラット MRSS-MM303-F-TM フロントトップマウントまたは純正トップマウントを使用してください。 トップマウントとスプリングは別々に販売しています。	¥42,000	¥46,200
MAZDA	プレマシー	CR	MRSS-MM303-R	Silver-RSシリーズ リアスポーツストラット	メーガンレーシングシルバーRSスポーツストラット MRSS-MM303-R-TM リアトップマウントまたは純正トップマウントを使用してください。 トップマウントとスプリングは別々に販売しています。 バンブストップダストブーツ(MRSS-BS-MM3)と一緒に購入してください。(写真には載っていませんが含まれておりません) 左右セットではありません。 Mazda 3 2003-2009 Mazda 5 2005-2009	¥15,000	¥16,500
MAZDA	プレマシー	CR	MRSS-MM303-R-TM	Silver-RSシリーズ リアトップマウント	Mazda3 2003-2009 Mazda5 2005-2009	¥4,000	¥4,400
MAZDA	プレマシー	CR	MRSS-MM506-F-DS-TM	Silver-RSシリーズ フロントトップマウント	Mazda5 2006-2015 Front Left Driver Side Top Mount	¥8,000	¥8,800
MAZDA	プレマシー	CR	MRSS-MM506-F-PS-TM	Silver-RSシリーズ フロントトップマウント	Mazda5 2006-2015 Front Left Passenger Side Top Mount	¥8,000	¥8,800



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
MAZDA	プレマシー	CW	MR-CDK-MM511-EZ	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
MAZDA	プレマシー	CW	MR-CDK-MM511	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥180,000	¥198,000
MAZDA	プレマシー	CW	MRS-MZ-0210	リアキャンバーアーム		¥37,000	¥40,700
MAZDA	プレマシー	CW	MRSS-MM506-FDS-TM	Silver-RSシリーズ フロント トップマウント	Mazda5 2006-2015 Front Left Driver Side Top Mount	¥8,000	¥8,800
MAZDA	プレマシー	CW	MRSS-MM506-F-PS-TM	Silver-RSシリーズ フロント トップマウント	Mazda5 2006-2015 Front Left Passenger Side Top Mount	¥8,000	¥8,800
MAZDA	プレマシー	CP	MRS-MZ-1020	リアフロントリンク		¥26,000	¥28,600
MAZDA	プレマシー	CP	MRS-MZ-1021	リアロアリンク		¥26,000	¥28,600
MAZDA	プレマシー	CP	MRS-MZ-1022	リアトレーリングアーム(スポルト20不可)		¥26,000	¥28,600
MAZDA	ロードスター	NA/NB	MR-CDK-MMX590-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
MAZDA	ロードスター	NA/NB	MR-CDK-MMX590-TS	車高調 Suspension Kit STREET-Rシリーズ	・Mazda Miata MX-5 / Roadster ・NA6CE / NA8C / NB6C / NB8C ・1990-2005 ・フロントスプリングレート: 12kgf/mm ・リアスプリングレート: 8kgf/mm ・モノチューブ構造 ・32段減衰力調整式 ・フルタップ全長調整式 ・ピロボールアッパーマウント採用	¥210,000	¥231,000
MAZDA	ロードスター	NA/NB	MRS-MZ-0700	フロントロアアームリベアキット		¥31,000	¥34,100
MAZDA	ロードスター	NA/NB	MRS-MZ-0701	フロントアッパーアーム強化ゴムブッシュセット		¥19,000	¥20,900
MAZDA	ロードスター	NA/NB	MRS-MZ-0720	リアアッパー強化ゴムブッシュセット		¥24,000	¥26,400
MAZDA	ロードスター	NA/NB	MRS-MZ-0721	リアロアアームブッシュセット		¥30,000	¥33,000
MAZDA	ロードスター	NA/NB	MRS-MZ-0740	強化エンジンマウントセット(2PC)		¥21,000	¥23,100
MAZDA	ロードスター	NA/NB	MR-SB-MMX590FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	※純正エアボックス(1.8Lまたは1.6L)には適合しません。取り付けには、エアボックスを取り外す社外インテークが必要です。	¥23,000	¥25,300
MAZDA	ロードスター	NA/NB	MR-SB-MMX590RU-1P	リアタワーバー TYPE RACING		¥23,000	¥25,300
MAZDA	ロードスター	NA/NB	MR-RT-MMX59918	ラジエーター	1.8MT, 2 ROW (MT only) NBのみ(NA不可) 	¥50,000	¥55,000
MAZDA	ロードスター	NA/NB	MRS-MZ-0722	リアアッパーアーム	お写真は片側のみですが左右SETです。	¥57,000	¥62,700
MAZDA	ロードスター	NA/NB	MR-LS-MX590	ダウンサス	NA用 Front Drop: 44.45mm / 1.75in Rear Drop: 38.1mm / 1.5in	¥39,000	¥42,900
MAZDA	ロードスター	NA/NB	SS-MMX5	ショートシフター	NA Only	¥19,000	¥20,900
MAZDA	ロードスター	NA/NB	MRS-MZ-0791	リアスタビライザー(15mm)	適合車種: マツダ・ロードスター (NA/NB型) 1989~2005年式 取付位置: リア スタビライザー径: 15mm 2段階調整式 ブッシュ付属	¥38,000	¥41,800



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
MAZDA	ロードスター	NA/NB	MR-RT-MMX599-SL	ラジエーター	Mazda Miata / MX-5 (NB) 1999?2005 Mazdaspeedモデル含む マニュアル車専用 オールアルミ構造(タンク〜コアまで) 熱交換コア厚:34.5mm マニュアルトランスミッション専用 ラジエーターキャップ付属	¥50,000	¥55,000
MAZDA	ロードスター	NC/EC	MR-CDK-MMX506-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
MAZDA	ロードスター	NC/EC	MRS-MZ-1421	リアラテラルアーム		¥36,000	¥39,600
MAZDA	ロードスター	NC/EC	MRS-MZ-1480	リアトラクションロッド		¥36,000	¥39,600
MAZDA	ロードスター	NC/EC	MRS-MZ-1420	リアトレーリングアーム		¥36,000	¥39,600
MAZDA	ロードスター	NC/EC	MRS-MZ-1410	リアロアリンク		¥50,000	¥55,000
MAZDA	ロードスター	NC/EC	MRS-MZ-1425-02	フロントアッパーアーム		¥74,000	¥81,400
MAZDA	ロードスター	NC/EC	MRS-MZ-1470	リアトレーコントロールアーム		¥36,000	¥39,600
MAZDA	ロードスター	NC/EC	MRS-MZ-0940	強化エンジンマウントセット(2PC)		¥25,000	¥27,500
MAZDA	ロードスター	NC/EC	MR-LS-MMX506	ダウンサス	Front Drop: 50.8mm / 2in Rear Drop: 47.72mm / 1.89in	¥39,000	¥42,900
MAZDA	ロードスター	NC/EC	MR-RT-MMX506	ラジエーター(MTのみ)	Mazda MX-5 2006-2015 - すべてアルミニウム構造 - 熱交換器の厚さ 40mm - マニュアル & オートマチックトランスミッション対応 - ラジエーターキャップ付属 - マニュアルトランスミッションのみ - 直接ボルトオン -	¥50,000	¥55,000
MAZDA	ロードスター	ND	MR-CDK-MMX516-TS	車高調 Suspension Kit STREET-Rシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥210,000	¥231,000
MAZDA	ロードスター	ND	MRC-MZ-1820	リアアッパーアーム(フロント側)		¥35,000	¥38,500
MAZDA	ロードスター	ND	MRC-MZ-1821	リアアッパーアーム(リア側)		¥35,000	¥38,500
MAZDA	ロードスター	ND	MRS-MZ-1880	リアトラクションロッド		¥35,000	¥38,500
MAZDA	ロードスター	ND	MRS-MZ-1810	リアロアアーム		¥35,000	¥38,500
MAZDA	ロードスター	ND	MRS-MZ-1870	リアトレーコントロールアーム		¥35,000	¥38,500
MAZDA	ロードスター	ND	MR-SB-MMX516FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	CLUB and BREMBO package only (BASE,GT,ツーリング不可)	¥26,000	¥28,600
MAZDA	ロードスター	ND	MR-SB-MMX516RU-1P	リアタワーバー TYPE RACING	CLUB and BREMBO package only (BASE,GT,ツーリング不可)	¥23,000	¥25,300
MAZDA	ロードスター	ND	MRS-MZ-1861	タイロッドエンド(ピロボールタイプ)	対応車種:MAZDA ロードスター ND ピロボール構造で高レスポンス操舵 高強度スチール製で耐久性抜群 調整式でアライメント調整可能 サーキット・ストリート両対応	¥26,000	¥28,600
MAZDA	ロードスター	ND	MR-CDK-MMX516-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 5K/3K ID(F/R) 62/62 H mm(F/R) 220/250 MX-5 216+ 42LBS	¥170,000	¥187,000
MAZDA	ロードスター	ND	MR-LS-MMX516	ダウンサス	Front Lowering Rate: 16mm Rear Lowering Rate: 10mm	¥38,000	¥41,800
MAZDA	ロードスター	ND	MR-LS-MMX516-V2	ダウンサス Ver,2	Front Lowering Rate: 42mm Rear Lowering Rate: 42mm	¥39,000	¥42,900
MAZDA	ロードスター	ND	MRS-MZ-1890	フロントスタビライザー 25.4mm		¥34,000	¥37,400



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
MAZDA	ロードスター	ND	MRS-MZ-1891	リアスタビライザー 15mm		¥32,000	¥35,200
MAZDA	CX-3	DK	MR-SB-MCX316FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING		¥23,000	¥25,300
MAZDA	CX-3	DK	MR-LS-MCX316	ダウンサス	Mazda CX-3 2016-2021 (AWD) Front Drop: -29mm Rear Drop: -31mm	¥39,000	¥42,900
MAZDA	MAZDA3	BP5P/BPFP/BP8P/BPEP	MR-SB-MM319FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING		¥23,000	¥25,300
MAZDA	MAZDA3	BP5P/BPFP/BP8P/BPEP	MR-LS-MM319	ダウンサス	Mazda 3 Hatchback 2019+ (FWD) Front Drop: -22mm Rear Drop: -31mm	¥39,000	¥42,900
MAZDA	デミオ	DJ	MR-CDK-SCIA16-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 5K/6K ID(F/R) 62/62 H mm(F/R) 200/150 Scion IA 216+ / Yaris iA 217-218 / Mazda 2 215+	¥170,000	¥187,000
MAZDA	デミオ	DE	MR-LS-M210	ダウンサス	Front Drop: 40.64mm / 1.6in Rear Drop: 40.64mm / 1.6in	¥38,000	¥41,800
MAZDA	MX-6	GE	MR-LS-FP93L4	ダウンサス	Front Drop: 50.8mm / 2in Rear Drop: 50.8mm / 2in	¥38,000	¥41,800
SUBARU	BRZ	ZC6	MR-CDK-SFR12-EZ	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
SUBARU	BRZ	ZC6	MR-CDK-SFR12	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
SUBARU	BRZ	ZC6	MR-CDK-SFR12-TS	車高調 Suspension Kit STREET-Rシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥220,000	¥242,000
SUBARU	BRZ	ZC6	MR-CDK-SFR12-RS	車高調 Suspension Kit Spec-RSシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 減衰力伸び側独立調整機構付 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥270,000	¥297,000
SUBARU	BRZ	ZC6	MRS-SC-0624	フロントロアアーム+テンションロッド	ショックからスタビライザーへ装着する、スタビライザーエンドリンクが付属しております。 しかしながらネガティブキャンバー角を付けるとそのスタビライザーリンクの取り付けに加工を要します。 加工をしたくない場合はフロントロアアームVer.2のご購入をお勧め致します。 また、お車の構造上、一定以上ネガティブ方向に調節する場合、トーの延長が必要になります。 その場合、タイロッドエンド(MRS-SC-0661)を追加してください。 お写真は片側のみですが左右SETです。	¥105,000	¥115,500
SUBARU	BRZ	ZC6	MRS-SC-0650	フロントロールセンターアジャスター		¥25,000	¥27,500
SUBARU	BRZ	ZC6	MRS-SC-0610-JP	リアアッパーアーム (JP)		¥120,000	¥132,000
SUBARU	BRZ	ZC6	MRC-SU-0370-V2	リアトールコントロールアーム		¥31,000	¥34,100



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
SUBARU	BRZ	ZC6	MRS-SC-0622-T2	リアロアアームVer.2	20mmダウンまたは40mmダウン を取付位置で選択可能です。 20mmダウンが不必要な方は MRC-SC-0621をご選択ください。 お写真は片側のみですが左右SET です。	¥66,000	¥72,600
SUBARU	BRZ	ZC6	MRS-SC-0620	リアトレーリングアーム(非調 整式)		¥30,000	¥33,000
SUBARU	BRZ	ZC6	MRS-SC-0623	リアトレーリングアーム Ver.2		¥32,000	¥35,200
SUBARU	BRZ	ZC6	MRS-SC-0600	フロントロアアーム強化ゴム ブッシュ(リア側)	強化ゴムブッシュ 純正交換品	¥13,000	¥14,300
SUBARU	BRZ	ZC6	MRS-SC-0640	強化エンジンマウント		¥37,000	¥40,700
SUBARU	BRZ	ZC6	MRS-SC-0641	強化ミッションマウント		¥16,000	¥17,600
SUBARU	BRZ	ZC6	MRS-SC-0660	強化タイロッド	Scion FR-S(2013~2016) Toyota 86(2017~2021) Subaru BRZ(2013~2021) 純正品より耐久性に優れ、曲がりや 破損を防止 最大切れ角を確保し、より安定した ドリフト走行を実現	¥20,000	¥22,000
SUBARU	BRZ	ZC6	MR-SB-SFR12FU-1P	フロントタワーバー TYPE- RACING		¥23,000	¥25,300
SUBARU	BRZ	ZC6	MR-SB-SFR12RU-1P	リアタワーバー TYPE- RACING		¥22,000	¥24,200
SUBARU	BRZ	ZC6	MRS-SC-0690	リアデフサポートバー		¥23,000	¥25,300
SUBARU	BRZ	ZC6	MR-CBS-SFR12-DS-M MR-CBS-SFR12-DS-SS-R	フルマフラー ver.1 ステンレ スチール仕様		¥90,000	¥99,000
SUBARU	BRZ	ZC6	MR-CBS-SFR12-DS-M MR-CBS-SFR12-DS-BT-R	フルマフラー ver.2 チタン テール仕様		¥105,000	¥115,500
SUBARU	BRZ	ZC6	MRS-SC-0692	リアメンバーカラー		¥12,000	¥13,200
SUBARU	BRZ	ZC6	MRS-SC-0661	タイロッドエンド(ピロボール タイプ)	SUBARU BRZ ZC6, WRX VA/VB XV GP/GTアウトバック BH/BP インプレッサ各種(WRX STI含む) フォレスター SG5~SK レヴォーグ VM、レガシィ各種 TOYOTA 86/GR86 ZN6/ZN8 ピロボール構造で高レスポンス操舵 高強度スチール製で耐久性抜群 調整式でアライメント調整可能 サーキット・ドリフト・ストリート走行 対応	¥35,000	¥38,500
SUBARU	BRZ	ZC6	MRS-SC-0624-V2	フロントロアアーム + テン ションロッド Ver.2 (JP)	コントロールアームからスタビライ ザーへ装着する、スタビライザーエン ドリンクが付属しております。 また、お車の構造上、一定以上ネガ ティブ方向に調節する場合、トロー 延長が必要になります。 その場合、タイロッドエンド(MRS- SC-0661)を追加してください。	¥150,000	¥165,000
SUBARU	BRZ	ZC6	MR-SB-SFR12RL-R	リアロアバー		¥18,000	¥19,800
SUBARU	BRZ	ZC6	MR-RT-SFR12	ラジエーター	2 row (MT only) ,	¥50,000	¥55,000
SUBARU	BRZ	ZC6	MRS-SC-0630-02	調整式リアスタビリンク	-5 mm + 15 mm	¥30,000	¥33,000
SUBARU	BRZ	ZC6	MRS-SC-0605	リアナックルピロボールブッ シュ	純正より150%硬い リアトレーリングアームに接続する ブッシュ	¥18,000	¥19,800
SUBARU	BRZ	ZC6	MRS-SC-0601	フロントロアアーム強化ゴム ブッシュ	-強化ゴムブッシュ(純正交換品) - 純正ブッシングより 150% 硬い - 高強度でひび割れ防止のゴム素材 - ゴムの粘度は約 2000KGS - 2 個/セット - 専門家による取り付けを推奨、圧 入工具が必要	¥13,000	¥14,300
SUBARU	BRZ	ZC6	MRS-SC-0606	リアナックルピロボールブッ シュ	純正より150%硬い リアロアアームに接続するブッシュ	¥18,000	¥19,800



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
SUBARU	BRZ	ZC6	MRS-SC-0608	フロントロアアームピロボール ブッシュ		¥25,000	¥27,500
SUBARU	BRZ	ZC6	MRS-SC-0607	フロントロアアームピロボール ブッシュ		¥18,000	¥19,800
SUBARU	BRZ	ZC6	SB-HBSFR12	フロントパワーブレース		¥22,000	¥24,200
SUBARU	BRZ	ZC6	MRS-SC-0631-02	フロントスタビライザーリンク	最小:203mm最大:242mm	¥20,000	¥22,000
SUBARU	BRZ	ZC6	MRS-SC-0602	リアデフマウントストッパー	ストッパーキットはエネルギーを吸収し、リアフレームの動きを減らすことでトラクションを向上させます。これにより、加速、ストレス、または負荷がかかった場合でも、リアエンドをしっかりとした、より洗練された乗り心地が実現します。	¥12,000	¥13,200
SUBARU	BRZ	ZC6	MRS-SC-0603	リアデフ強化ゴムブッシュ	強化ブッシュは、純正品に比べ、より多くのエネルギーをホイールに伝達できるため、車両を最大限に活用したい愛好家に最適です。	¥23,000	¥25,300
SUBARU	BRZ	ZC6	MRS-SC-0604	リアサブフレーム強化ゴムブッシュ	適用車種: サイオン FRS/スバル BRZ 2013+ ? ドライバーへのレスポンスの向上 ? 後輪のポップが少ない ? トラクションを向上させる ? アルミブッシングでは抑えられない路面やデファレンシャルからのノイズを抑え、ブッシングの優れた硬度を維持 ? パッケージには硬化ゴム付きブッシング4個が付属 ? 純正ブッシングより150%硬い ? 高強度で割れにくいゴム素材を使用 ? ゴム粘度は約2000KGS -インストールレベル:上級 注意: サブフレームに取り付けるにはプレスが必要です。	¥34,000	¥37,400
SUBARU	BRZ	ZC6	MRS-SC-0694	リアロアタイバー	リアロアタイバーは、サスペンションを最大限に活用してハンドリングと安定性を向上させるように設計されています。この製品は、パフォーマンスマシンでのサスペンションチューニングの真の価値を知っている人にとって間違いなく必見です。	¥17,000	¥18,700
SUBARU	BRZ	ZC6	MRS-SC-0693	ロングハブボルト(20SET)	スレッドサイズ:12mm x 1.25RH ナールサイズ:14.50mm スレッド長:52mm スタッドの全体寸法(図を参照) D1:18.75mm D2:12.10mm D3:12mm L1:5.50mm L2:8.50mm L3:5.50mm L4:62mm *注:トルクレンチを使用して固定するには、最大20mmのホイールスペーサー、ラグナットを5~6回転して使用することをお勧めします。	¥19,000	¥20,900
SUBARU	BRZ	ZC6	MRS-SC-0697	リアサブフレームソリッドアルミニウムブッシュ	Megan Racingのリアサブフレームソリッドアルミニウムブッシングは、サブフレームとシャーシ間の遊びを排除します。これらのブッシングはエネルギーを吸収し、リアフレームの動きを減らすことで重量移動を減らします。これにより、しっかりとした接続性の高い乗り心地が実現し、ストレスや負荷がかかった場合でもリアエンドを堅固に保つことができます。 リアサブフレームを保持するために必要なアンダーリフトハイポジションジャッキスタンド-フレーム保持ボルトを取り外します-72ft.lb / s	¥33,000	¥36,300
SUBARU	BRZ	ZC6	MR-LS-SFR12	ダウンサス	Front Drop: 44.45mm / 1.75in Rear Drop: 31.75mm / 1.25in	¥39,000	¥42,900
SUBARU	BRZ	ZC6	SS-SFR12	ショートシフター	2.0L 4U-GSE / FA20	¥16,000	¥17,600



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
SUBARU	BRZ	ZC6	MRS-SC-0695	フロントスタビライザー 25.4mm	2方向調節可能 直径25.4mm 中実	¥35,000	¥38,500
SUBARU	BRZ	ZC6	MRS-SC-0696	リアスタビライザー 19mm	Scion FR-S 13-16 / Subaru BRZ 2013+ / Toyota 86 2017 中実	¥33,000	¥36,300
SUBARU	BRZ	ZC6	MRC-SC-0621	リアロアアーム	極端なネガティブキャンバーをご希望の方はVer.2(MRS-SC-0622-T2)をご選択ください。	¥64,000	¥70,400
SUBARU	BRZ	ZC6	MRS-SC-0623-T2	リアトレーリングアーム Ver.3(ショートタイプ)	※30mmショート ヘラフラッシュ用	¥39,000	¥42,900
SUBARU	BRZ	ZC6	MRS-SC-0621-V3	リアロアアーム		¥65,000	¥71,500
SUBARU	BRZ	ZC6	MRS-SC-0624-OE	フロントロアアーム+ローレルセンターアジャスター15mm補正(純正強化タイプ)	- サイオン FRS 2013-2016 - スバル BRZ 2013-2021 - トヨタ GT86 2017-2021 - トヨタ GR86 2022+ - 位置: フロントロア - プッシング: ピロボール - ボールジョイント: 15mm補正	¥125,000	¥137,500
SUBARU	BRZ	ZC6	MRS-SC-0661-OE(JP)	タイロッドエンド(ボールジョイントタイプ)(15mmパンプステア補正)	- サイオン FRS 2013-2016 - スバル BRZ 2013-2021 - トヨタ GT86 2017-2021 - トヨタ GR86 2022+ 純正品と同じくボルトオンで簡単交換 鍛造金属製ボディで高剛性・耐久性 拡張ボールジョイントにより最大15mmのパンプステア補正対応 車高の低いスポーツ走行に最適 パンプやランブルストリップでのステアリング安定性向上 ボールジョイントタイプの精密設計	¥31,000	¥34,100
SUBARU	BRZ	ZD8	MR-CDK-SFR12-EZ	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
SUBARU	BRZ	ZD8	MR-CDK-SFR12	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
SUBARU	BRZ	ZD8	MR-CDK-SFR12-TS	車高調 Suspension Kit STREET-Rシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥220,000	¥242,000
SUBARU	BRZ	ZD8	MR-CDK-SFR12-RS	車高調 Suspension Kit Spec-RSシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 減衰力伸び側独立調整機構付 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥270,000	¥297,000
SUBARU	BRZ	ZD8	MRS-SC-0610-JP	リアアッパーアーム (JP)		¥120,000	¥132,000
SUBARU	BRZ	ZD8	MRC-SU-0370-V2	リアトーコントロールアーム		¥31,000	¥34,100
SUBARU	BRZ	ZD8	MRS-SC-0622-T2	リアロアアームVer.2	20mmダウンまたは40mmダウンを取付位置で選択可能です。 20mmダウンが不必要な方はMRC-SC-0621をご選択ください。 お写真は片側のみですが左右SETです。	¥66,000	¥72,600
SUBARU	BRZ	ZD8	MRS-SC-0623	リアトレーリングアーム Ver.2		¥32,000	¥35,200



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
SUBARU	BRZ	ZD8	MRS-SC-0600	フロントロアアーム強化ゴムブッシュ(リア側)	強化ゴムブッシュ 純正交換品	¥13,000	¥14,300
SUBARU	BRZ	ZD8	MRS-SC-0641	強化ミッションマウント		¥16,000	¥17,600
SUBARU	BRZ	ZD8	MR-SB-SFR12FU-1P	フロントタワーバー TYPE-RACING		¥23,000	¥25,300
SUBARU	BRZ	ZD8	MRS-SC-0690	リアデフサポートバー		¥23,000	¥25,300
SUBARU	BRZ	ZD8	MRS-SC-0692	リアメンバーカラー		¥12,000	¥13,200
SUBARU	BRZ	ZD8	MRS-SC-0630-02	調整式リアスタビリンク	-5 mm + 15 mm	¥30,000	¥33,000
SUBARU	BRZ	ZD8	MRS-SC-0605	リアナックルピロボールブッシュ	純正より150%硬い リアトレーリングアームに接続する ブッシュ	¥18,000	¥19,800
SUBARU	BRZ	ZD8	MRS-SC-0601	フロントロアアーム強化ゴムブッシュ	-強化ゴムブッシュ(純正交換品) - 純正ブッシングより 150% 硬い - 高強度でひび割れ防止のゴム素材 - ゴムの粘度は約 2000KGS - 2 個/セット - 専門家による取り付けを推奨、圧入工具が必要	¥13,000	¥14,300
SUBARU	BRZ	ZD8	MRS-SC-0608	フロントロアアームピロボールブッシュ		¥25,000	¥27,500
SUBARU	BRZ	ZD8	MRS-SC-0607	フロントロアアームピロボールブッシュ		¥18,000	¥19,800
SUBARU	BRZ	ZD8	MRS-SC-0631-02	フロントスタビライザーリンク	最小:203mm最大:242mm	¥20,000	¥22,000
SUBARU	BRZ	ZD8	MRS-SC-0602	リアデフマウントストッパー	ストッパーキットはエネルギーを吸収し、リアフレームの動きを減らすことでトラクションを向上させます。これにより、加速、ストレス、または負荷がかかった場合でも、リアエンドをしっかりとした、より洗練された乗り心地が実現します。	¥12,000	¥13,200
SUBARU	BRZ	ZD8	MRS-SC-0603	リアデフ強化ゴムブッシュ	強化ブッシュは、純正品に比べ、より多くのエネルギーをホイールに伝達できるため、車両を最大限に活用したい愛好家に最適です。	¥23,000	¥25,300
SUBARU	BRZ	ZD8	MRS-SC-0604	リアサブフレーム強化ゴムブッシュ	適用車種: サイオン FRS/スバル BRZ 2013+ ? ドライバーへのレスポンスの向上 ? 後輪のホップが少ない ? トラクションを向上させる ? アルミブッシングでは抑えられない路面やデファレンシャルからのノイズを抑え、ブッシングの優れた硬度を維持 ? パッケージには硬化ゴム付きブッシング4個が付属 ? 純正ブッシングより150%硬い ? 高強度で割れにくいゴム素材を使用 ? ゴム粘度は約2000KGS -インストールレベル:上級 注意: サブフレームに取り付けるにはプレスが必要です。	¥34,000	¥37,400
SUBARU	BRZ	ZD8	MRS-SC-0697	リアサブフレームソリッドアルミニウムブッシュ	Megan Racingのリアサブフレームソリッドアルミニウムブッシングは、サブフレームとシャーシ間の遊びを排除します。これらのブッシングはエネルギーを吸収し、リアフレームの動きを減らすことで重量移動を減らします。これにより、しっかりとした接続性の高い乗り心地が実現し、ストレスや負荷がかかった場合でもリアエンドを堅固に保つことができます。 リアサブフレームを保持するために必要なアンダーリフトハイポジションジャッキスタンド-フレーム保持ボルトを取り外します-72ft.lb / s	¥33,000	¥36,300
SUBARU	BRZ	ZD8	MRS-SC-0695	フロントスタビライザー 25.4mm	2方向調節可能 直径25.4mm 中実	¥35,000	¥38,500
SUBARU	BRZ	ZD8	MRS-SC-0696	リアスタビライザー 19mm	Scion FR-S 13-16 / Subaru BRZ 2013+ / Toyota 86 2017 中実	¥33,000	¥36,300
SUBARU	BRZ	ZD8	MRC-SC-0621	リアロアアーム	極端なネガティブキャンバーをご希望の方はVer.2(MRS-SC-0622-T2)をご選択ください。	¥64,000	¥70,400
SUBARU	BRZ	ZD8	MRS-SC-0623-T2	リアトレーリングアーム Ver.3(ショートタイプ)	※30mmショート ヘラフラッシュ用	¥39,000	¥42,900



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
SUBARU	BRZ	ZD8	MRS-SC-0621-V3	リアロアアーム		¥65,000	¥71,500
SUBARU	BRZ	ZD8	MRS-SU-0724-OE	フロントロアアーム+ローレンスターアジャスター15mm補正(純正強化タイプ)	- スバル BRZ 2022+ - 位置: フロントロア - プッシング: ピロボール - ボールジョイント: 15mm補正	¥115,000	¥126,500
SUBARU	BRZ	ZD8	MRS-SU-0761-OE(JP)	タイロッドエンド(ボールジョイントタイプ)(15mmパンプステア補正)(JP)	スバル BRZ(ZD8) 純正品と同じくボルトオンで簡単交換 鍛造金属製ボディで高剛性・耐久性 拡張ボールジョイントにより最大15mmのパンプステア補正対応 車高の低いスポーツ走行に最適 パンプやランブルストリップでのステアリング安定性向上 ボールジョイントタイプの精密設計	¥33,000	¥36,300
SUBARU	BRZ	ZD8	MR-LS-TG8622	ダウンサス	トヨタ GR86 2022+ スバル BRZ 2022+ フロント:-20mm リア:-28mm 純正 パンプストップのトリミングが必要 パウダーコーティング仕上げ SAE 9254	¥39,000	¥42,900
SUBARU	BRZ	ZD8	MRS-SC-06FU	フロントアッパーストラットブレース	トヨタ GR86(2022年以降) スバル BRZ(2022年以降) 装着位置: フロントアッパーストラット部 材質: アルミ合金 全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備	¥30,000	¥33,000
SUBARU	WRX	VA	MR-CDK-SI15STI	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
SUBARU	WRX	VA	MRS-SU-0371	リアアームコントロールアーム		¥33,000	¥36,300
SUBARU	WRX	VA	MRS-SU-0822	リアトレーリングアーム		¥26,000	¥28,600
SUBARU	WRX	VA	MRS-SU-0350	フロントローレンスターアジャスター	30mm補正	¥22,000	¥24,200
SUBARU	WRX	VA	MRS-SC-0610-JP	リアアッパーアーム (JP)		¥120,000	¥132,000
SUBARU	WRX	VA	MRS-SC-0622-T2	リアロアアームVer.2	20mmダウンまたは40mmダウンを取付位置で選択可能です。 20mmダウンが不必要な方はMRC-SC-0621をご選択ください。 お写真は片側のみですが左右SETです。	¥66,000	¥72,600
SUBARU	WRX	VA	MRS-SC-0661	タイロッドエンド(ピロボールタイプ)	SUBARU BRZ ZC6、WRX VA/VB XV GP/GTアウトバック BH/BP インプレッサ各種(WRX STI含む) フォレスター SG5~SK レヴォーグ VM、レガシィ各種 TOYOTA 86/GR86 ZN6/ZN8 ピロボール構造で高レスポンス操舵 高強度スチール製で耐久性抜群 調整式でアライメント調整可能 サーキット・ドリフト・ストリート走行対応	¥35,000	¥38,500
SUBARU	WRX	VA	MR-SB-SI15FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	WRX Only - Subaru WRX 2015+ - impreza 1.5(GP) 2012-2016	¥23,000	¥25,300
SUBARU	WRX	VA	MR-SB-SI15STFU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	- Subaru STI Only 15+ (WRX/Impreza不可) - Forester 2014-2018 - Levorg 2016+	¥23,000	¥25,300
SUBARU	WRX	VA	MRS-SU-0346	(AT)リア強化ミッションマウント	*レガシィ 2.5T/3.6NA 5AT専用 *VA '14-21: WRX CVT専用 *レヴォーグ VM '14-20: 2.0T専用 *フォレスター SJ '13-18: 2.0T専用 ATのみ	¥17,000	¥18,700



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
SUBARU	WRX	VA	MR-SB-SI15FU-1P-V2	フロントタワーバー Ver.2 TYPE RACING	スバルWRX / WRX STI 通常品よりもクリアランスが大きくなっております。(画像2枚目参照)	¥23,000	¥25,300
SUBARU	WRX	VA	MRS-SU-0799	ブレーキマスターシリンダーストップパー	SUBARU XV(2011+) ※右ハンドル専用 高強度構造 。ブレーキマスターシリンダーストップパーの変位を減らす 。ブレーキペダルの感触を改善する	¥15,000	¥16,500
SUBARU	WRX	VA	MRS-SU-1003	強化リアデフマウント	取付位置:リア(フロント側デフマウント部) 高耐久ハードラバーブッシュ採用 パウダーコート仕上げで耐腐食性アップ	¥29,000	¥31,900
SUBARU	WRX	VA	MR-LS-SI15	ダウンサス	Front Drop: 25.4mm / 1in Rear Drop: 22mm / 0.87in 適用車種: スバル WRX 2014-2021 スバル STI 2015-2021	¥39,000	¥42,900
SUBARU	WRX	VA	MRS-SU-0291	フロントスタビライザー 28mm	仕様: 直径28mm 中実	¥33,000	¥36,300
SUBARU	WRX	VA	MRS-SU-0391	リアスタビライザー 22mm	Subaru Impreza 08-16 / WRX/STI 08-21 / Forester 09-18 / Legacy 10-19 / XV Crosstrek 13-16 中実	¥30,000	¥33,000
SUBARU	WRX	VA	MRS-SU-0392	フロントスタビライザー 28mm	Subaru WRX 2015+ FA20DITエンジンのみ 中実	¥33,000	¥36,300
SUBARU	WRX	VA	MRC-SC-0621	リアロアアーム	極端なネガティブキャンバーをご希望の方はVer.2(MRS-SC-0622-T2)をご選択ください。	¥64,000	¥70,400
SUBARU	WRX	VA	MRS-SC-0621-V3	リアロアアーム		¥65,000	¥71,500
SUBARU	WRX	VB	MRS-SU-1080	リアトレーリングアーム		¥30,000	¥33,000
SUBARU	WRX	VB	MRS-SU-1070	リアトールコントロールアーム		¥34,000	¥37,400
SUBARU	WRX	VB	MRS-SC-0622-T2	リアロアアームVer.2	20mmダウンまたは40mmダウンを取付位置で選択可能です。 20mmダウンが不必要な方はMRC-SC-0621をご選択ください。 お写真は片側のみですが左右SETです。	¥66,000	¥72,600
SUBARU	WRX	VB	MRS-SC-0661	タイロッドエンド(ピロボールタイプ)	SUBARU BRZ ZC6、WRX VA/VB XV GP/GTアウトバック BH/BP インプレッサ各種(WRX STI含む) フォレスター SG5~SK レヴォーグ VM、レガシィ各種 TOYOTA 86/GR86 ZN6/ZN8 ピロボール構造で高レスポンス操舵 高強度スチール製で耐久性抜群 調整式でアライメント調整可能 サーキット・ドリフト・ストリート走行対応	¥35,000	¥38,500
SUBARU	WRX	VB	MRC-SC-0621	リアロアアーム	極端なネガティブキャンバーをご希望の方はVer.2(MRS-SC-0622-T2)をご選択ください。	¥64,000	¥70,400
SUBARU	WRX	VB	MR-CDK-SI22-EZ?	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	- スバル WRX 2022+ -スプリングレート フロント: 6kgf/mm -スプリングレート リア:6kgf/mm -内部構造: モノチューブ -減衰力調整機能: 15 段コンプレッションとリバウンドを同時に調整 -全長調整機能 -ゴム断熱フロントおよびリア トップマウント	¥170,000	¥187,000



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
SUBARU	WRX	VB	MR-CDK-SI22	STREETシリーズ車高調	- スバル WRX 2022+ - スプリングレート フロント: 6kgf/mm - スプリングレートリア: 7kgf/mm - 内部構造: モノチューブ - 減衰力調整機能: 32 ウェイ コンプレッション & リバウンド同時 - 全長調整機能 -キャンバー調整式ピロボール フロント トップ マウント -ラバー/アルミニウム リアトップ マウント 注: 電子ダンパーを装備したモデルに取り付けると、エラー コードが生成されます。	¥185,000	¥203,500
SUBARU	WRX	VB	MRS-SC-0621-V3	リアロアアーム		¥65,000	¥71,500
SUBARU	アウトバック	BP	MR-CDK-SOB	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
SUBARU	アウトバック	BP	MRS-SU-0511-02	リアキャンバーアーム		¥35,000	¥38,500
SUBARU	アウトバック	BP	MRC-SU-0520	リアトレーリングアーム(フロント側)		¥29,000	¥31,900
SUBARU	アウトバック	BP	MRS-SU-0521	リアトレーリングアーム(リア側)	トー調整用の長さ調節可能。	¥34,000	¥37,400
SUBARU	アウトバック	BP	MRS-SU-0350	フロントロールセンターアジャスター	30mm補正	¥22,000	¥24,200
SUBARU	アウトバック	BP	MRS-SC-0661	タイロッドエンド(ピロボールタイプ)	SUBARU BRZ ZC6、WRX VA/VB XV GP/GTアウトバック BH/BP インプレッサ各種(WRX STI含む) フォレスター SG5~SK レヴォーグ VM、レガシィ各種 TOYOTA 86/GR86 ZN6/ZN8 ピロボール構造で高レスポンス操舵 高強度スチール製で耐久性抜群 調整式でアライメント調整可能 サーキット・ドリフト・ストリート走行対応	¥35,000	¥38,500
SUBARU	アウトバック	BP	MRC-SU-0341	ピッチングストッパー		¥20,000	¥22,000
SUBARU	アウトバック	BP	MRS-SU-0393	エンジンストッパー		¥17,000	¥18,700
SUBARU	アウトバック	BS	MRC-SU-0370-V2	リアトーコントロールアーム		¥31,000	¥34,100
SUBARU	アウトバック	BS	MRS-SC-0622-T2	リアロアアームVer.2	20mmダウンまたは40mmダウンを取付位置で選択可能です。 20mmダウンが不必要な方はMRC-SC-0621をご選択ください。 お写真は片側のみですが左右SETです。	¥66,000	¥72,600
SUBARU	アウトバック	BS	MR-CDK-SOB15-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/6K ID(F/R) 62/62 H mm(F/R) 220/220	¥170,000	¥187,000
SUBARU	アウトバック	BS	MRS-SU-1190	フロントスタビライザー 25.4mm	※リアスタビライザーMRS-SU-0391との組み合わせでバランスの取れたフィーリングが得られます。 スバル レガシィ 2015-2019 スバル アウトバック 2015-2019 中実	¥46,000	¥50,600
SUBARU	アウトバック	BS	MRC-SC-0621	リアロアアーム	極端なネガティブキャンバーをご希望の方はVer.2(MRS-SC-0622-T2)をご選択ください。	¥64,000	¥70,400
SUBARU	アウトバック	BS	MRS-SC-0621-V3	リアロアアーム		¥65,000	¥71,500



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
SUBARU	アウトバック	BH(レガシィランカスター)	MR-CDK-SLG99W	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
SUBARU	アウトバック	BH(レガシィランカスター)	MRS-SU-0511-02	リアキャンバーアーム		¥35,000	¥38,500
SUBARU	アウトバック	BH(レガシィランカスター)	MRC-SU-0520	リアトレーリングアーム(フロント側)		¥29,000	¥31,900
SUBARU	アウトバック	BH(レガシィランカスター)	MRS-SU-0521	リアトレーリングアーム(リア側)	トー調整用の長さ調節可能。	¥34,000	¥37,400
SUBARU	アウトバック	BH(レガシィランカスター)	MRS-SC-0661	タイロッドエンド(ピロボールタイプ)	SUBARU BRZ ZC6、WRX VA/VB XV GP/GTアウトバック BH/BPインプレッサ各種(WRX STI含む) フォレスター SG5~SK レヴォーグ VM、レガシィ各種 TOYOTA 86/GR86 ZN6/ZN8 ピロボール構造で高レスポンス操舵 高強度スチール製で耐久性抜群 調整式でアライメント調整可能 サーキット・ドリフト・ストリート走行対応	¥35,000	¥38,500
SUBARU	アウトバック	BH(レガシィランカスター)	MRC-SU-0341	ピッチングストッパー		¥20,000	¥22,000
SUBARU	アウトバック	BR	MRS-SU-0821-02	リアトレーリングアーム		¥35,000	¥38,500
SUBARU	アウトバック	BR	MRC-SU-0370-V2	リアトーコントロールアーム		¥31,000	¥34,100
SUBARU	アウトバック	BR	MRS-SC-0622-T2	リアロアアームVer.2	20mmダウンまたは40mmダウンを取付位置で選択可能です。 20mmダウンが不必要な方はMRC-SC-0621をご選択ください。 お写真は片側のみですが左右SETです。	¥66,000	¥72,600
SUBARU	アウトバック	BR	MRS-SC-0621-V3	リアロアアーム		¥65,000	¥71,500
SUBARU	インプレッサ	GD/GG	MR-CDK-SI02	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
SUBARU	インプレッサ	GD/GG	MR-CDK-SI02-RS	車高調 Suspension Kit Spec-RSシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 減衰力伸び側独立調整機構付 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥270,000	¥297,000
SUBARU	インプレッサ	GD/GG	MRS-SU-0320	リアラテラルロッド(フロント側)	※FF取付不可	¥34,000	¥37,400
SUBARU	インプレッサ	GD/GG	MRS-SU-0321	リアラテラルロッド(リア側)	※FF取付不可	¥46,000	¥50,600
SUBARU	インプレッサ	GD/GG	MRS-SU-0322	リアトレーリングアーム		¥39,000	¥42,900
SUBARU	インプレッサ	GD/GG	MRS-SU-0350	フロントロールセンターアジャスター	30mm補正	¥22,000	¥24,200
SUBARU	インプレッサ	GD/GG	MRS-SU-0340	強化エンジンマウント(5MT)	5MT only	¥39,000	¥42,900
SUBARU	インプレッサ	GD/GG	MRS-SU-0940	強化エンジンマウント(6MT)	1998-2006 Subaru Impreza	¥44,000	¥48,400



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
SUBARU	インプレッサ	GD/GG	MRS-SC-0661	タイロッドエンド(ピロボールタイプ)	SUBARU BRZ ZC6、WRX VA/VB XV GP/GTアウトバック BH/BP インプレッサ各種(WRX STI含む) フォレスター SG5~SK レヴォーグ VM、レガシィ各種 TOYOTA 86/GR86 ZN6/ZN8 ピロボール構造で高レスポンス操舵 高強度スチール製で耐久性抜群 調整式でアライメント調整可能 サーキット・ドリフト・ストリート走行 対応	¥35,000	¥38,500
SUBARU	インプレッサ	GD/GG	MRC-SU-0341	ピッチングストッパー		¥20,000	¥22,000
SUBARU	インプレッサ	GD/GG	MRS-SU-0393	エンジンストッパー		¥17,000	¥18,700
SUBARU	インプレッサ	GD/GG	MRS-SU-0390	ロングハブボルト(20SET)	スレッドサイズ:12mm x 1.25RH ナールサイズ:14.50mm スレッド長:52mm スタッドの全体寸法(図を参照) D1:18.75mm D2:12.10mm D3:12mm L1:5.50mm L2:8.50mm L3:5.50mm L4:62mm *注:トルクレンチを使用して固定するには、最大20mmのホイールスペーサー、ラグナットを5~6回転して使用することをお勧めします。	¥19,000	¥20,900
SUBARU	インプレッサ	(WRX)GDA/GDB 2002~	MR-CDK-SI02	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
SUBARU	インプレッサ	(WRX)GDA/GDB 2002~	MR-CDK-SI02TS	車高調 Suspension Kit STREET-Rシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥220,000	¥242,000
SUBARU	インプレッサ	(WRX)GDA/GDB 2002~	MR-CDK-SI02-RS	車高調 Suspension Kit Spec-RSシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 減衰力伸び側独立調整機構付 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥270,000	¥297,000
SUBARU	インプレッサ	(WRX)GDA/GDB 2002~	MRS-SU-0320	リアラテラルロッド(フロント側)	※FF取付不可	¥34,000	¥37,400
SUBARU	インプレッサ	(WRX)GDA/GDB 2002~	MRS-SU-0321	リアラテラルロッド(リア側)	※FF取付不可	¥46,000	¥50,600
SUBARU	インプレッサ	(WRX)GDA/GDB 2002~	MRS-SU-0322	リアトレーリングアーム		¥39,000	¥42,900
SUBARU	インプレッサ	(WRX)GDA/GDB 2002~	MRS-SU-0350	フロントロールセンターアジャスター	30mm補正	¥22,000	¥24,200
SUBARU	インプレッサ	(WRX)GDA/GDB 2002~	MRS-SU-0340	強化エンジンマウント(5MT)	5MT only	¥39,000	¥42,900
SUBARU	インプレッサ	(WRX)GDA/GDB 2002~	MRS-SU-0940	強化エンジンマウント(6MT)	1998-2006 Subaru Impreza	¥44,000	¥48,400
SUBARU	インプレッサ	(WRX)GDA/GDB 2002~	MR-SB-SI02FU-1P	フロントタワーバー TYPE-RACING		¥23,000	¥25,300



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
SUBARU	インプレッサ	(WRX)GDA/ GDB 2002~	MRS-SC- 0661	タイロッドエンド(ピロボール タイプ)	SUBARU BRZ ZC6、WRX VA/VB XV GP/GTアウトバック BH/BP インプレッサ各種(WRX STI含む) フォレスター SG5~SK レヴォーグ VM、レガシィ各種 TOYOTA 86/GR86 ZN6/ZN8 ピロボール構造で高レスポンス操舵 高強度スチール製で耐久性抜群 調整式でアライメント調整可能 サーキット・ドリフト・ストリート走行 対応	¥35,000	¥38,500
SUBARU	インプレッサ	(WRX)GDA/ GDB 2002~	MRC-SU- 0341	ピッチングストッパー		¥20,000	¥22,000
SUBARU	インプレッサ	(WRX)GDA/ GDB 2002~	MR-SB- SI02RU-1P	リアタワーバー TYPE RACING		¥22,000	¥24,200
SUBARU	インプレッサ	(WRX)GDA/ GDB 2002~	MRS-SU- 0393	エンジンストッパー		¥17,000	¥18,700
SUBARU	インプレッサ	(WRX)GDA/ GDB 2002~	SB-HBWRX	パワーブレース		¥20,000	¥22,000
SUBARU	インプレッサ	(WRX)GDA/ GDB 2002~	MR-LS- WRX02	ダウンサス	Front Drop: 38.1mm / 1.5in Rear Drop: 38.1mm / 1.5in	¥39,000	¥42,900
SUBARU	インプレッサ	(WRX)GDA/ GDB 2002~	SS-SI02	ショートシフター	5-Speed Only ネジピッチ:M12x1.25 全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥16,000	¥17,600
SUBARU	インプレッサ	(WRX STI) GDA/GDB 2005~	MR-CDK-SI05	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥185,000	¥203,500
SUBARU	インプレッサ	(WRX STI) GDA/GDB 2005~	MR-CDK- SI05-TS	車高調 Suspension Kit STREET-Rシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥220,000	¥242,000
SUBARU	インプレッサ	(WRX STI) GDA/GDB 2005~	MRS-SU- 0320	リアラテラルロッド(フロント 側)	※FF取付不可	¥34,000	¥37,400
SUBARU	インプレッサ	(WRX STI) GDA/GDB 2005~	MRS-SU- 0321	リアラテラルロッド(リア側)	※FF取付不可	¥46,000	¥50,600
SUBARU	インプレッサ	(WRX STI) GDA/GDB 2005~	MRS-SU- 0322	リアトレーリングアーム		¥39,000	¥42,900
SUBARU	インプレッサ	(WRX STI) GDA/GDB 2005~	MRS-SU- 0350	フロントロールセンターアジャ スター	30mm補正	¥22,000	¥24,200
SUBARU	インプレッサ	(WRX STI) GDA/GDB 2005~	MRS-SU- 0340	強化エンジンマウント(5MT)	5MT only	¥39,000	¥42,900
SUBARU	インプレッサ	(WRX STI) GDA/GDB 2005~	MRS-SU- 0940	強化エンジンマウント(6MT)	1998-2006 Subaru Impreza	¥44,000	¥48,400
SUBARU	インプレッサ	(WRX STI) GDA/GDB 2005~	MR-SB- SI02FU-1P	フロントタワーバー TYPE- RACING		¥23,000	¥25,300
SUBARU	インプレッサ	(WRX STI) GDA/GDB 2005~	MRS-SC- 0661	タイロッドエンド(ピロボール タイプ)	SUBARU BRZ ZC6、WRX VA/VB XV GP/GTアウトバック BH/BP インプレッサ各種(WRX STI含む) フォレスター SG5~SK レヴォーグ VM、レガシィ各種 TOYOTA 86/GR86 ZN6/ZN8 ピロボール構造で高レスポンス操舵 高強度スチール製で耐久性抜群 調整式でアライメント調整可能 サーキット・ドリフト・ストリート走行 対応	¥35,000	¥38,500
SUBARU	インプレッサ	(WRX STI) GDA/GDB 2005~	MRC-SU- 0341	ピッチングストッパー		¥20,000	¥22,000



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
SUBARU	インプレッサ	(WRX STI) GDA/GDB 2005-	MR-SB-SI02RU-1P	リアタワーバー TYPE RACING		¥22,000	¥24,200
SUBARU	インプレッサ	(WRX STI) GDA/GDB 2005-	MRS-SU-0393	エンジンストッパー		¥17,000	¥18,700
SUBARU	インプレッサ	(WRX STI) GDA/GDB 2005-	SB-HBWRX	パワーブレース		¥20,000	¥22,000
SUBARU	インプレッサ	(WRX STI) GDA/GDB 2005-	MR-LS-WRX04	ダウンサス	Front Drop: 38.1mm / 1.5in Rear Drop: 38.1mm / 1.5in	¥39,000	¥42,900
SUBARU	インプレッサ	GE/GH	MR-CDK-SI08	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
SUBARU	インプレッサ	GE/GH	MR-CDK-SI08-TS	車高調 Suspension Kit STREET-Rシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥220,000	¥242,000
SUBARU	インプレッサ	GE/GH	MRS-SU-0821-02	リアトレーリングアーム		¥35,000	¥38,500
SUBARU	インプレッサ	GE/GH	MRS-SU-0350	フロントロールセンターアジャスター	30mm補正	¥22,000	¥24,200
SUBARU	インプレッサ	GE/GH	MRS-SC-0610-JP	リアアッパーアーム (JP)		¥120,000	¥132,000
SUBARU	インプレッサ	GE/GH	MRC-SU-0370-V2	リアローコントロールアーム		¥31,000	¥34,100
SUBARU	インプレッサ	GE/GH	MRS-SC-0622-T2	リアロアアームVer.2	20mmダウンまたは40mmダウンを取付位置で選択可能です。 20mmダウンが不必要な方はMRC-SC-0621をご選択ください。 お写真は片側のみですが左右SETです。	¥66,000	¥72,600
SUBARU	インプレッサ	GE/GH	MR-SB-SI08FU1P	フロントタワーバー TYPE-RACING		¥23,000	¥25,300
SUBARU	インプレッサ	GE/GH	MR-SB-SI08RU-1P	リアタワーバー TYPE-RACING	Subaru WRX 2008-2010 Subaru STI 2008-2014 Subaru Crosstrek 2013-2016 Subaru Forester 2009-2013 Subaru Forester XT 2010-2013	¥22,000	¥24,200
SUBARU	インプレッサ	GE/GH	MRS-SC-0661	タイロッドエンド(ピロボールタイプ)	SUBARU BRZ ZC6、WRX VA/VB XV GP/GTアウトバック BH/BP インプレッサ各種(WRX STI含む) フォレスター SG5~SK レヴォーグ VM、レガシィ各種 TOYOTA 86/GR86 ZN6/ZN8 ピロボール構造で高レスポンス操舵 高強度スチール製で耐久性抜群 調整式でアライメント調整可能 サーキット・ドリフト・ストリート走行対応	¥35,000	¥38,500
SUBARU	インプレッサ	GE/GH	MRC-SU-0341	ピッチングストッパー		¥20,000	¥22,000
SUBARU	インプレッサ	GE/GH	MR-SB-SI08RL-R	リアロアバー		¥18,000	¥19,800
SUBARU	インプレッサ	GE/GH	MRS-SC-0630-02	調整式リアスタビリンク	-5 mm + 15 mm	¥30,000	¥33,000
SUBARU	インプレッサ	GE/GH	MRS-SU-0345	強化ミッションマウント	* レガシィ 2.0/2.5 NA/CVT専用 * フォレスター SG 2.5T専用 * レヴォーグ VM '14-20: 1.6T用	¥17,000	¥18,700
SUBARU	インプレッサ	GE/GH	MRS-SC-0605	リアナックルピロボールブッシュ	純正より150%硬い リアトレーリングアームに接続するブッシュ	¥18,000	¥19,800
SUBARU	インプレッサ	GE/GH	MRS-SC-0606	リアナックルピロボールブッシュ	純正より150%硬い リアロアアームに接続するブッシュ	¥18,000	¥19,800



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
SUBARU	インプレッサ	GE/GH	MRS-SC-0608	フロントロアアームピロボール ブッシュ		¥25,000	¥27,500
SUBARU	インプレッサ	GE/GH	MR-CDK-SI08-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 8K/8K ID(F/R) 62/62 H mm(F/R) 200/180	¥170,000	¥187,000
SUBARU	インプレッサ	GE/GH	MRS-SC-0607	フロントロアアームピロボール ブッシュ		¥18,000	¥19,800
SUBARU	インプレッサ	GE/GH	MRS-SU-0393	エンジンストッパー		¥17,000	¥18,700
SUBARU	インプレッサ	GE/GH	SS-6030	ショートシフター	2.5L 4Cyl 6speed	¥11,000	¥12,100
SUBARU	インプレッサ	GE/GH	MRS-SU-0391	リアスタビライザー 22mm	Subaru Impreza 08-16 / WRX/STI 08-21 / Forester 09-18 / Legacy 10-19 / XV Crosstrek 13-16 中実	¥30,000	¥33,000
SUBARU	インプレッサ	GE/GH	MRC-SC-0621	リアロアアーム	極端なネガティブキャンバーをご希 望の方はVer.2(MRS-SC- 0622-T2)をご選択ください。	¥64,000	¥70,400
SUBARU	インプレッサ	GE/GH	MRS-SC-0621-V3	リアロアアーム		¥65,000	¥71,500
SUBARU	インプレッサ	GT/GK	MRS-SU-1080	リアトレーリングアーム		¥30,000	¥33,000
SUBARU	インプレッサ	GT/GK	MRS-SU-1070	リアアークコントロールアーム		¥34,000	¥37,400
SUBARU	インプレッサ	GT/GK	MRS-SC-0622-T2	リアロアアームVer.2	20mmダウンまたは40mmダウン を取付位置で選択可能です。 20mmダウンが不必要な方は MRC-SC-0621をご選択くださ い。 お写真は片側のみですが左右SET です。	¥66,000	¥72,600
SUBARU	インプレッサ	GT/GK	MRS-SC-0661	タイロッドエンド(ピロボール タイプ)	SUBARU BRZ ZC6、WRX VA/VB XV GP/GTアウトバック BH/BP インプレッサ各種(WRX STI含む) フォレスター SG5~SK レヴォーグ VM、レガシイ各種 TOYOTA 86/GR86 ZN6/ZN8 ピロボール構造で高レスポンス操舵 高強度スチール製で耐久性抜群 調整式でアライメント調整可能 サーキット・ドリフト・ストリート走行 対応	¥35,000	¥38,500
SUBARU	インプレッサ	GT/GK	MRC-SU-0341	ピッチングストッパー		¥20,000	¥22,000
SUBARU	インプレッサ	GT/GK	MR-SB-SI15RU-1P-V2	リアタワーバー TYPE RACING	※ストラットバーとのクリアランスの ために、内部トランクフォームを変更 する必要があります。 ※隠れるタイプ ※WRX / STI 14+	¥22,000	¥24,200
SUBARU	インプレッサ	GT/GK	MR-SB-SI15RU-1P	リアタワーバー TYPE RACING	Subaru WRX/STI 2015+	¥22,000	¥24,200
SUBARU	インプレッサ	GT/GK	MR-CDK-SI17	車高調 Suspension Kit STREETシリーズ	(F/R)kg/mm 7K/8K ID(F/R) 62/62 H mm(F/R) 150/160	¥185,000	¥203,500
SUBARU	インプレッサ	GT/GK	MR-CDK-SI17-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/5K ID(F/R) 62/62 H mm(F/R) 180/200	¥170,000	¥187,000
SUBARU	インプレッサ	GT/GK	MRS-SU-0346	(AT)リア強化ミッションマウ ント	* レガシイ 2.5T/3.6NA 5AT専用 * VA '14-21: WRX CVT専用 * レヴォーグ VM '14-20: 2.0T専 用 * フォレスター SJ '13-18: 2.0T 専用 ATのみ	¥17,000	¥18,700
SUBARU	インプレッサ	GT/GK	MRS-SU-1003	強化リアデフマウント	取付位置:リア(フロント側デフマウ ント部) 高耐久ハードラバーブッシュ採用 パウダーコート仕上げで耐腐食性 アップ	¥29,000	¥31,900
SUBARU	インプレッサ	GT/GK	MRC-SC-0621	リアロアアーム	極端なネガティブキャンバーをご希 望の方はVer.2(MRS-SC- 0622-T2)をご選択ください。	¥64,000	¥70,400
SUBARU	インプレッサ	GT/GK	MRS-SC-0621-V3	リアロアアーム		¥65,000	¥71,500



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
SUBARU	インプレッサ	(WRX STI)GRB/GR F/GVB/GVF	MR-CDK- SI08STI	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥185,000	¥203,500
SUBARU	インプレッサ	(WRX STI)GRB/GR F/GVB/GVF	MR-CDK- SI08STI-TS	車高調 Suspension Kit STREET-Rシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥220,000	¥242,000
SUBARU	インプレッサ	(WRX STI)GRB/GR F/GVB/GVF	MRS-SU- 0821-02	リアトレーリングアーム		¥35,000	¥38,500
SUBARU	インプレッサ	(WRX STI)GRB/GR F/GVB/GVF	MRS-SU- 0350	フロントロールセンターアジャ スター	30mm補正	¥22,000	¥24,200
SUBARU	インプレッサ	(WRX STI)GRB/GR F/GVB/GVF	MRS-SC- 0610-JP	リアアッパーアーム (JP)		¥120,000	¥132,000
SUBARU	インプレッサ	(WRX STI)GRB/GR F/GVB/GVF	MRC-SU- 0370-V2	リアトーコントロールアーム		¥31,000	¥34,100
SUBARU	インプレッサ	(WRX STI)GRB/GR F/GVB/GVF	MRS-SC- 0622-T2	リアロアアームVer.2	20mmダウンまたは40mmダウン を取付位置で選択可能です。 20mmダウンが不必要な方は MRC-SC-0621をご選択くださ い。 お写真は片側のみですが左右SET です。	¥66,000	¥72,600
SUBARU	インプレッサ	(WRX STI)GRB/GR F/GVB/GVF	MR-SB- SI08FU-1P	フロントタワーバー TYPE- RACING		¥23,000	¥25,300
SUBARU	インプレッサ	(WRX STI)GRB/GR F/GVB/GVF	MR-SB- SI08RU-1P	リアタワーバー TYPE- RACING		¥22,000	¥24,200
SUBARU	インプレッサ	(WRX STI)GRB/GR F/GVB/GVF	MRS-SC- 0661	タイロッドエンド(ピロボール タイプ)	SUBARU BRZ ZC6、WRX VA/VB XV GP/GTアウトバック BH/BP インプレッサ各種(WRX STI含む) フォレスター SG5~SK レヴォーグ VM、レガシィ各種 TOYOTA 86/GR86 ZN6/ZN8 ピロボール構造で高レスポンス操舵 高強度スチール製で耐久性抜群 調整式でアライメント調整可能 サーキット・ドリフト・ストリート走行 対応	¥35,000	¥38,500
SUBARU	インプレッサ	(WRX STI)GRB/GR F/GVB/GVF	MRC-SU- 0341	ピッチングストッパー		¥20,000	¥22,000
SUBARU	インプレッサ	(WRX STI)GRB/GR F/GVB/GVF	MR-RT-SI08	ラジエーター	Subaru WRX 08-14 / STI 08-14, 2 Row (MT only)	¥50,000	¥55,000
SUBARU	インプレッサ	(WRX STI)GRB/GR F/GVB/GVF	MRS-SC- 0630-02	調整式リアスタビリンク	-5 mm + 15 mm	¥30,000	¥33,000
SUBARU	インプレッサ	(WRX STI)GRB/GR F/GVB/GVF	MR-CDK- SI08-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 8K/8K ID(F/R) 62/62 H mm(F/R) 200/180	¥170,000	¥187,000
SUBARU	インプレッサ	(WRX STI)GRB/GR F/GVB/GVF	MRS-SU- 0393	エンジンストッパー		¥17,000	¥18,700
SUBARU	インプレッサ	(WRX STI)GRB/GR F/GVB/GVF	SB-HBSI08	パワーブレース		¥20,000	¥22,000
SUBARU	インプレッサ	(WRX STI)GRB/GR F/GVB/GVF	SB-HBSI08-B	パワーブレース		¥20,000	¥22,000
SUBARU	インプレッサ	(WRX STI)GRB/GR F/GVB/GVF	MR-LS- SI085N	ダウンサス	Front Lowering Rate: 37mm Rear Lowering Rate: 26mm	¥39,000	¥42,900
SUBARU	インプレッサ	(WRX STI)GRB/GR F/GVB/GVF	MR-LS-STI08	ダウンサス	Front Drop: 38.1mm / 1.5in Rear Drop: 38.1mm / 1.5in	¥39,000	¥42,900



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
SUBARU	インプレッサ	(WRX STI)GRB/GRF/GVB/GVF	MRS-SU-0391	リアスタビライザー 22mm	Subaru Impreza 08-16 / WRX/STI 08-21 / Forester 09-18 / Legacy 10-19 / XV Crosstrek 13-16 中実	¥30,000	¥33,000
SUBARU	インプレッサ	(WRX STI)GRB/GRF/GVB/GVF	MRS-SU-0394	フロントスタビライザー 25.4mm	Subaru Impreza WRX/STI 2011-2014 / Forester 2009-2013 ターボ用 中実	¥38,000	¥41,800
SUBARU	インプレッサ	(WRX STI)GRB/GRF/GVB/GVF	MRC-SC-0621	リアロアアーム	極端なネガティブキャンバーをご希望の方はVer.2(MRS-SC-0622-T2)をご選択ください。	¥64,000	¥70,400
SUBARU	インプレッサ	(WRX STI)GRB/GRF/GVB/GVF	MRS-SC-0621-V3	リアロアアーム		¥65,000	¥71,500
SUBARU	インプレッサ	GP/GJ	MRS-SU-0822	リアトレーリングアーム		¥26,000	¥28,600
SUBARU	インプレッサ	GP/GJ	MRS-SU-0350	フロントロールセンターアジャスター	30mm補正	¥22,000	¥24,200
SUBARU	インプレッサ	GP/GJ	MRC-SU-0370-V2	リアトーコントロールアーム		¥31,000	¥34,100
SUBARU	インプレッサ	GP/GJ	MRS-SC-0622-T2	リアロアアームVer.2	20mmダウンまたは40mmダウンを取付位置で選択可能です。 20mmダウンが不必要な方はMRC-SC-0621をご選択ください。 お写真は片側のみですが左右SETです。	¥66,000	¥72,600
SUBARU	インプレッサ	GP/GJ	MRS-SC-0661	タイロッドエンド(ピロボールタイプ)	SUBARU BRZ ZC6、WRX VA/VB XV GP/GTアウトバック BH/BP インプレッサ各種(WRX STI含む) フォレスター SG5~SK レヴォーグ VM、レガシィ各種 TOYOTA 86/GR86 ZN6/ZN8 ピロボール構造で高レスポンス操舵 高強度スチール製で耐久性抜群 調整式でアライメント調整可能 サーキット・ドリフト・ストリート走行対応	¥35,000	¥38,500
SUBARU	インプレッサ	GP/GJ	MRC-SU-0341	ピッチングストッパー		¥20,000	¥22,000
SUBARU	インプレッサ	GP/GJ	MR-SB-S115FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	WRX Only - Subaru WRX 2015+ - impreza 1.5(GP) 2012-2016	¥23,000	¥25,300
SUBARU	インプレッサ	GP/GJ	MRS-SU-0345	強化ミッションマウント	* レガシィ 2.0/2.5 NA/CVT専用 * フォレスター SG 2.5T専用 * レヴォーグ VM '14-20: 1.6T用	¥17,000	¥18,700
SUBARU	インプレッサ	GP/GJ	MRS-SU-0799	ブレーキマスターシリンダーストッパー	SUBARU XV(2011+) ※右ハンドル専用 。高強度構造 。ブレーキマスターシリンダの変位を減らす 。ブレーキペダルの感度を改善する	¥15,000	¥16,500
SUBARU	インプレッサ	GP/GJ	MRS-SU-0391	リアスタビライザー 22mm	Subaru Impreza 08-16 / WRX/STI 08-21 / Forester 09-18 / Legacy 10-19 / XV Crosstrek 13-16 中実	¥30,000	¥33,000
SUBARU	インプレッサ	GP/GJ	MRC-SC-0621	リアロアアーム	極端なネガティブキャンバーをご希望の方はVer.2(MRS-SC-0622-T2)をご選択ください。	¥64,000	¥70,400
SUBARU	インプレッサ	GP/GJ	MRS-SC-0621-V3	リアロアアーム		¥65,000	¥71,500
SUBARU	インプレッサ	GC/GF	MR-CDK-SI95	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
SUBARU	インプレッサ	GC/GF	MRS-SU-0320	リアラテラルロッド(フロント側)	※FF取付不可	¥34,000	¥37,400
SUBARU	インプレッサ	GC/GF	MRS-SU-0321	リアラテラルロッド(リア側)	※FF取付不可	¥46,000	¥50,600
SUBARU	インプレッサ	GC/GF	MRS-SU-0322	リアトレーリングアーム		¥39,000	¥42,900



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
SUBARU	インプレッサ	GC/GF	MRS-SU-0350	フロントロールセンターアジャスター	30mm補正	¥22,000	¥24,200
SUBARU	インプレッサ	GC/GF	MRS-SU-0340	強化エンジンマウント(5MT)	5MT only	¥39,000	¥42,900
SUBARU	インプレッサ	GC/GF	MRS-SU-0940	強化エンジンマウント(6MT)	1998-2006 Subaru Impreza	¥44,000	¥48,400
SUBARU	インプレッサ	GC/GF	MRS-SC-0661	タイロッドエンド(ピロボールタイプ)	SUBARU BRZ ZC6, WRX VA/VB XV GP/GTアウトバック BH/BP インプレッサ各種(WRX STI含む) フォレスター SG5~SK レヴォーグ VM、レガシィ各種 TOYOTA 86/GR86 ZN6/ZN8 ピロボール構造で高レスポンス操舵 高強度スチール製で耐久性抜群 調整式でアライメント調整可能 サーキット・ドリフト・ストリート走行対応	¥35,000	¥38,500
SUBARU	インプレッサ	GC/GF	MRC-SU-0341	ビッチングストッパー		¥20,000	¥22,000
SUBARU	インプレッサ	GC/GF	MR-SB-SI94FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	1995-2001	¥23,000	¥25,300
SUBARU	インプレッサ	GC/GF	MR-SB-SI98RU1P	リアタワーバー TYPE RACING	1998-2001	¥22,000	¥24,200
SUBARU	インプレッサ	GC/GF	MRS-SU-0393	エンジンストッパー		¥17,000	¥18,700
SUBARU	インプレッサ	GC/GF	SB-HBS198	パワーブレース	スバルインプレッサ1998-2001	¥20,000	¥22,000
SUBARU	インプレッサ	GC/GF	MRS-SU-0390	ロングハブボルト(20SET)	スレッドサイズ:12mm x 1.25RH ナールサイズ:14.50mm スレッド長:52mm スタッドの全体寸法(図を参照) D1:18.75mm D2:12.10mm D3:12mm L1:5.50mm L2:8.50mm L3:5.50mm L4:62mm *注:トルクレンチを使用して固定するには、最大20mmのホイールスペーサー、ラグナットを5~6回転して使用することをお勧めします。	¥19,000	¥20,900
SUBARU	バハ(Baja)	2005-2006	MR-CDK-SBA	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥190,000	¥209,000
SUBARU	フォレスター	SG5	MR-CDK-SF05	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
SUBARU	フォレスター	SG5	MRS-SU-0320	リアラテラルロッド(フロント側)	※FF取付不可	¥34,000	¥37,400
SUBARU	フォレスター	SG5	MRS-SU-0321	リアラテラルロッド(リア側)	※FF取付不可	¥46,000	¥50,600
SUBARU	フォレスター	SG5	MRS-SU-0322	リアトレーリングアーム		¥39,000	¥42,900
SUBARU	フォレスター	SG5	MRS-SU-0350	フロントロールセンターアジャスター	30mm補正	¥22,000	¥24,200



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
SUBARU	フォレスター	SG5	MRS-SC-0661	タイロッドエンド(ピロボールタイプ)	SUBARU BRZ ZC6、WRX VA/VB XV GP/GTアウトバック BH/BP インプレッサ各種(WRX STI含む) フォレスター SG5～SK レヴォーグ VM、レガシィ各種 TOYOTA 86/GR86 ZN6/ZN8 ピロボール構造で高レスポンス操舵 高強度スチール製で耐久性抜群 調整式でアライメント調整可能 サーキット・ドリフト・ストリート走行対応	¥35,000	¥38,500
SUBARU	フォレスター	SG5	MRC-SU-0341	ピッチングストッパー		¥20,000	¥22,000
SUBARU	フォレスター	SG5	MRS-SU-0345	強化ミッションマウント	* レガシィ 2.0/2.5 NA/CVT専用 * フォレスター SG 2.5T専用 * レヴォーグ VM '14-20: 1.6T用	¥17,000	¥18,700
SUBARU	フォレスター	SH5	MR-CDK-SF09-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
SUBARU	フォレスター	SH5	MR-CDK-SF09	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
SUBARU	フォレスター	SH5	MRS-SU-0821-02	リアトレーリングアーム		¥35,000	¥38,500
SUBARU	フォレスター	SH5	MRS-SU-0350	フロントロールセンターアジャスター	30mm補正	¥22,000	¥24,200
SUBARU	フォレスター	SH5	MRC-SU-0370-V2	リアトーコントロールアーム		¥31,000	¥34,100
SUBARU	フォレスター	SH5	MRS-SC-0622-T2	リアロアアームVer.2	20mmダウンまたは40mmダウン を取付位置で選択可能です。 20mmダウンが不必要な方は MRC-SC-0621をご選択ください。 お写真は片側のみですが左右SET です。	¥66,000	¥72,600
SUBARU	フォレスター	SH5	MR-SB-SI08FU1P	フロントタワーバー TYPE-RACING		¥23,000	¥25,300
SUBARU	フォレスター	SH5	MR-SB-SI08RU-1P	リアタワーバー TYPE-RACING	Subaru WRX 2008-2010 Subaru STI 2008-2014 Subaru Crosstrek 2013-2016 Subaru Forester 2009-2013 Subaru Forester XT 2010-2013	¥22,000	¥24,200
SUBARU	フォレスター	SH5	MRS-SC-0661	タイロッドエンド(ピロボールタイプ)	SUBARU BRZ ZC6、WRX VA/VB XV GP/GTアウトバック BH/BP インプレッサ各種(WRX STI含む) フォレスター SG5～SK レヴォーグ VM、レガシィ各種 TOYOTA 86/GR86 ZN6/ZN8 ピロボール構造で高レスポンス操舵 高強度スチール製で耐久性抜群 調整式でアライメント調整可能 サーキット・ドリフト・ストリート走行対応	¥35,000	¥38,500
SUBARU	フォレスター	SH5	MRC-SU-0341	ピッチングストッパー		¥20,000	¥22,000
SUBARU	フォレスター	SH5	MRS-SC-0630-02	調整式リアスタビリンク	-5 mm + 15 mm	¥30,000	¥33,000
SUBARU	フォレスター	SH5	MRS-SU-0391	リアスタビライザー 22mm	Subaru Impreza 08-16 / WRX/STI 08-21 / Forester 09-18 / Legacy 10-19 / XV Crosstrek 13-16 中実	¥30,000	¥33,000



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
SUBARU	フォレスター	SH5	MRS-SU-0394	フロントスタビライザー 25.4mm	Subaru Impreza WRX/STI 2011-2014 / Forester 2009-2013 ターボ用 中実	¥38,000	¥41,800
SUBARU	フォレスター	SH5	MRC-SC-0621	リアロアアーム	極端なネガティブキャンバーをご希望の方はVer.2(MRS-SC-0622-T2)をご選択ください。	¥64,000	¥70,400
SUBARU	フォレスター	SH5	MRS-SC-0621-V3	リアロアアーム		¥65,000	¥71,500
SUBARU	フォレスター	SJ5/SJG	MRS-SU-0822	リアトレーリングアーム		¥26,000	¥28,600
SUBARU	フォレスター	SJ5/SJG	MRS-SU-0350	フロントロールセンターアジャスター	30mm補正	¥22,000	¥24,200
SUBARU	フォレスター	SJ5/SJG	MRC-SU-0370-V2	リアトーコントロールアーム		¥31,000	¥34,100
SUBARU	フォレスター	SJ5/SJG	MRS-SC-0622-T2	リアロアアームVer.2	20mmダウンまたは40mmダウンを取付位置で選択可能です。 20mmダウンが不必要な方はMRC-SC-0621をご選択ください。 お写真は片側のみですが左右SETです。	¥66,000	¥72,600
SUBARU	フォレスター	SJ5/SJG	MRS-SC-0661	タイロッドエンド(ピロボールタイプ)	SUBARU BRZ ZC6、WRX VA/VB XV GP/GTアウトバック BH/BP インプレッサ各種(WRX STI含む) フォレスター SG5~SK レヴォーグ VM、レガシイ各種 TOYOTA 86/GR86 ZN6/ZN8 ピロボール構造で高レスポンス操舵 高強度スチール製で耐久性抜群 調整式でアライメント調整可能 サーキット・ドリフト・ストリート走行対応	¥35,000	¥38,500
SUBARU	フォレスター	SJ5/SJG	MRC-SU-0341	ピッチングストッパー		¥20,000	¥22,000
SUBARU	フォレスター	SJ5/SJG	MR-SB-SI15STFU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	- Subaru STI Only 15+ (WRX/Impreza不可) - Forester 2014-2018 - Levorg 2016+	¥23,000	¥25,300
SUBARU	フォレスター	SJ5/SJG	MRS-SC-0630-02	調整式リアスタビリンク	-5 mm + 15 mm	¥30,000	¥33,000
SUBARU	フォレスター	SJ5/SJG	MRS-SU-0346	(AT)リア強化ミッションマウント	*レガシイ 2.5T/3.6NA 5AT専用 *VA '14-21: WRX CVT専用 *レヴォーグ VM '14-20: 2.0T専用 *フォレスター SJ '13-18: 2.0T専用 ATのみ	¥17,000	¥18,700
SUBARU	フォレスター	SJ5/SJG	MRS-SU-1003	強化リアデフマウント	取付位置:リア(フロント側デフマウント部) 高耐久ハードラバーブッシュ採用 パウダーコート仕上げで耐腐食性アップ	¥29,000	¥31,900
SUBARU	フォレスター	SJ5/SJG	MRS-SU-0290	フロントスタビライザー 28mm	Subaru Forester 2014-2018 中実	¥32,000	¥35,200
SUBARU	フォレスター	SJ5/SJG	MRS-SU-0391	リアスタビライザー 22mm	Subaru Impreza 08-16 / WRX/STI 08-21 / Forester 09-18 / Legacy 10-19 / XV Crosstrek 13-16 中実	¥30,000	¥33,000
SUBARU	フォレスター	SJ5/SJG	MRC-SC-0621	リアロアアーム	極端なネガティブキャンバーをご希望の方はVer.2(MRS-SC-0622-T2)をご選択ください。	¥64,000	¥70,400
SUBARU	フォレスター	SJ5/SJG	MRS-SC-0621-V3	リアロアアーム		¥65,000	¥71,500
SUBARU	フォレスター	SK	MRS-SU-1080	リアトレーリングアーム		¥30,000	¥33,000
SUBARU	フォレスター	SK	MRS-SU-1070	リアトーコントロールアーム		¥34,000	¥37,400
SUBARU	フォレスター	SK	MRS-SC-0622-T2	リアロアアームVer.2	20mmダウンまたは40mmダウンを取付位置で選択可能です。 20mmダウンが不必要な方はMRC-SC-0621をご選択ください。 お写真は片側のみですが左右SETです。	¥66,000	¥72,600



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
SUBARU	フォレスター	SK	MRS-SC-0661	タイロッドエンド(ピロボールタイプ)	SUBARU BRZ ZC6、WRX VA/VB XV GP/GTアウトバック BH/BP インプレッサ各種(WRX STI含む) フォレスター SG5~SK レヴォーグ VM、レガシィ各種 TOYOTA 86/GR86 ZN6/ZN8 ピロボール構造で高レスポンス操舵 高強度スチール製で耐久性抜群 調整式でアライメント調整可能 サーキット・ドリフト・ストリート走行 対応	¥35,000	¥38,500
SUBARU	フォレスター	SK	MR-LS-SF19	ダウンサス	-フロントドロップ:-27mm- リアドロップ:-32mm- 純正バンプストップのトリミングが必要 です。 ※ウィルダネス不可(日本未発売)	¥44,000	¥48,400
SUBARU	フォレスター	SK	MR-SB-SF19FU-1P	フロントタワーバー TYPE-RACING	スバル フォレスター 2019+	¥23,000	¥25,300
SUBARU	フォレスター	SK	MRK-SFT-SLG01	リフトアップスパーサーキット	スバル フォレスター 2019+ リフト: +40mm フロント +58mm リア - 仕上げ: 生軟鋼 & 機械加工アルミニウム - オフセットフロントスパーサー - ショート & 調整可能なフロントスウェイバーエンドリンク - ボルトオンアプリケーション	¥40,000	¥44,000
SUBARU	フォレスター	SK	MRK-SFT-SLG01-210	リフトアップスパーサーキット-02	スバル フォレスター 2019+ - リフト: +40mm フロント +58mm リア - 仕上げ: 生軟鋼 & 機械加工アルミニウム - オフセットフロントスパーサー - ショート & 調整可能なフロントスウェイバーエンドリンク - ボルトオンアプリケーション	¥70,000	¥77,000
SUBARU	フォレスター	SK	MRS-SC-0621-V3	リアロアアーム		¥65,000	¥71,500
SUBARU	レガシィ	BE/BH	MRS-SU-0511-02	リアキャンバーアーム		¥35,000	¥38,500
SUBARU	レガシィ	BE/BH	MRC-SU-0520	リアトレーリングアーム (フロント側)		¥29,000	¥31,900
SUBARU	レガシィ	BE/BH	MRS-SU-0521	リアトレーリングアーム (リア側)	トー調整用の長さ調節可能。	¥34,000	¥37,400
SUBARU	レガシィ	BE/BH	MRS-SU-0350	フロントロールセンターアジャスター	30mm補正	¥22,000	¥24,200
SUBARU	レガシィ	BE/BH	MRS-SC-0661	タイロッドエンド(ピロボールタイプ)	SUBARU BRZ ZC6、WRX VA/VB XV GP/GTアウトバック BH/BP インプレッサ各種(WRX STI含む) フォレスター SG5~SK レヴォーグ VM、レガシィ各種 TOYOTA 86/GR86 ZN6/ZN8 ピロボール構造で高レスポンス操舵 高強度スチール製で耐久性抜群 調整式でアライメント調整可能 サーキット・ドリフト・ストリート走行 対応	¥35,000	¥38,500
SUBARU	レガシィ	BE/BH	MRC-SU-0341	ビッチングストッパー		¥20,000	¥22,000
SUBARU	レガシィ	BM/BR	MR-CDK-SL10-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整 (フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥170,000	¥187,000
SUBARU	レガシィ	BM/BR	MR-CDK-SL10	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整 (フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥185,000	¥203,500
SUBARU	レガシィ	BM/BR	MRS-SU-0821-02	リアトレーリングアーム		¥35,000	¥38,500



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
SUBARU	レガシィ	BM/BR	MRS-SU-0350	フロントロールセンターアジャスター	30mm補正	¥22,000	¥24,200
SUBARU	レガシィ	BM/BR	MRC-SU-0370-V2	リアローコントロールアーム		¥31,000	¥34,100
SUBARU	レガシィ	BM/BR	MRS-SC-0622-T2	リアロアアームVer.2	20mmダウンまたは40mmダウンを取付位置で選択可能です。 20mmダウンが不必要な方はMRC-SC-0621をご選択ください。 お写真は片側のみですが左右SETです。	¥66,000	¥72,600
SUBARU	レガシィ	BM/BR	MRS-SC-0661	タイロッドエンド(ピロボールタイプ)	SUBARU BRZ ZC6、WRX VA/VB XV GP/GTアウトバック BH/BP インプレッサ各種(WRX STI含む) フォレスター SG5~SK レヴォーグ VM、レガシィ各種 TOYOTA 86/GR86 ZN6/ZN8 ピロボール構造で高レスポンス操舵 高強度スチール製で耐久性抜群 調整式でアライメント調整可能 サーキット・ドリフト・ストリート走行対応	¥35,000	¥38,500
SUBARU	レガシィ	BM/BR	MRC-SU-0341	ピッチングストッパー		¥20,000	¥22,000
SUBARU	レガシィ	BM/BR	MR-SB-SL10FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING		¥23,000	¥25,300
SUBARU	レガシィ	BM/BR	MRS-SC-0630-02	調整式リアスタビリンク	-5 mm + 15 mm	¥30,000	¥33,000
SUBARU	レガシィ	BM/BR	MRS-SU-0345	強化ミッションマウント	* レガシィ 2.0/2.5 NA/CVT専用 * フォレスター SG 2.5T専用 * レヴォーグ VM '14-20: 1.6T用	¥17,000	¥18,700
SUBARU	レガシィ	BM/BR	MRS-SC-0605	リアナックルピロボールブッシュ	純正より150%硬い リアトレーリングアームに接続するブッシュ	¥18,000	¥19,800
SUBARU	レガシィ	BM/BR	MRS-SC-0601	フロントロアアーム強化ゴムブッシュ	-強化ゴムブッシュ(純正交換品) - 純正ブッシングより 150% 硬い - 高強度でひび割れ防止のゴム素材 - ゴムの粘度は約 2000KGS - 2 個/セット - 専門家による取り付けを推奨、圧入工具が必要	¥13,000	¥14,300
SUBARU	レガシィ	BM/BR	MRS-SC-0606	リアナックルピロボールブッシュ	純正より150%硬い	¥18,000	¥19,800
SUBARU	レガシィ	BM/BR	MRS-SC-0608	フロントロアアームピロボールブッシュ	リアロアアームに接続するブッシュ	¥25,000	¥27,500
SUBARU	レガシィ	BM/BR	MRS-SC-0607	フロントロアアームピロボールブッシュ		¥18,000	¥19,800
SUBARU	レガシィ	BM/BR	MRS-SU-0346	(AT)リア強化ミッションマウント	* レガシィ 2.5T/3.6NA 5AT専用 * VA '14-21: WRX CVT専用 * レヴォーグ VM '14-20: 2.0T専用 * フォレスター SJ '13-18: 2.0T専用 ATのみ	¥17,000	¥18,700
SUBARU	レガシィ	BM/BR	MRS-SU-0391	リアスタビライザー 22mm	Subaru Impreza 08-16 / WRX/STI 08-21 / Forester 09-18 / Legacy 10-19 / XV Crosstrek 13-16 中実	¥30,000	¥33,000
SUBARU	レガシィ	BM/BR	MRS-SU-0395	フロントスタビライザー 28mm	スバル レガシィ 2009 - 2014 (3.6R モデルを除く) 中実	¥35,000	¥38,500
SUBARU	レガシィ	BM/BR	MRC-SC-0621	リアロアアーム	極端なネガティブキャンバーをご希望の方はVer.2(MRS-SC-0622-T2)をご選択ください。	¥64,000	¥70,400
SUBARU	レガシィ	BM/BR	MRS-SC-0621-V3	リアロアアーム		¥65,000	¥71,500
SUBARU	レガシィ	BL/BP	MRS-SU-0511-02	リアキャンバーアーム		¥35,000	¥38,500
SUBARU	レガシィ	BL/BP	MRC-SU-0520	リアトレーリングアーム (フロント側)		¥29,000	¥31,900
SUBARU	レガシィ	BL/BP	MRS-SU-0521	リアトレーリングアーム (リア側)	トー調整用の長さ調節可能。	¥34,000	¥37,400
SUBARU	レガシィ	BL/BP	MRS-SU-0350	フロントロールセンターアジャスター	30mm補正	¥22,000	¥24,200



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
SUBARU	レガシィ	BL/BP	MRS-SC-0661	タイロッドエンド(ピロボールタイプ)	SUBARU BRZ ZC6、WRX VA/VB XV GP/GTアウトバック BH/BP インプレッサ各種(WRX STI含む) フォレスター SG5~SK レヴォーグ VM、レガシィ各種 TOYOTA 86/GR86 ZN6/ZN8 ピロボール構造で高レスポンス操舵 高強度スチール製で耐久性抜群 調整式でアライメント調整可能 サーキット・ドリフト・ストリート走行対応	¥35,000	¥38,500
SUBARU	レガシィ	BL/BP	MRC-SU-0341	ピッチングストッパー		¥20,000	¥22,000
SUBARU	レガシィ	BL/BP	MRS-SC-0601	フロントロアアーム強化ゴムブッシュ	-強化ゴムブッシュ(純正交換品) -純正ブッシングより150%硬い -高強度でひび割れ防止のゴム素材 -ゴムの粘度は約2000KGS -2個/セット -専門家による取り付けを推奨、圧入工具が必要	¥13,000	¥14,300
SUBARU	レガシィ	BL/BP	MR-CDK-SLG05-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/8K ID(F/R) 62/62 H mm(F/R) 200/180	¥170,000	¥187,000
SUBARU	レガシィ	BL/BP	MRS-SU-0393	エンジンストッパー		¥17,000	¥18,700
SUBARU	レガシィ	BN/BS	MRC-SU-0370-V2	リアトーコントロールアーム		¥31,000	¥34,100
SUBARU	レガシィ	BN/BS	MRS-SC-0661	タイロッドエンド(ピロボールタイプ)	SUBARU BRZ ZC6、WRX VA/VB XV GP/GTアウトバック BH/BP インプレッサ各種(WRX STI含む) フォレスター SG5~SK レヴォーグ VM、レガシィ各種 TOYOTA 86/GR86 ZN6/ZN8 ピロボール構造で高レスポンス操舵 高強度スチール製で耐久性抜群 調整式でアライメント調整可能 サーキット・ドリフト・ストリート走行対応	¥35,000	¥38,500
SUBARU	レガシィ	BN/BS	MRS-SU-1190	フロントスタビライザー 25.4mm	※リアスタビライザーMRS-SU-0391との組み合わせでバランスの取れたフィーリングが得られます。 スバル レガシィ 2015-2019 スバル アウトバック 2015-2019 中実	¥46,000	¥50,600
SUBARU	レガシィ	BN/BS	MRC-SC-0621	リアロアアーム	極端なネガティブキャンバーをご希望の方はVer.2(MRS-SC-0622-T2)をご選択ください。	¥64,000	¥70,400
SUBARU	レガシィ	BN/BS	MRS-SC-0621-V3	リアロアアーム		¥65,000	¥71,500
SUBARU	レガシィ	BD/BG/BK	MRS-SU-0320	リアラテラルロッド(フロント側)	※FF取付不可	¥34,000	¥37,400
SUBARU	レガシィ	BD/BG/BK	MRS-SU-0321	リアラテラルロッド(リア側)	※FF取付不可	¥46,000	¥50,600
SUBARU	レガシィ	BD/BG/BK	MRS-SU-0322	リアトレーリングアーム		¥39,000	¥42,900
SUBARU	レヴォーグ	VM	MRS-SU-0371	リアトーコントロールアーム		¥33,000	¥36,300
SUBARU	レヴォーグ	VM	MRS-SU-0822	リアトレーリングアーム		¥26,000	¥28,600
SUBARU	レヴォーグ	VM	MRS-SC-0622-T2	リアロアアームVer.2	20mmダウンまたは40mmダウンを取付位置で選択可能です。 20mmダウンが不必要な方はMRC-SC-0621をご選択ください。 お写真は片側のみですが左右SETです。	¥66,000	¥72,600



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
SUBARU	レヴォーグ	VM	MRS-SC-0661	タイロッドエンド(ピロボールタイプ)	SUBARU BRZ ZC6、WRX VA/VB XV GP/GTアウトバック BH/BP インプレッサ各種(WRX STI含む) フォレスター SG5~SK レヴォーグ VM、レガシィ各種 TOYOTA 86/GR86 ZN6/ZN8 ピロボール構造で高レスポンス操舵 高強度スチール製で耐久性抜群 調整式でアライメント調整可能 サーキット・ドリフト・ストリート走行対応	¥35,000	¥38,500
SUBARU	レヴォーグ	VM	MR-SB-SI15STFU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	- Subaru STI Only 15+ (WRX/Impreza不可) - Forester 2014-2018 - Levorg 2016+	¥23,000	¥25,300
SUBARU	レヴォーグ	VM	MRS-SU-0345	強化ミッションマウント	* レガシィ 2.0/2.5 NA/CVT専用 * フォレスター SG 2.5T専用 * レヴォーグ VM '14-20: 1.6T用	¥17,000	¥18,700
SUBARU	レヴォーグ	VM	MRS-SU-0799	ブレーキマスターシリンダーストップパー	SUBARU XV(2011+) ※右ハンドル専用 。高強度構造 。ブレーキマスターシリンダーの変位を減らす 。ブレーキペダルの感触を改善する	¥15,000	¥16,500
SUBARU	レヴォーグ	VM	MRC-SC-0621	リアロアアーム	極端なネガティブキャンバーをご希望の方はVer.2(MRS-SC-0622-T2)をご選択ください。	¥64,000	¥70,400
SUBARU	レヴォーグ	VM	MRS-SC-0621-V3	リアロアアーム		¥65,000	¥71,500
SUBARU	XV	GP	MRS-SU-0822	リアトレーリングアーム		¥26,000	¥28,600
SUBARU	XV	GP	MRC-SU-0370-V2	リアアークオーバーアーム		¥31,000	¥34,100
SUBARU	XV	GP	MRS-SC-0622-T2	リアロアアームVer.2	20mmダウンまたは40mmダウンを取付位置で選択可能です。 20mmダウンが不必要な方はMRC-SC-0621をご選択ください。 お写真は片側のみですが左右SETです。	¥66,000	¥72,600
SUBARU	XV	GP	MRS-SC-0661	タイロッドエンド(ピロボールタイプ)	SUBARU BRZ ZC6、WRX VA/VB XV GP/GTアウトバック BH/BP インプレッサ各種(WRX STI含む) フォレスター SG5~SK レヴォーグ VM、レガシィ各種 TOYOTA 86/GR86 ZN6/ZN8 ピロボール構造で高レスポンス操舵 高強度スチール製で耐久性抜群 調整式でアライメント調整可能 サーキット・ドリフト・ストリート走行対応	¥35,000	¥38,500
SUBARU	XV	GP	MRS-SU-0345	強化ミッションマウント	* レガシィ 2.0/2.5 NA/CVT専用 * フォレスター SG 2.5T専用 * レヴォーグ VM '14-20: 1.6T用	¥17,000	¥18,700
SUBARU	XV	GP	MRS-SU-0799	ブレーキマスターシリンダーストップパー	SUBARU XV(2011+) ※右ハンドル専用 。高強度構造 。ブレーキマスターシリンダーの変位を減らす 。ブレーキペダルの感触を改善する	¥15,000	¥16,500
SUBARU	XV	GP	MRC-SC-0621	リアロアアーム	極端なネガティブキャンバーをご希望の方はVer.2(MRS-SC-0622-T2)をご選択ください。	¥64,000	¥70,400
SUBARU	XV	GP	MRS-SU-0790	フロントスタビライザー	スバルXV2014-2017 -直径28mm 中実	¥37,000	¥40,700
SUBARU	XV	GP	MRS-SC-0621-V3	リアロアアーム		¥65,000	¥71,500
SUBARU	XV	GT	MRS-SU-1080	リアトレーリングアーム		¥30,000	¥33,000
SUBARU	XV	GT	MRS-SU-1070	リアアークオーバーアーム		¥34,000	¥37,400



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
SUBARU	XV	GT	MRS-SC-0622-T2	リアロアアームVer.2	20mmダウンまたは40mmダウン を取付位置で選択可能です。 20mmダウンが不必要な方は MRC-SC-0621をご選択ください。 お写真は片側のみですが左右SET です。	¥66,000	¥72,600
SUBARU	XV	GT	MRS-SC-0661	タイロッドエンド(ピロボール タイプ)	SUBARU BRZ ZC6、WRX VA/VB XV GP/GTアウトバック BH/BP インプレッサ各種(WRX STI含む) フォレストার SG5~SK レヴォーグ VM、レガシィ各種 TOYOTA 86/GR86 ZN6/ZN8 ピロボール構造で高レスポンス操舵 高強度スチール製で耐久性抜群 調整式でアライメント調整可能 サーキット・ドリフト・ストリート走行 対応	¥35,000	¥38,500
SUBARU	XV	GT	MRC-SC-0621	リアロアアーム	極端なネガティブキャンバーをご希 望の方はVer.2(MRS-SC- 0622-T2)をご選択ください。	¥64,000	¥70,400
SUBARU	XV	GT	MRS-SC-0621-V3	リアロアアーム		¥65,000	¥71,500
SUZUKI	SX4	YA/YB	MR-CDK-SSX4	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブ ソーバー採用	¥185,000	¥203,500
HYUNDAI	GENESIS	COUPE	MRS-HY-0420-T2	リアトレーリングアーム		¥35,000	¥38,500
HYUNDAI	GENESIS	COUPE	MRS-HY-0421	リアアッパーアーム		¥33,000	¥36,300
HYUNDAI	GENESIS	COUPE	MRS-HY-0470	リアコントロールアーム		¥33,000	¥36,300
HYUNDAI	GENESIS	COUPE	MRS-HY-0440-AT8	(M8)強化ミッションマウント	M8スタッド	¥21,000	¥23,100
HYUNDAI	GENESIS	COUPE	MRS-HY-0441	強化エンジンマウント(V6用)	Genesis Coupe 2010-2012 3.8L V6 Harden Engine Mount (MT ONLY)	¥34,000	¥37,400
HYUNDAI	GENESIS	COUPE	MRS-HY-0442	強化エンジンマウント(2.0L ターボ用)		¥35,000	¥38,500
HYUNDAI	GENESIS	COUPE	MR-SB-HYG09FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING		¥23,000	¥25,300
HYUNDAI	GENESIS	COUPE	MRS-HY-0440-AT10	(M10)強化ミッションマウン ト	ボルト:M10 2012-2016 8AT用	¥21,000	¥23,100
HYUNDAI	GENESIS	COUPE	MRS-HY-0440	強化ミッションマウント	Hyundai Genesis Coupe 2009+ 6 Speed Manual 5 Speed Automatic Transmission (3.8L V6 and 2.0L Turbo) セダン不可	¥20,000	¥22,000
HYUNDAI	GENESIS	COUPE	MR-CDK-HG09	車高調 Suspension Kit STREETシリーズ	(F/R)kg/mm 7K/8K ID(F/R) 62/80-84 H mm(F/R) 170/185 COUPE(29-21)	¥190,000	¥209,000
HYUNDAI	GENESIS	COUPE	MR-CDK-HG09-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 7K/8K ID(F/R) 62/80*84 H mm(F/R) 170/185 COUPE(29-21)	¥175,000	¥192,500
HYUNDAI	GENESIS	COUPE	MR-CDK-HG11	車高調 Suspension Kit STREETシリーズ	(F/R)kg/mm 7K/8K ID(F/R) 62/80-84 H mm(F/R) 170/185 COUPE(211-216)	¥190,000	¥209,000
HYUNDAI	GENESIS	COUPE	MR-CDK-HG11-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 7K/8K ID(F/R) 62/80-84 H mm(F/R) 170/185 COUPE(211-216)	¥175,000	¥192,500
HYUNDAI	GENESIS	COUPE	MRS-HY-0411-02	リアキャンバーアーム	・取付位置:リア アッパー ・調整機能:キャンバー角 ・スフェリカルブッシュ(ピロボール) 採用 ・ボルトオン装着	¥48,000	¥52,800



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
HYUNDAI	GENESIS	COUPE	MRS-HY-0460	タイロッドエンド(ピロボールタイプ)	対応車種:HYUNDAI GENESIS COUPE ピロボール構造で優れた操舵フィール 高強度スチール製で耐久性抜群 調整式で細かなアライメント調整が可能 サーキット～ストリートまで幅広く使用可能	¥26,000	¥28,600
HYUNDAI	GENESIS	COUPE	MR-LS-HYG09	ダウンスス	Hyundai Genesis Coupe 2009-2016 (2.0T / 3.8 V6) Front Drop: 38.1mm / 1.55in Rear Drop: 30.48mm / 1.2in	¥40,000	¥44,000
HYUNDAI	GENESIS	4ドア(2009-2013)	MR-CDK-HG094D-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 9K/12K ID(F/R) 62/80.5-84.5 H mm(F/R) 200/230 4ドア	¥175,000	¥192,500
HYUNDAI	GENESIS	4ドア(2015+)	MR-CDK-HG154D-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 10K/12K ID(F/R) 62/80.5-84.5 H mm(F/R) 220/230 4ドア RWD Only	¥175,000	¥192,500
HYUNDAI	エラントラ	MD	MR-SB-HYE11FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING		¥23,000	¥25,300
HYUNDAI	エラントラ	MD	MR-CDK-HYE11	車高調 Suspension Kit STREETシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/5K ID(F/R) 62/104-75.5 H mm(F/R) 200/175 SEDAN/HATCHBACK	¥190,000	¥209,000
HYUNDAI	エラントラ	MD	MR-CDK-HYE11-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/5K ID(F/R) 62/104-75.5 H mm(F/R) 200/175 SEDAN/HATCHBACK	¥175,000	¥192,500
HYUNDAI	エラントラ	MD	MR-LS-HYE11	ダウンスス	Front Drop: -30mm Rear Drop: -39mm	¥40,000	¥44,000
HYUNDAI	エラントラ	AD	MR-CDK-HYE16GT	車高調 Suspension Kit STREETシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/5K ID(F/R) 62/115 H mm(F/R) 200/180 SE, GLS, LIMITED, SPORT, torsi on beam rear axle, 6th Gen AD Chassis不可	¥190,000	¥209,000
HYUNDAI	エラントラ	AD	MR-CDK-HYE16GT-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/5K ID(F/R) 62/115 H mm(F/R) 200/180	¥175,000	¥192,500
HYUNDAI	エラントラ	AD	MRS-KA-0610	リアアッパーアーム		¥40,000	¥44,000
HYUNDAI	エラントラ	AD	MR-SB-HYE16RL-B	リアロアバー	※マルチリンク式サスペンション用	¥17,000	¥18,700
HYUNDAI	エラントラ	AD	MR-SB-HYE16FL-B	フロントロアバー	※マルチリンク式サスペンション用	¥17,000	¥18,700
HYUNDAI	エラントラ	AD	MR-LS-HYE16	ダウンスス	2017-2020	¥40,000	¥44,000
HYUNDAI	エラントラ	AD	MR-ABE-HYE17S	ターボ用リアマフラー	- ヒュンダイ エラントラ スポーツ 2017-2020 (1.6 ターボのみ) - T-304 ステンレススチール - ステンレスチップ - 64mm ID - 80mm OD	¥80,000	¥88,000
HYUNDAI	エラントラ	CN7	MR-IC-HYE23N	インタークーラー	Hyundai Elantra N 2023+ 純正より大容量の高効率インタークーラーコア 吸気温度を低減しパワーアップ チューニング車・サーキット走行に最適 ボルトオン設計で簡単取り付け 高品質アルミニウム製 材質:アルミニウム コア厚:13.5cm	¥95,000	¥104,500
HYUNDAI	エラントラ	CN7	MRS-HY-0591	リアスタビライザー(28mm)	・取付位置:リア ・スウェイバー径:28mm ・スウェイバーブッシュ付属	¥42,000	¥46,200
HYUNDAI	エラントラ	CN7	MRS-KA-0870	リアトールコントロールアーム	・Hyundai Elantra N 2022年～ ・取付位置:リアトール ・調整機能:リアトール角 ・ブッシュ:スフェリカル(ピロボール) ・ボルトオン装着	¥42,000	¥46,200
HYUNDAI	エラントラ	CN7	MRS-KA-0821	リアアッパーアーム	Hyundai Elantra(Elantra N を含む)2021年～ ・取付位置:リア アッパー ・調整機能:リアキャンバー ・ブッシュ:スフェリカル(ピロボール) ・ボルトオン装着	¥53,000	¥58,300



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
HYUNDAI	ヴェロスター	FS	MR-SB-HYV11FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING		¥23,000	¥25,300
HYUNDAI	ヴェロスター	FS	MR-CDK-HYV11	車高調 Suspension Kit STREETシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/4K ID(F/R) 62/104-75.5 H mm(F/R) 180/210	¥190,000	¥209,000
HYUNDAI	ヴェロスター	FS	MR-CDK-HYV11-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/4K ID(F/R) 62/104-75.5 H mm(F/R) 180/210	¥175,000	¥192,500
HYUNDAI	ヴェロスター	FS	MR-LS-HYV11T	ダウンサス	Hyundai Veloster Turbo 2011-2016 Front Drop: 38.1mm / 1.5in Rear Drop: 35.56mm / 1.4in	¥40,000	¥44,000
HYUNDAI	ヴェロスター	FS	SS-6037	ショートシフター	1.6L 40mm	¥17,000	¥18,700
HYUNDAI	ヴェロスター	FS	MR-RT-HYV11T	ラジエーター	Hyundai Veloster 2012-2018 (2.0 Turbo Only)	¥45,000	¥49,500
HYUNDAI	ヴェロスター	JS	MRS-KA-0610	リアアッパーアーム		¥40,000	¥44,000
HYUNDAI	ヴェロスター	JS	MR-CDK-HYV19N	車高調 Suspension Kit STREETシリーズ	適用車種: - ヒュンダイ ヴェロスター N 2019+ 仕様と機能: - フロントスプリングレート: 7kgf/mm - リアスプリングレート: 5kgf/mm - 内部構造: モノチューブ - 減衰力調整機能: 32 方向圧縮とリバウンド同時 - 全長調整機能 - キャンバー調整可能なピローボールフロントトッパマウント -	¥185,000	¥203,500
HYUNDAI	クーペ(タイプロン)	1997-2002	MR-CDK-HT97	車高調 Suspension Kit STREETシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/4K ID(F/R) 62/62 H mm(F/R) 200/220 日本未発売	¥190,000	¥209,000
HYUNDAI	クーペ(タイプロン)	1997-2002	MR-CDK-HT97-EZ	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/4K ID(F/R) 62/62 H mm(F/R) 200/220 日本未発売	¥175,000	¥192,500
HYUNDAI	クーペ(タイプロン)	2002-2008	MR-CDK-HT03	車高調 Suspension Kit STREETシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/4K ID(F/R) 62/62 H mm(F/R) 200/220 4/6cyl	¥190,000	¥209,000
HYUNDAI	クーペ(タイプロン)	2002-2008	MR-CDK-HT03-EZ	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/4K ID(F/R) 62/62 H mm(F/R) 200/220 4/6cyl	¥175,000	¥192,500
HYUNDAI	クーペ(タイプロン)	2002-2008	MR-LS-HT03	ダウンサス	Front Drop: 38.1mm / 1.5in Rear Drop: 38.1mm / 1.5in	¥40,000	¥44,000
HYUNDAI	コナ	2017+	MR-CDK-HYK18-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 5K/4K ID(F/R) 62/115 H mm(F/R) 220/190 FWD, Torsion Beam ONLY	¥175,000	¥192,500
HYUNDAI	ソナタ	2011-2014	MR-CDK-HYS11	車高調 Suspension Kit STREETシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/7K ID(F/R) 62/62-77 H mm(F/R) 200/200	¥190,000	¥209,000
HYUNDAI	ソナタ	2011-2014	MR-CDK-HYS11-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/7K ID(F/R) 62/62-77 H mm(F/R) 200/200	¥175,000	¥192,500
HYUNDAI	ソナタ	2011-2014	MR-CDK-HYS11-V2	車高調 Suspension Kit STREETシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/7K ID(F/R) 62/62-97 H mm(F/R) 200/200	¥193,000	¥212,300
HYUNDAI	ソナタ	2011-2014	MR-CDK-HYS11-V2-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/7K ID(F/R) 62/62-77 H mm(F/R) 200/200	¥178,000	¥195,800
HYUNDAI	ソナタ	2011-2014	MRS-KA-0570	リアアークコントロールアーム		¥32,000	¥35,200
HYUNDAI	ソナタ	2011-2014	MRS-KA-0510	リアキャンバーアーム		¥33,000	¥36,300
HYUNDAI	ソナタ	2011-2014	MR-LS-HYS11	ダウンサス	Front Drop: 25.4mm / 1in Rear Drop: 25.4mm / 1in Hyundai Sonata 2011-2014 (2.0 Turbo Only)	¥40,000	¥44,000
HYUNDAI	ソナタ	2011-2014	MR-RT-HYS11T	ラジエーター	-ALLアルミニウム構造 -40mmの熱交換器の厚 -ラジエーターキャップが含まれています	¥45,000	¥49,500



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
HYUNDAI	ソナタ	2015-2019	MR-CDK-HYS15	車高調 Suspension Kit STREETシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/5K ID(F/R) 62/62.5-54 H mm(F/R) 200/230	¥190,000	¥209,000
HYUNDAI	ソナタ	2015-2019	MR-CDK-HYS15-EZ	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/5K ID(F/R) 80-62/62.5-84 H mm(F/R) 180/230	¥175,000	¥192,500
HYUNDAI	ソナタ	2015-2019	MRS-KA-0610	リアアッパーアーム		¥40,000	¥44,000
HYUNDAI	ソナタ	2015-2019	MR-LS-HYS15	ダウンサス	Front Drop: 33.02mm / 1.3in Rear Drop: 22.63mm / 0.89in	¥40,000	¥44,000
HYUNDAI	ソナタ	2020+	MR-CDK-HYS20	車高調 Suspension Kit STREETシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/5K ID(F/R) 62/62.5-84.5 H mm(F/R) 200/240	¥190,000	¥209,000
HYUNDAI	ソナタ	2020+	MR-CDK-HYS20-EZ?	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/5K ID(F/R) 62/62.5-84.5 H mm(F/R) 200/240	¥175,000	¥192,500
HYUNDAI	アクセント	2006-2010	MR-LS-HYA06	ダウンサス	Front Drop: 38.1mm / 1.5in Rear Drop: 38.1mm / 1.5in 全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く)	¥40,000	¥44,000
AUDI	A6	C7 2012-2018	MR-CDK-AA612-EU	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥200,000	¥220,000
AUDI	A6	C7 2012-2018	MRS-AU-1981(JP)	リアトーコントロールアーム	AUDI A4 B8/8K 2008-14 AUDI A5 8T 2007+ AUDI A6 C7 2012+ AUDI A7 4G 2010+ AUDI Q5 2007+ AUDI S4 B8 (8K, 2009+) AUDI S5 2007+ 全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く)	¥33,000	¥36,300
AUDI	Q5	8R 2008-2017	MR-CDK-ASQ13-EU	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥200,000	¥220,000
AUDI	Q5	8R 2008-2017	MRS-AU-0120	フロント強化スタビライザーリンク		¥29,000	¥31,900
AUDI	Q5	8R 2008-2017	MRS-AU-0130	リアスタビライザーリンク	Audi A4/S4/A5/Q5用強化リアスタビライザーリンク	¥29,000	¥31,900
AUDI	Q5	8R 2008-2017	MRS-AU-1981(JP)	リアトーコントロールアーム	AUDI A4 B8/8K 2008-14 AUDI A5 8T 2007+ AUDI A6 C7 2012+ AUDI A7 4G 2010+ AUDI Q5 2007+ AUDI S4 B8 (8K, 2009+) AUDI S5 2007+	¥33,000	¥36,300
AUDI	TT	8N 2000-06	MRS-AU-1910	リアトーコントロールアーム		¥33,000	¥36,300
AUDI	TT	8N 2000-06	MRS-AU-1910	リアアッパーアーム		¥33,000	¥36,300
AUDI	TT	8J 2006-2014	MRC-AU-0110	リアアッパーアーム	仕様と機能: - 位置: リアアッパー - 調整: リアキャンバー - プッシング: ポリウレタン	¥37,000	¥40,700
AUDI	TT	8J 2006-2014	MRS-AU-0170	リアトーコントロールロッド		¥35,000	¥38,500
AUDI	TT	8J 2006-2014	MRS-AU-0151-J2	リアキャンバーアダプター(JP)	※40mmダウン ※HellaFlush 車用 **18 インチ以上のリムを推奨	¥32,000	¥35,200
AUDI	TT	8J 2006-2014	MRS-AU-0160-T2-JP	調整式強化タイロッド(JP)	高剛性・高耐久設計 25mm延長タイプ ヘラフラ/スタンス車両向けスペシャルデザイン 調整機能付きで幅広いセッティングに対応	¥35,000	¥38,500
AUDI	TT	8J 2006-2014	MR-LS-AT07	ダウンサス	Front Drop: -38.1mm / 1.5in Rear Drop: -38.1mm / 1.5in	¥40,000	¥44,000
AUDI	TT	8S 2014+	MRS-VW-0170	リアトーコントロールロッド		¥33,000	¥36,300



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
AUDI	TT	8S 2014+	MRC-AU-0110	リアアッパーアーム	仕様と機能: - 位置: リアアッパー - 調整: リアキャンバー - ブッシング: ポリウレタン	¥37,000	¥40,700
AUDI	A3	8P 2004-2013	MRC-AU-0110	リアアッパーアーム	仕様と機能: - 位置: リアアッパー - 調整: リアキャンバー - ブッシング: ポリウレタン	¥37,000	¥40,700
AUDI	A3	8P 2004-2013	MRS-AU-0170	リアトールコントロールロッド		¥35,000	¥38,500
AUDI	A3	8P 2004-2013	MRS-AU-0150	ロールセンターアジャスター	厚み+40mm/幅+15mm 製品延長: +40mm 純正設定から約-1~-2度のネガ ティブキャンバーを追加可能 高強度・軽量スチール合金製 耐候性・耐腐食性に優れた3層パウ ダーコート仕上げ 高負荷・高温下でも優れた耐久性を 発揮	¥25,000	¥27,500
AUDI	A3	8P 2004-2013	MRS-AU-0150-T2	ロールセンターアジャスター Ver,2	厚み+40mm/幅+20mm 通常品に比べ、Ver.2の方がネガ ティブキャンバーがつきますがサイ ズにご注意ください。 車種や仕様によってはサイズが大き すぎる場合がございます。 取付状況により、付属ボルトを切り 落としていただく必要がございま す。	¥25,000	¥27,500
AUDI	A3	8P 2004-2013	MRS-AU-0151-J2	リアキャンバーアダプター (JP)	※40mmダウン ※HellaFlush 車用 *※18 インチ以上のリムを推奨	¥32,000	¥35,200
AUDI	A3	8P 2004-2013	MRC-AU-0124	フロントロアアーム	JETTA MK6不可	¥72,000	¥79,200
AUDI	A3	8P 2004-2013	MRS-AU-0160-T2-JP	調整式強化タイロッド (JP)	高剛性・高耐久設計 25mm延長タイプ ヘラフラ/スタンス車両向けスペシャ ルデザイン 調整機能付きで幅広いセッティング に対応	¥35,000	¥38,500
AUDI	A3	8P 2004-2013	MR-LS-VWG06	ダウンスス	Audi A3 Wagon 2006-2013 Volkswagen GTS V 2006- 2009 (3 Door Only) Volkswagen Jetta V 2006- 2010 - Front Drop: 44.45mm / 1.75in - Rear Drop: 44.45mm / 1.75in	¥40,000	¥44,000
AUDI	A3	8P 2004-2013	MRS-AU-0190	リアスタビライザー 25.4mm	AWD用	¥32,000	¥35,200
AUDI	A3	8V 2015-2020	MR-CDK-AA314-AW	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥210,000	¥231,000
AUDI	A3	8V 2015-2020	MR-CDK-AA314-AW-EU	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥200,000	¥220,000
AUDI	A3	8V 2015-2020	MRS-VW-0170	リアトールコントロールロッド		¥33,000	¥36,300
AUDI	A3	8V 2015-2020	MRC-AU-0110	リアアッパーアーム	仕様と機能: - 位置: リアアッパー - 調整: リアキャンバー - ブッシング: ポリウレタン	¥37,000	¥40,700
AUDI	A3	8V 2015-2020	MRS-AU-0150	ロールセンターアジャスター	厚み+40mm/幅+15mm 製品延長: +40mm 純正設定から約-1~-2度のネガ ティブキャンバーを追加可能 高強度・軽量スチール合金製 耐候性・耐腐食性に優れた3層パウ ダーコート仕上げ 高負荷・高温下でも優れた耐久性を 発揮	¥25,000	¥27,500



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
AUDI	A3	8V 2015-2020	MRS-AU-0150-T2	ロールセンターアジャスター Ver,2	厚み+40mm/幅+20mm 通常品に比べ、Ver.2の方がネガティブキャンバーがつきますがサイズにご注意ください。 車種や仕様によってはサイズが大きすぎる場合がございます。 取付状況により、付属ボルトを切り落としていただく必要がございます。	¥25,000	¥27,500
AUDI	A3	8V 2015-2020	MRS-AU-0160-T2-JP	調整式強化タイロッド (JP)	高剛性・高耐久設計 25mm延長タイプ ヘラフラ/スタンス車両向けスペシャルデザイン 調整機能付きで幅広いセッティングに対応	¥35,000	¥38,500
AUDI	A3	8V 2015-2020	MR-LS-AA315	ダウンサス	Audi A3 2015-2020 AWD Sedan S3,Sportback不可 - Front Drop: -24mm - Rear Drop: -19mm	¥40,000	¥44,000
AUDI	A3	8V 2015-2020	MRS-VW-1290	フロントスタビライザー 28mm	※FWD Only フォルクスワーゲン ゴルフ GTI 2014+ 用 フロント スタビライザー パー - MRS-VW-1290 2 方向調整可能 直径 28 mm	¥39,000	¥42,900
AUDI	A3	8V 2015-2020	MRS-VW-1291	リアスタビライザー 25.4mm	中実 フォルクスワーゲン ゴルフ GTI 2014+ (FWD のみ) マルチリンク リア サスペンションのみ	¥33,000	¥36,300
AUDI	S3	MK2 2006-2012	MRC-AU-0110	リアアッパーアーム	中実 仕様と機能: - 位置: リアアッパー - 調整: リアキャンバー - プッシング: ポリウレタン	¥37,000	¥40,700
AUDI	S3	MK2 2006-2012	MRS-AU-0170	リアトーコントロールロッド		¥35,000	¥38,500
AUDI	S3	MK2 2006-2012	MRS-AU-0150	ロールセンターアジャスター	厚み+40mm/幅+15mm 製品延長: +40mm 純正設定から約-1~-2度のネガティブキャンバーを追加可能 高強度・軽量スチール合金製 耐候性・耐腐食性に優れた3層パウダーコート仕上げ 高負荷・高温下でも優れた耐久性を発揮	¥25,000	¥27,500
AUDI	S3	MK2 2006-2012	MRS-AU-0150-T2	ロールセンターアジャスター Ver,2	厚み+40mm/幅+20mm 通常品に比べ、Ver.2の方がネガティブキャンバーがつきますがサイズにご注意ください。 車種や仕様によってはサイズが大きすぎる場合がございます。 取付状況により、付属ボルトを切り落としていただく必要がございます。	¥25,000	¥27,500
AUDI	S3	MK2 2006-2012	MRS-AU-0151-J2	リアキャンバーアダプター (JP)	※40mmダウン ※HellaFlush 車用 *※18 インチ以上のリムを推奨	¥32,000	¥35,200
AUDI	S3	MK2 2006-2012	MRC-AU-0124	フロントロアアーム	JETTA MK6不可	¥72,000	¥79,200
AUDI	S3	2014+	MR-CDK-AA314-AW	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥210,000	¥231,000
AUDI	S3	2014+	MR-CDK-AA314-AW-EU	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥200,000	¥220,000



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
AUDI	A4	2002-2008	MR-CDK-AA402FD-EU	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥200,000	¥220,000
AUDI	A4	2002-2008	MR-LS-AA402FW	ダウンサス	Audi A4 2002-2006 FWD Only - Front Drop: -38.1mm / 1.5in - Rear Drop: -31.75mm / 1.25in	¥40,000	¥44,000
AUDI	A4	B8 2008-2016	MR-CDK-AA509-EU	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥200,000	¥220,000
AUDI	A4	B8 2008-2016	MRS-AU-1912	フロントロアコントロールアーム(フロント側)		¥43,000	¥47,300
AUDI	A4	B8 2008-2016	MRS-AU-1911	フロントロアコントロールアーム(リア側)	ブッシュ外径:74.6mm ボールジョイント:M14	¥51,000	¥56,100
AUDI	A4	B8 2008-2016	MRS-AU-0120	フロント強化スタビライザーリンク		¥29,000	¥31,900
AUDI	A4	B8 2008-2016	MRS-AU-0130	リアスタビライザーリンク	Audi A4/S4/A5/Q5用強化リア スタビライザーリンク	¥29,000	¥31,900
AUDI	A4	B8 2008-2016	MRS-AU-1981(JP)	リアトールコントロールアーム	AUDI A4 B8/8K 2008-14 AUDI A5 8T 2007+ AUDI A6 C7 2012+ AUDI A7 4G 2010+ AUDI Q5 2007+ AUDI S4 B8 (8K, 2009+) AUDI S5 2007+	¥33,000	¥36,300
AUDI	A4	B8 2008-2016	MRS-AU-1990	フロントスタビライザー 30mm	Audi A4 2009-2013 A5 2008-2013/S5 2008-2011	¥39,000	¥42,900
AUDI	A4	B8 2008-2016	MRS-AU-1991	リアスタビライザー 25.4mm	Audi A4 2009-2013 A5 2008-2013/S5 2008-2011	¥34,000	¥37,400
AUDI	A4	B9 2016+	MR-CDK-AA517-48-EU	車高調 Suspension Kit EURO Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 10K/8K ID(F/R) 62/62-115 H mm(F/R) 220/190 48mmフロントダンパー	¥200,000	¥220,000
AUDI	A4	B9 2016+	MR-CDK-AA517-53-EU	車高調 Suspension Kit EURO Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 10K/8K ID(F/R) 62/62-115 H mm(F/R) 220/190 53mmフロントダンパー	¥200,000	¥220,000
AUDI	A4	B9 2016+	MRS-AU-2090	フロントスタビライザー (32mm)	-Audi A4 2017+-Audi A5 2017+ -スウェイバーの直径:32mm- スウェイバーブッシングが含まれて います	¥48,000	¥52,800
AUDI	A4	B9 2016+	MRS-AU-2091	リアスタビライザー (25.4mm)	-Audi A4 2017+ -Audi A5 2017+ -スタビライザーの直径:25.4mm スタビライザーブッシングが含まれ ています 中実	¥46,000	¥50,600
AUDI	A4	B9 2016+	MR-LS-AA517	ダウンサス	バンブストップのトリミングが必要で す。 - Audi A4 2017-2022 (ワゴン /オールロードを除く) - Audi A5 2017-2022 - Front Drop: -20mm - Rear Drop: -20mm	¥40,000	¥44,000
AUDI	A4	1996-2001	MR-CDK-AA496FD-EU	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥200,000	¥220,000
AUDI	A4	1996-2001	MR-LS-AA496FW	ダウンサス	Audi A4 2002-2006 FWD Only - Front Drop: -57.15mm / 2.25in - Rear Drop: -50.8mm / 2in	¥40,000	¥44,000



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
AUDI	A4	1996-2001	SS-003	ショートシフター	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く)	¥15,000	¥16,500
AUDI	A5	8T/8F 2007-2016	MR-CDK-AA509-EU	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥200,000	¥220,000
AUDI	A5	8T/8F 2007-2016	MRS-AU-1912	フロントロアコントロールアーム(フロント側)		¥43,000	¥47,300
AUDI	A5	8T/8F 2007-2016	MRS-AU-1911	フロントロアコントロールアーム(リア側)	ブッシュ外径:74.6mm ボールジョイント:M14	¥51,000	¥56,100
AUDI	A5	8T/8F 2007-2016	MRS-AU-0120	フロント強化スタビライザーリンク		¥29,000	¥31,900
AUDI	A5	8T/8F 2007-2016	MRS-AU-0130	リアスタビライザーリンク	Audi A4/S4/A5/Q5用強化リアスタビライザーリンク	¥29,000	¥31,900
AUDI	A5	8T/8F 2007-2016	MRS-AU-1981(JP)	リアトーコントロールアーム	AUDI A4 B8/8K 2008-14 AUDI A5 8T 2007+ AUDI A6 C7 2012+ AUDI A7 4G 2010+ AUDI Q5 2007+ AUDI S4 B8 (8K, 2009+) AUDI S5 2007+	¥33,000	¥36,300
AUDI	A5	8T/8F 2007-2016	MRS-AU-1990	フロントスタビライザー 30mm	Audi A4 2009-2013 A5 2008-2013/S5 2008-2011	¥39,000	¥42,900
AUDI	A5	8T/8F 2007-2016	MRS-AU-1991	リアスタビライザー 25.4mm	Audi A4 2009-2013 A5 2008-2013/S5 2008-2011	¥34,000	¥37,400
AUDI	A5	F5 2016+	MR-CDK-AA517-48-EU	車高調 Suspension Kit EURO Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 10K/8K ID(F/R) 62/62-115 H mm(F/R) 220/190 48mmフロントダンパー	¥200,000	¥220,000
AUDI	A5	F5 2016+	MR-CDK-AA517-53-EU	車高調 Suspension Kit EURO Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 10K/8K ID(F/R) 62/62-115 H mm(F/R) 220/190 53mmフロントダンパー	¥200,000	¥220,000
AUDI	A5	F5 2016+	MRS-AU-2090	フロントスタビライザー (32mm)	-Audi A4 2017+-Audi A5 2017+ -スウェーパーの直径:32mm- スウェーパーブッシングが含まれています	¥48,000	¥52,800
AUDI	A5	F5 2016+	MRS-AU-2091	リアスタビライザー (25.4mm)	-Audi A4 2017+ -Audi A5 2017+ -スタビライザーの直径:25.4mm スタビライザーブッシングが含まれています 中実	¥46,000	¥50,600
AUDI	A5	F5 2016+	MR-LS-AA517	ダウンサス	バンブストッパのトリミングが必要です。 - Audi A4 2017-2022 (ワゴン/オールロードを除く) - Audi A5 2017-2022 - Front Drop: -20mm - Rear Drop: -20mm	¥40,000	¥44,000
AUDI	S4	B8 2009-2016	MR-CDK-AA509-EU	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥200,000	¥220,000
AUDI	S4	B8 2009-2016	MR-CDK-AS497-EU	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥200,000	¥220,000
AUDI	S4	B8 2009-2016	MRS-AU-1912	フロントロアコントロールアーム(フロント側)		¥43,000	¥47,300
AUDI	S4	B8 2009-2016	MRS-AU-1911	フロントロアコントロールアーム(リア側)	ブッシュ外径:74.6mm ボールジョイント:M14	¥51,000	¥56,100
AUDI	S4	B8 2009-2016	MRS-AU-0120	フロント強化スタビライザーリンク		¥29,000	¥31,900
AUDI	S4	B8 2009-2016	MRS-AU-0130	リアスタビライザーリンク	Audi A4/S4/A5/Q5用強化リアスタビライザーリンク	¥29,000	¥31,900



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
AUDI	S4	B8 2009-2016	MRS-AU-1981(JP)	リアトーコントロールアーム	AUDI A4 B8/8K 2008-14 AUDI A5 8T 2007+ AUDI A6 C7 2012+ AUDI A7 4G 2010+ AUDI Q5 2007+ AUDI S4 B8 (8K, 2009+) AUDI S5 2007+	¥33,000	¥36,300
AUDI	S5	B8 2007-2016	MR-CDK-AA509-EU	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥200,000	¥220,000
AUDI	S5	B8 2007-2016	MRS-AU-1912	フロントロアコントロールアーム(フロント側)		¥43,000	¥47,300
AUDI	S5	B8 2007-2016	MRS-AU-1911	フロントロアコントロールアーム(リア側)	ブッシュ外径:74.6mm ボールジョイント:M14	¥51,000	¥56,100
AUDI	S5	B8 2007-2016	MRS-AU-0120	フロント強化スタビライザーリンク		¥29,000	¥31,900
AUDI	S5	B8 2007-2016	MRS-AU-0130	リアスタビライザーリンク	Audi A4/S4/A5/Q5用強化リアスタビライザーリンク	¥29,000	¥31,900
AUDI	S5	B8 2007-2016	MRS-AU-1981(JP)	リアトーコントロールアーム	AUDI A4 B8/8K 2008-14 AUDI A5 8T 2007+ AUDI A6 C7 2012+ AUDI A7 4G 2010+ AUDI Q5 2007+ AUDI S4 B8 (8K, 2009+) AUDI S5 2007+	¥33,000	¥36,300
AUDI	S5	B8 2007-2016	MRS-AU-1990	フロントスタビライザー 30mm	Audi A4 2009-2013 A5 2008-2013/S5 2008-2011	¥39,000	¥42,900
AUDI	S5	B8 2007-2016	MRS-AU-1991	リアスタビライザー 25.4mm	Audi A4 2009-2013 A5 2008-2013/S5 2008-2011	¥34,000	¥37,400
AUDI	S8	D5/2019+	MRC-BM-0401	ローダウンリンクキット	10mmボールサイズx8 ボルト付属:25mmx4、35mm x4、45mm x4、50mm x4、55mmx4 極端なローダウンはできません。 エアサスの場合、ローダウンしすぎるとボトムアウトの可能性があります。 慎重に行ってください。 -材質:スチール	¥24,000	¥26,400
AUDI	R8	2008-2015	MR-LS-AR8	ダウンサス	クーペ、コンバーチブルOK Audi R8 Coupe / Cabriolet 2008-2015 - Front Drop:- 19.05mm / 0.75in - Rear Drop:-31.75mm / 1.25in	¥48,000	¥52,800
AUDI	R8	2017+	MR-LS-AR817	ダウンサス	Audi R8 (v10 Only) 2017+ - Front Drop:-38mm - Rear Drop:-36mm ※マグネティックサスペンション不可	¥48,000	¥52,800
AUDI	RS5	2013-2015	MR-LS-ARS5	ダウンサス	Front Drop:-25mm / 0.98in Rear Drop:-24mm / 0.94in	¥40,000	¥44,000
AUDI	SQ5	2013-2017	MR-CDK-ASQ13-EU	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥200,000	¥220,000
AUDI	SQ5	2013-2017	MR-LS-ASQ13	ダウンサス	Front Drop:-38mm / 1.5in Rear Drop:-39mm / 1.54in	¥40,000	¥44,000



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
AUDI	A8	D5/2018+	MRC-BM-0401	ローダウンリンクキット	10mmボールサイズx8 ボルト付属:25mmx4、35mm x4、45mm x4、50mm x4、 55mmx4 極端なローダウンはできません。 エアサスの場合、ローダウンしすぎると ボトムアウトの可能性があります。 慎重に行ってください。 -材質:スチール	¥24,000	¥26,400
AUDI	A7	4G(2010-2018)	MRS-AU-1981(JP)	リアトーコントロールアーム	AUDI A4 B8/8K 2008-14 AUDI A5 8T 2007+ AUDI A6 C7 2012+ AUDI A7 4G 2010+ AUDI Q5 2007+ AUDI S4 B8 (8K, 2009+) AUDI S5 2007+	¥33,000	¥36,300
BMW	1シリーズ	E8x	MR-CDK-E82	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥210,000	¥231,000
BMW	1シリーズ	E8x	MR-CDK-E821M	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用 BMW E82 1M Only	¥210,000	¥231,000
BMW	1シリーズ	E8x	MR-CDK-E82-EU	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥200,000	¥220,000
BMW	1シリーズ	E8x	MRS-BM-0231	フロントロアアーム(フロント側)(※調整不可)		¥60,000	¥66,000
BMW	1シリーズ	E8x	MRS-BM-0230	フロントロアアーム(リア側)(※調整不可)		¥44,000	¥48,400
BMW	1シリーズ	E8x	MRS-BM-0270	リアトーコントロールアーム (M3装着不可)	※BMW 1-Series E82/E88 08-13 (1M不可) ※BMW 3-Series E90/E92 06-11 (M3不可)	¥45,000	¥49,500
BMW	1シリーズ	E8x	MRS-BM-0220	リアトレリングアーム	※1M不可	¥45,000	¥49,500
BMW	1シリーズ	E8x	MRS-BM-0210	リアキャンバーアーム (M3装着不可)	※BMW 1-Series E82/E88 08-13 (1M不可) ※BMW 3-Series E90/E92 06-11 (M3不可)	¥53,000	¥58,300
BMW	1シリーズ	E8x	MRS-BM-0870	(M3)リアトーコントロールアーム	BMW E90/92 2006-2011 M3 Only / 1M ONLY E82/E88/E90/E91/E92/E93 DIESEL/M MODEL/N55 335 /N55 135不可 BMW 1シリーズ (E82/E88) 08-13 (EXC M) BMW 3シリーズ (E90/E91/E92/E93) 06-11 (EXC ディーゼル/M3) N55エンジンモデルを除く	¥44,000	¥48,400
BMW	1シリーズ	E8x	MR-SB-E90FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	E82クーペOnly - Front Drop:- 27.94mm / 1.1in - Rear Drop:-17.78mm / 0.7in	¥23,000	¥25,300
BMW	1シリーズ	E8x	MR-LS-BE82	ダウンサス		¥40,000	¥44,000
BMW	1シリーズ	F2x	MRS-BM-0320	リアアッパーアーム(フロント側)		¥33,000	¥36,300
BMW	1シリーズ	F2x	MRS-BM-0311	リアアッパーアーム(リア側)		¥36,000	¥39,600
BMW	1シリーズ	F2x	MRS-BM-0370 / MRC-BM-0370	リアトーコントロールアーム		¥32,000	¥35,200



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
BMW	1シリーズ	F2x	MRS-BM-0380 / MRC-BM-0380	リアトレーリングアーム		¥32,000	¥35,200
BMW	1シリーズ	F2x	MRS-BM-0390	フロントスタビライザー 28mm	F20/F22/F30/F31/F32/F34 228i 320i 328i 428i 2013+ 4cyl RWD(Xdrive不可) BMW 1-Series 2011+ / 2-Series 2013+ / 3-Series (Includes GT) 2011+ / 4-Series 2013+ (4CYL Only)	¥44,000	¥48,400
BMW	1シリーズ	F2x	MRS-BM-0391	フロントスタビライザー 28mm	F20/F22/F30/F31/F32/F34 6cy 2013+ 235i 335i 435i Xdrive不可 BMW 1-Series (F20) 2011+ / 2-Series 2013+ / 3-Series (Includes GT) 2011+ / 4-Series 2013+ (6CYL Only)	¥44,000	¥48,400
BMW	1シリーズ	F40	MRS-MC-0721	リアキャンバーアーム	・BMW F39 / F40 / F44 は「M35i xDrive」グレードには対応していません。 ・MINI F54 / F60 は「2019年以降の JCW ALL4」モデルには対応していません。	¥36,000	¥39,600
BMW	1シリーズ	F40	MRS-MC-0720	リアロアアーム	・BMW F39 / F40 / F44 は「M35i xDrive」グレードには対応していません。 ・MINI F54 / F60 は「2019年以降の JCW ALL4」モデルには対応していません。	¥35,000	¥38,500
BMW	1シリーズ	F70	MRS-MC-0721	リアキャンバーアーム	・BMW F39 / F40 / F44 は「M35i xDrive」グレードには対応していません。 ・MINI F54 / F60 は「2019年以降の JCW ALL4」モデルには対応していません。	¥36,000	¥39,600
BMW	2シリーズ	F22 2014+	MRS-BM-0320	リアアッパーアーム(フロント側)		¥33,000	¥36,300
BMW	2シリーズ	F22 2014+	MRS-BM-0311	リアアッパーアーム(リア側)		¥36,000	¥39,600
BMW	2シリーズ	F22 2014+	MRS-BM-0370 / MRC-BM-0370	リアトールコントロールアーム		¥32,000	¥35,200
BMW	2シリーズ	F22 2014+	MRS-BM-0380 / MRC-BM-0380	リアトレーリングアーム		¥32,000	¥35,200
BMW	2シリーズ	F22 2014+	MR-CDK-BF22	車高調 Suspension Kit EURO Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 8K/14K ID(F/R) 62/62 H mm(F/R) 160/200 BMW M235i (F22)2014-2017	¥210,000	¥231,000
BMW	2シリーズ	F22 2014+	MR-CDK-BF22-EU	車高調 Suspension Kit EURO Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/12K ID(F/R) 95-62.5/62 H mm(F/R) 180/200	¥200,000	¥220,000
BMW	2シリーズ	F22 2014+	MR-LS-BF22	ダウンサス	BMW 2 Series M235i F22 2014-2016 - Front Drop: 63.5mm / 2.5in - Rear Drop: 47.75mm / 1.88in	¥40,000	¥44,000
BMW	2シリーズ	F22 2014+	MRS-BM-0390	フロントスタビライザー 28mm	F20/F22/F30/F31/F32/F34 228i 320i 328i 428i 2013+ 4cyl RWD(Xdrive不可) BMW 1-Series 2011+ / 2-Series 2013+ / 3-Series (Includes GT) 2011+ / 4-Series 2013+ (4CYL Only)	¥44,000	¥48,400
BMW	2シリーズ	F22 2014+	MRS-BM-0391	フロントスタビライザー 28mm	F20/F22/F30/F31/F32/F34 6cy 2013+ 235i 335i 435i Xdrive不可 BMW 1-Series (F20) 2011+ / 2-Series 2013+ / 3-Series (Includes GT) 2011+ / 4-Series 2013+ (6CYL Only)	¥44,000	¥48,400



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
BMW	2シリーズ	F22 2014+	MRS-BM-0392	リアスタビライザー 19mm	F20/F22/F30/F31/F32/F34 rBMW 1-Series Coupe / 2-Series Coupe / 3-Series (Includes GT) / 4-Series ※下部2か所同じアームを装着し トー角及びキャスター角を調節可能 です。 ※MRC-BM-0521でキャンバー角 が調節可能です。こちらも2点同じ アームを装着し、キャンバー調節が可 能です。 ※MRS-BM-0510x2、MRC- BM-0521x2の合計4SETでリア フルアームとなります。 ※素材:クロモリ鋼	¥33,000	¥36,300
BMW	2シリーズ	F87 M2 2016-2021	MRC-BM-0510	リアトーコントロールアーム(リ ア側)	※下部2か所同じアームを装着し トー角及びキャスター角を調節可能 です。 ※MRC-BM-0521でキャンバー角 が調節可能です。こちらも2点同じ アームを装着し、キャンバー調節が可 能です。 ※MRS-BM-0510x2、MRC- BM-0521x2の合計4SETでリア フルアームとなります。 ※素材:クロモリ鋼	¥45,000	¥49,500
BMW	2シリーズ	F87 M2 2016-2021	MRC-BM-0510	リアトーコントロールアーム(フ ロント側)	※下部2か所同じアームを装着し トー角及びキャスター角を調節可能 です。 ※MRC-BM-0521でキャンバー角 が調節可能です。こちらも2点同じ アームを装着し、キャンバー調節が可 能です。 ※MRC-BM-0510x2、MRC- BM-0521x2の合計4SETでリア フルアームとなります。 ※素材:クロモリ鋼	¥45,000	¥49,500
BMW	2シリーズ	F87 M2 2016-2021	MRC-BM-0524	フロントロアキャンバーアーム	BMW M3/M4 G80/82 2021+ BMW M2/M3/M4 F80/82/87 2013-2019 ※車高センサーとのクリアランスを 確保するために、アンダーサイドカ バーを変更または取り外す必要があ ります。 アームを長くすると、キャスター角も 大きくなります。	¥46,000	¥50,600
BMW	2シリーズ	F87 M2 2016-2021	MRC-BM-0521	リアキャンバーアーム(リア側)	BMW M2 / M3 / M4 15-19 / 20+(F80 / F82 / F87 / G80 / 82) ※上部2か所同じアームを装着し キャンバー角を調節します。 ※最小純正比:-20mm ※アーム材質:スチール	¥43,000	¥47,300
BMW	2シリーズ	F87 M2 2016-2021	MRC-BM-0521	リアキャンバーアーム(フロン ト側)	注意: G80/G82/G87アプリケー ションには、MRC-BM-0821リア アッパー リア キャンバー アームを使 用してください。 BMW M2 / M3 / M4 15-19 / 20+(F80 / F82 / F87 / G80 / 82) ※F8xは上部2か所同じアームを装 着しキャンバー角を調節します。 ※G8xはこちらをフロント側に MRC-BM-0821をリア側に使用し ます。 ※最小純正比:-20mm ※アーム材質:スチール	¥43,000	¥47,300
BMW	2シリーズ	F87 M2 2016-2021	MR-ABE- BF87-VO	Supremo 左右2本出しリア マフラー (チタンテール仕様)	BMW M2 (F87) - 2016+ T-304 ステンレススチール チタンテール仕様 クワッド(4本出し)エキゾーストチッ プ	¥175,000	¥192,500
BMW	2シリーズ	F87 M2 2016-2021	MR-ABE- BF87-BC	Supremo 左右2本出しリア マフラー (ブラッククローム)	-BMW M2 (F87) - 2016+ - T-304 ステンレススチール - ブラッククローム仕上げ (100% ブラックではありません。わずかに虹 色の効果が含まれています) - クワッドエキゾーストチップ	¥170,000	¥187,000
BMW	2シリーズ	G87 M2 2023+	MR-CDK- BG80	車高調 Suspension Kit EURO Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 7K/14K ID(F/R) 62/62 H mm(F/R) 170/235 ※RDW only	¥210,000	¥231,000
BMW	2シリーズ	G87 M2 2023+	MRS-BM-0821	リアアッパーアーム(リア側)	- BMW M2 G87 2023+ - BMW M3 G80 2020+ - BMW M4 G82 2020+ ※リアアッパー「フロント」キャンバー アームを交換するには、MRC-BM- 0521 と組み合わせ使用??する 必要があります。 - プッシングタイプ: ヒロボール - 逆ネジで簡単に調整可能	¥48,000	¥52,800



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
BMW	2シリーズ	G87 M2 2023+	LW-MIDPIPE-BG87	シングル変換センターパイプ	用途: - BMW M2 G87 2021+ 仕様と特徴: - T-304 ステンレススチール - 純正の排気管の切断が必要 - クローズドコース、オフハイウェイでの使用のみ	¥120,000	¥132,000
BMW	2シリーズ	G87 M2 2023+	MR-CDK-BG80X	(AWD)車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	? BMW M2 G87 2023+ (AWDのみ) ? BMW M3 G80 2021+ (AWDのみ) ? BMW M4 G82 2021+ (AWDのみ) - フロントスプリングレート: 7kgf/mm - リアスプリングレート: 14kgf/mm - 内部構造: モノチューブ - 減衰力調整機能: 32方向圧縮&リバウンド同時 - 全長調整 - キャンバー調整可能なビロールフロントトップマウント - OEM リアマウントは再利用する必要があります - ホイールクリアランス用の 5mm フロントホイールスペーサー メーカーの欠陥に対する1年間保証 全長調整 (フルタップ) 式 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥210,000	¥231,000
BMW	2シリーズ	G87 M2 2023+	MR-CDK-BG80-TS	(RWD)リアコイルオーバー式車高調 Suspension Kit Street-Rシリーズ	? BMW M2 G87 2023+ (RWDのみ) ? BMW M3 G80 2021+ (RWDのみ) ? BMW M4 G82 2021+ (RWDのみ) - フロントスプリングレート: 7kgf/mm - リアスプリングレート: 8kgf/mm - 内部構造: モノチューブ - 減衰力調整機能: 32方向圧縮&リバウンド同時 - 全長調整 - キャンバー調整可能なビロールフロントトップマウント - ホイールクリアランス用の 5mm フロントホイールスペーサー メーカーの欠陥に対する1年間保証 全長調整 (フルタップ) 式 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥220,000	¥242,000
BMW	2シリーズ	G87 M2 2023+	MR-CDK-BG80X-TS	(AWD)リアコイルオーバー式車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	? BMW M2 G87 2023+ (AWDのみ) ? BMW M3 G80 2021+ (AWDのみ) ? BMW M4 G82 2021+ (AWDのみ) - フロントスプリングレート: 7kgf/mm - リアスプリングレート: 8kgf/mm - 内部構造: モノチューブ - 減衰力調整機能: 32方向圧縮&リバウンド同時 - 全長調整 - ホイールクリアランス用の 5mm フロントホイールスペーサー メーカーの欠陥に対する1年間保証 全長調整 (フルタップ) 式 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥220,000	¥242,000



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
BMW	2シリーズ	グランクーペ (F44)	MRS-MC-0721	リアキャンバーアーム	・BMW F39 / F40 / F44 は「M35i xDrive」グレードには対応していません。 ・MINI F54 / F60 は「2019年以降の JCW ALL4」モデルには対応していません。	¥36,000	¥39,600
BMW	2シリーズ	グランクーペ (F44)	MRS-MC-0720	リアロアアーム	・BMW F39 / F40 / F44 は「M35i xDrive」グレードには対応していません。 ・MINI F54 / F60 は「2019年以降の JCW ALL4」モデルには対応していません。	¥35,000	¥38,500
BMW	2シリーズ	アクティブツアラー(F45)	MRS-MC-0721	リアキャンバーアーム	・BMW F39 / F40 / F44 は「M35i xDrive」グレードには対応していません。 ・MINI F54 / F60 は「2019年以降の JCW ALL4」モデルには対応していません。	¥36,000	¥39,600
BMW	2シリーズ	アクティブツアラー(F45)	MRS-MC-0720	リアロアアーム	・BMW F39 / F40 / F44 は「M35i xDrive」グレードには対応していません。 ・MINI F54 / F60 は「2019年以降の JCW ALL4」モデルには対応していません。	¥35,000	¥38,500
BMW	2シリーズ	グランツアラー (F46)	MRS-MC-0721	リアキャンバーアーム	・BMW F39 / F40 / F44 は「M35i xDrive」グレードには対応していません。 ・MINI F54 / F60 は「2019年以降の JCW ALL4」モデルには対応していません。	¥36,000	¥39,600
BMW	2シリーズ	グランツアラー (F46)	MRS-MC-0720	リアロアアーム	・BMW F39 / F40 / F44 は「M35i xDrive」グレードには対応していません。 ・MINI F54 / F60 は「2019年以降の JCW ALL4」モデルには対応していません。	¥35,000	¥38,500
BMW	2シリーズ	アクティブツアラー(U06)	MRS-MC-0721	リアキャンバーアーム	・BMW F39 / F40 / F44 は「M35i xDrive」グレードには対応していません。 ・MINI F54 / F60 は「2019年以降の JCW ALL4」モデルには対応していません。	¥36,000	¥39,600
BMW	3シリーズ	E9x	MR-CDK-E90	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整 (フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥210,000	¥231,000
BMW	3シリーズ	E9x	MR-CDK-E90-EU	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整 (フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥200,000	¥220,000
BMW	3シリーズ	E9x	MR-CDK-E92	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整 (フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥210,000	¥231,000
BMW	3シリーズ	E9x	MR-CDK-E92-EU	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整 (フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥200,000	¥220,000



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
BMW	3シリーズ	E9x	MR-CDK-E92M3	(M3)車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整 (フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用 EDC 2008-2013 搭載 BMW E90/E92/E93 M3 (EDC モデル以外は不可)	¥210,000	¥231,000
BMW	3シリーズ	E9x	MR-CDK-E92M3-EU	(M3)車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整 (フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用 EDC 2008-2013 搭載 BMW E90/E92/E93 M3 (EDC モデル以外は不可)	¥200,000	¥220,000
BMW	3シリーズ	E9x	MRS-BM-0231	フロントロアアーム (フロント側) (※調整不可)		¥60,000	¥66,000
BMW	3シリーズ	E9x	MRS-BM-0230	フロントロアアーム (リア側) (※調整不可)		¥44,000	¥48,400
BMW	3シリーズ	E9x	MRS-BM-0270	リアトーコントロールアーム (M3装着不可)	※BMW 1-Series E82/E88 08-13 (1M不可) ※BMW 3-Series E90/E92 06-11 (M3不可)	¥45,000	¥49,500
BMW	3シリーズ	E9x	MRS-BM-0220	リアトレーリングアーム	※1M不可	¥45,000	¥49,500
BMW	3シリーズ	E9x	MRS-BM-0210	リアキャンバーアーム (M3装着不可)	※BMW 1-Series E82/E88 08-13 (1M不可) ※BMW 3-Series E90/E92 06-11 (M3不可)	¥53,000	¥58,300
BMW	3シリーズ	E9x	MRS-BM-0870	(M3)リアトーコントロールアーム	BMW E90/92 2006-2011 M3 Only / 1M ONLY E82/E88/E90/E91/E92/E93 DIESEL/M MODEL/N55 335 /N55 135不可 BMW 1シリーズ (E82/E88) 08-13 (EXC M) BMW 3シリーズ (E90/E91/E92/E93) 06-11 (EXC ディーゼル/M3) N55エンジンモデルを除く	¥44,000	¥48,400
BMW	3シリーズ	E9x	MR-SB-E90FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	(F/R)kg/mm 8K/12K ID(F/R) 80-62.5/62 H mm(F/R) 150/220 BMW E9/E92/E93 XI xDrive AWD 6-13 (M3/RWD不可)	¥23,000	¥25,300
BMW	3シリーズ	E9x	MR-CDK-BE90X	車高調 Suspension Kit EURO Streetシリーズ	BMW E90/E92 2008-2013 (AWD X-Drive) - Front Drop:- 28mm / 1.10in - Rear Drop:- 21mm / 0.83in	¥210,000	¥231,000
BMW	3シリーズ	E9x	MR-LS-BE90X	ダウンサス	E90/92 M3 2008-2013 only 2/4dr - Front Drop:- 38.1mm / 1.5in - Rear Drop:- 38.1mm / 1.5in	¥40,000	¥44,000
BMW	3シリーズ	E9x	MR-LS-BE92M3	(M3)ダウンサス	BMW 3 Series E90 2006-2011 AWD Model不可 - Front Drop: 25.4mm / 1in - Rear Drop: 17.78mm / 0.7in	¥40,000	¥44,000
BMW	3シリーズ	E9x	MR-LS-E90	ダウンサス	BMW 3 Series E92 2006-2013 (クーペ Only) AWD Model不可 - Front Drop: 38.1mm / 1.5in - Rear Drop: 25.4mm / 1in	¥40,000	¥44,000
BMW	3シリーズ	E9x	MR-LS-E92	ダウンサス	3-Series E36/E46/E90 10AN Oil Cooler Adapter	¥40,000	¥44,000
BMW	3シリーズ	E9x	MR-OC-BMA-10	オイルクーラーアダプター		¥6,500	¥7,150



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
BMW	3シリーズ	E9x	MR-ABE-BE92M3-BC	Supremo ver.3 ブラッククロームテール仕様	適合車種:BMW E92 M3 2008-2013 材質:T-304 ステンレススチール テールフィニッシュ:ブラッククロームロールチップ(完全黒ではなく若干レインボー) デザイン:クアッド出し(左右2本ずつ計4本) パイプ径:63mm(内径) テール径:76mm(外径) 1年保証(製造上の不具合に限る) クローズドコース/オフハイウェイ専用	¥210,000	¥231,000
BMW	3シリーズ	E9x	MR-ABE-BE92M3	Supremo ver.1 ステンレステール仕様	適合車種:BMW E92 M3 2008-2013 材質:T-304 ステンレススチール テールフィニッシュ:ステンレス仕上げロールチップ デザイン:クアッド出し(左右2本ずつ計4本) パイプ径:63mm(内径) テール径:76mm(外径) 1年保証(製造上の不具合に限る) クローズドコース/オフハイウェイ専用	¥200,000	¥220,000
BMW	3シリーズ	E9x	MR-ABE-BE92M3-BT	Supremo ver.2 チタンテール仕様	適合車種:BMW E92 M3 2008-2013 材質:T-304 ステンレススチール テールフィニッシュ:チタンテール仕様(パーント仕上げ) デザイン:クアッド出し(左右2本ずつ計4本) パイプ径:63mm(内径) テール径:76mm(外径) 1年保証(製造上の不具合に限る) クローズドコース/オフハイウェイ専用	¥195,000	¥214,500
BMW	3シリーズ	F3x	MR-CDK-BF30	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥210,000	¥231,000
BMW	3シリーズ	F3x	MR-CDK-BF30-EU	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥200,000	¥220,000
BMW	3シリーズ	F3x	MRS-BM-0320	リアアッパーアーム(フロント側)		¥33,000	¥36,300
BMW	3シリーズ	F3x	MRS-BM-0311	リアアッパーアーム(リア側)		¥36,000	¥39,600
BMW	3シリーズ	F3x	MRS-BM-0370 / MRC-BM-0370	リアアトコントロールアーム		¥32,000	¥35,200
BMW	3シリーズ	F3x	MRS-BM-0380 / MRC-BM-0380	リアトレリングアーム		¥32,000	¥35,200
BMW	3シリーズ	F3x	MR-SB-BF30FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	BMW 3 series 2012-2018 (5 Bolt) M3不可 (F/R)kg/mm 6K/12K ID(F/R) 115/62 H mm(F/R) 170/220 AWD/RDW OK(EXC M3) (5 stud front top hat)	¥23,000	¥25,300
BMW	3シリーズ	F3x	MR-CDK-BF30-V2	車高調 Suspension Kit EURO Streetシリーズ	AWD/M3 不可 328i,335i 用 - Front Drop: 33mm / 1.3in - Rear Drop: 29mm / 1.14in	¥210,000	¥231,000
BMW	3シリーズ	F3x	MR-LS-BF30	ダウンサス		¥40,000	¥44,000
BMW	3シリーズ	F3x	MRS-BM-0390	フロントスタビライザー 28mm	F20/F22/F30/F31/F32/F34 228i 320i 328i 428i 2013+ 4cyl RWD(Xdrive不可) BMW 1-Series 2011+ / 2-Series 2013+ / 3-Series (Includes GT) 2011+ / 4-Series 2013+ (4CYL Only)	¥44,000	¥48,400



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
BMW	3シリーズ	F3x	MRS-BM-0391	フロントスタビライザー 28mm	F20/F22/F30/F31/F32/F34 6cy 2013+ 235i 335i 435i Xdrive不可 BMW 1-Series (F20) 2011+ / 2-Series 2013+ / 3-Series (Includes GT) 2011+ / 4-Series 2013+ (6CYL Only)	¥44,000	¥48,400
BMW	3シリーズ	F3x	MRS-BM-0392	リアスタビライザー 19mm	F20/F22/F30/F31/F32/F34 rBMW 1-Series Coupe / 2-Series Coupe / 3-Series (Includes GT) / 4-Series	¥33,000	¥36,300
BMW	3シリーズ	F3x	MRC-BM-0324-OE	フロントロアコントロールアーム	BMW 3 シリーズ 2012-2018 (EXC M3) BMW 4 シリーズ 2014-2019 (EXC M4) 場所: フロントロア プッシング: 球状 & ポリウレタン 直接ボルトオン - メーカーの欠陥に対する 1 年間の保証	¥98,000	¥107,800
BMW	3シリーズ	E30	MR-CDK-E3045	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整 (フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥210,000	¥231,000
BMW	3シリーズ	E30	MR-CDK-E3051	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整 (フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥210,000	¥231,000
BMW	3シリーズ	E30	MR-SB-E30FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING		¥23,000	¥25,300
BMW	3シリーズ	E30	MR-SB-E30RU-1P	リアタワーバー TYPE RACING		¥23,000	¥25,300
BMW	3シリーズ	F80 M3 2014-2018	MR-CDK-BF82	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整 (フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥210,000	¥231,000
BMW	3シリーズ	F80 M3 2014-2018	MR-CDK-BF82-V2	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整 (フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥210,000	¥231,000
BMW	3シリーズ	F80 M3 2014-2018	MRC-BM-0510	リアトールコントロールアーム(リア側)	※下部2か所同じアームを装着し トール角及びキャスト角を調節可能です。 ※MRC-BM-0521でキャンバー角が調節可能です。こちらも2点同じアームを装着し、キャンバー調節が可能です。 ※MRS-BM-0510x2、MRC-BM-0521x2の合計4SETでリアフルアームとなります。 ※素材:クロモリ鋼	¥45,000	¥49,500



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
BMW	3シリーズ	F80 M3 2014-2018	MRC-BM-0510	リアトローコントロールアーム(フロント側)	※下部2か所同じアームを装着し トロー角及びキャスト角を調節可能 です。 ※MRC-BM-0521でキャンバー角 が調節可能です。こちらも2点同じ アームを装着し、キャンバー調節が可 能です。 ※MRC-BM-0510x2、MRC- BM-0521x2の合計4SETでリア フルアームとなります。 ※素材:クロモリ鋼	¥45,000	¥49,500
BMW	3シリーズ	F80 M3 2014-2018	MR-CDK- BF82-EU	車高調 Suspension Kit EURO Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 7K/14K ID(F/R) 62/62 H mm(F/R) 170/200	¥200,000	¥220,000
BMW	3シリーズ	F80 M3 2014-2018	MR-LS-BF82	ダウンサス	BMW M3/M4 F82 2015+ Mサスペンションアダプター付き - Front Drop: 32mm / 1.26in - Rear Drop: 32mm / 1.26in	¥40,000	¥44,000
BMW	3シリーズ	F80 M3 2014-2018	MRC-BM-0524	フロントロアキャンバーアーム	BMW M3/M4 G80/82 2021+ BMW M2/M3/M4 F80/82/87 2013-2019 ※車高センサーとのクリアランスを 確保するために、アンダーサイドカ バーを変更または取り外す必要があ ります。 アームを長くすると、キャスト角も 大きくなります。	¥46,000	¥50,600
BMW	3シリーズ	F80 M3 2014-2018	MRC-BM-0521	リアキャンバーアーム(リア側)	BMW M2 / M3 / M4 15-19 / 20+(F80 / F82 / F87 / G80 / 82) ※上部2か所同じアームを装着し キャンバー角を調節します。 ※最小純正比:-20mm ※アーム材質:スチール	¥43,000	¥47,300
BMW	3シリーズ	F80 M3 2014-2018	MRC-BM-0521	リアキャンバーアーム(フロン ト側)	注意: G80/G82/G87アプリケー ションには、MRC-BM-0821リア アッパー リア キャンバー アームを使 用してください。 BMW M2 / M3 / M4 15-19 / 20+(F80 / F82 / F87 / G80 / 82) ※F8xは上部2か所同じアームを装 着しキャンバー角を調節します。 ※G8xはこちらをフロント側に MRC-BM-0821をリア側に使用し ます。 ※最小純正比:-20mm ※アーム材質:スチール	¥43,000	¥47,300
BMW	3シリーズ	E46	MR-CDK-E46	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥210,000	¥231,000
BMW	3シリーズ	E46	MR-CDK-E46- EU	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥200,000	¥220,000
BMW	3シリーズ	E46	MR-CDK- E46M3	(M3)車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥210,000	¥231,000



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
BMW	3シリーズ	E46	MR-CDK-E46M3-EU	(M3)車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥200,000	¥220,000
BMW	3シリーズ	E46	MR-CDK-E46M3-RS	車高調 Suspension Kit Spec-RSシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 減衰力伸び側独立調整機構付 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用 ※E46 M3	¥270,000	¥297,000
BMW	3シリーズ	E46	MR-CDK-E46-RS	車高調 Suspension Kit Spec-RSシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 減衰力伸び側独立調整機構付 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用 ※ツアリングワゴン 318i 取付不可	¥270,000	¥297,000
BMW	3シリーズ	E46	MRC-BM-0310-02	リアキャンバーアーム	※E36/E46 M3取り付け可能	¥33,000	¥36,300
BMW	3シリーズ	E46	MR-SB-E46FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING		¥23,000	¥25,300
BMW	3シリーズ	E46	MRS-BM-0340	強化エンジン/ミッションマウント	BMW E36 6CYL (M3/XI不可) 1990-2000 BMW E46 6CYL 3.0L 1997-2005 (M3/XI不可) ストリートバージョン	¥34,000	¥37,400
BMW	3シリーズ	E46	MRS-BM-0341	強化エンジン/ミッションマウント	BMW E36/E46/Z3 (M and XI models不可) レースバージョン	¥33,000	¥36,300
BMW	3シリーズ	E46	MR-LS-BE46	ダウンサス	325i不可 - Front Drop: -38.1mm / 1.5in - Rear Drop: -38.1mm / 1.5in	¥40,000	¥44,000
BMW	3シリーズ	E46	MR-OC-BMA-10	オイルクーラーアダプター	3-Series E36/E46/E90 10AN Oil Cooler Adapter	¥6,500	¥7,150
BMW	3シリーズ	E36	MR-CDK-E36	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥210,000	¥231,000
BMW	3シリーズ	E36	MR-CDK-E36-EU	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥200,000	¥220,000
BMW	3シリーズ	E36	MR-CDK-E36TI	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥210,000	¥231,000



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
BMW	3シリーズ	E36	MR-CDK-E36-RS	車高調 Suspension Kit Spec-RSシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 減衰力伸び側独立調整機構付 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用 ※BMW E36/M3/3-Series 1992-1998	¥270,000	¥297,000
BMW	3シリーズ	E36	MRC-BM-0310-02	リアキャンバーアーム	※E36/E46 M3取り付け可能	¥33,000	¥36,300
BMW	3シリーズ	E36	MR-SB-E36FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	TI MODELS不可	¥23,000	¥25,300
BMW	3シリーズ	E36	MR-SB-E36RU-1P	リアタワーバー TYPE RACING	318ti Hatchback/convertibles不可	¥23,000	¥25,300
BMW	3シリーズ	E36	MR-RT-BE36	ラジエーター	BMW E36 1992-1999 (MT only)	¥50,000	¥55,000
BMW	3シリーズ	E36	MRS-BM-0340	強化エンジン/ミッションマウント	BMW E36 6CYL (M3/XI不可) 1990-2000 BMW E46 6CYL 3.0L 1997-2005 (M3/XI不可) ストリートバージョン	¥34,000	¥37,400
BMW	3シリーズ	E36	MRS-BM-0341	強化エンジン/ミッションマウント	BMW E36/E46/Z3 (M and XI models不可) レースバージョン	¥33,000	¥36,300
BMW	3シリーズ	E36	MR-LS-BE36	ダウンサス	M3不可 - Front Drop: -50.8mm / 2in - Rear Drop: -50.8mm / 2in	¥40,000	¥44,000
BMW	3シリーズ	E36	SS-E36	ショートシフター		¥13,000	¥14,300
BMW	3シリーズ	E36	MR-OC-BMA-10	オイルクーラーアダプター	3-Series E36/E46/E90 10AN Oil Cooler Adapter	¥6,500	¥7,150
BMW	3シリーズ	G20/21 2019+	MR-CDK-BG20-EU	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥200,000	¥220,000
BMW	3シリーズ	G20/21 2019+	MRC-BM-0180	リアキャンバーアーム アッパーステム(フロント側)	BMW 3-Series 19+ / Toyota Supra 20+ BMW 4-Series G22 430i / 440i 2021+(Mモデル不可)	¥33,000	¥36,300
BMW	3シリーズ	G20/21 2019+	MRC-BM-0170	リアトローコントロールアーム ロアアーム(リア側)	BMW 3-Series 19+ / Toyota Supra 20+ BMW 4-Series G22 430i / 440i 2021+(Mモデル不可)	¥35,000	¥38,500
BMW	3シリーズ	G20/21 2019+	MRC-BM-0121	リアキャンバーアーム(アッパーステム(リア側))	BMW 3-Series 19+ / Toyota Supra 20+ BMW 4-Series G22 430i / 440i 2021+(Mモデル不可)	¥33,000	¥36,300
BMW	3シリーズ	G20/21 2019+	MRC-BM-0181	リアトローリングアーム(ロアアーム(フロント側))	BMW 4-Series 2021+ G22 430i / 440i (Non-M) BMW 3-Series 19+ / Toyota Supra 20+	¥33,000	¥36,300
BMW	3シリーズ	G20/21 2019+	MR-LS-BG20	ダウンサス	RWD ONLY BMW 3-Series G20 330i 2019+ BMW 4-Series G22 430i 2021+(Mモデル不可) - Front Drop: 26mm / 1.02in - Rear Drop: 25mm / 0.98in	¥40,000	¥44,000
BMW	3シリーズ	G20/21 2019+	MR-ABE-BG20-BC	(G20 RWD) Supremo 左右2本出しリアマフラー(ブラッククローム)	適合車種:BMW 3シリーズ(G20型)2019年以降 RWD専用 材質:T-304 ステンレススチール ブラッククローム仕上げのテールチップ デュアル出しデザイン(左右2本出し) 純正マフラー切断が必要(クランプ式取付) パイプ径:86mm(内径) テール径:101mm(外径) オフロード専用(公道使用不可)	¥165,000	¥181,500



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
BMW	3シリーズ	G20/21 2019+	MR-ABE- BG20-BT	(G20 RWD) Supremo 左 右2本出しリアマフラー (チタ ンテール仕様)	適合車種:BMW 3シリーズ(G20 型)2019年以降 RWD専用 材質:T-304 ステンレススチール テールフィニッシュ:ブルーチタン調 (チタンテール仕様) デュアル出しデザイン(左右2本出し) 純正マフラー切断が必要(クランプ 式取付) パイプ径:86mm(内径) テール径:101mm(外径) オフロード専用(公道使用不可)	¥160,000	¥176,000
BMW	3シリーズ	G20/21 2019+	MR-ABE- BG20	(G20 RWD) Supremo 左 右2本出しリアマフラー (ステ ンレステール仕様)	BMW 3シリーズ(G20)2019年以 降対応 T-304ステンレススチール製 デュアルエキゾースト(左右2本出し) 純正マフラーの切断が必要 パイプ径:内径86mm テールチップ径:外径101mm 後輪駆動(RWD)専用 製造上の欠陥に対して1年保証	¥150,000	¥165,000
BMW	3シリーズ	G80/G81 M3 2021+	MRC-BM- 0510	リアトールコントロールアーム(リ ア側)	※下部2か所同じアームを装着し トー角及びキャスター角を調節可能 です。 ※MRC-BM-0521でキャンパー角 が調節可能です。こちらも2点同じ アームを装着し、キャンパー調節が可 能です。 ※MRS-BM-0510x2、MRC- BM-0521x2の合計4SETでリア フルアームとなります。 ※素材:クロモリ鋼	¥45,000	¥49,500
BMW	3シリーズ	G80/G81 M3 2021+	MRC-BM- 0510	リアトールコントロールアーム(フ ロント側)	※下部2か所同じアームを装着し トー角及びキャスター角を調節可能 です。 ※MRC-BM-0521でキャンパー角 が調節可能です。こちらも2点同じ アームを装着し、キャンパー調節が可 能です。 ※MRC-BM-0510x2、MRC- BM-0521x2の合計4SETでリア フルアームとなります。 ※素材:クロモリ鋼	¥45,000	¥49,500
BMW	3シリーズ	G80/G81 M3 2021+	MR-CDK- BG80	車高調 Suspension Kit EURO Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 7K/14K ID(F/R) 62/62 H mm(F/R) 170/235 ※RDW only	¥210,000	¥231,000
BMW	3シリーズ	G80/G81 M3 2021+	MR-LS-BG80	ダウンサス	BMW M3 G80 2021+ - Front Drop: -30mm - Rear Drop:-25mm ※RDW only	¥48,000	¥52,800
BMW	3シリーズ	G80/G81 M3 2021+	MRC-BM- 0524	フロントロアキャンパーアーム	BMW M3/M4 G80/82 2021+ BMW M2/M3/M4 F80/82/87 2013-2019 ※車高センサーとのクリアランスを 確保するために、アンダーサイドカ パーを変更または取り外す必要があ ります。 アームを長くすると、キャスター角も 大きくなります。	¥46,000	¥50,600
BMW	3シリーズ	G80/G81 M3 2021+	MRC-BM- 0521	リアキャンパーアーム(フロン ト側)	BMW M2 / M3 / M4 15-19 / 20+(F80 / F82 / F87 / G80 / 82) ※F8xは上部2か所同じアームを装 着しキャンパー角を調節します。 ※G8xはこちらをフロント側に MRC-BM-0821をリア側に使用し ます。 ※最小純正比:-20mm ※アーム材質:スチール	¥43,000	¥47,300
BMW	3シリーズ	G80/G81 M3 2021+	MRS-BM- 0821	リアアッパーアーム(リア側)	- BMW M2 G87 2023+ - BMW M3 G80 2020+ - BMW M4 G82 2020+ ※リアアッパー「フロント」キャンパー アームを交換するには、MRC-BM- 0521 と組み合わせて使用??する 必要があります。 - プッシングタイプ: ピロボール - 逆ネジで簡単に調整可能	¥48,000	¥52,800



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
BMW	3シリーズ	G80/G81 M3 2021+	LW-MIDPIPE-BG80	シングル変換センターパイプ	用途: - BMW M3 G80 2021+ 仕様と特徴: - T-304 ステンレススチール - 純正の排気管の切断が必要 - クローズドコース、オフハイウェイでの使用のみ ? BMW M2 G87 2023+ (AWDのみ) ? BMW M3 G80 2021+ (AWDのみ) ? BMW M4 G82 2021+ (AWDのみ) - フロントスプリングレート: 7kgf/mm - リアスプリングレート: 14kgf/mm - 内部構造: モノチューブ - 減衰力調整機能: 32方向圧縮&リバウンド同時 - 全長調整 - キャンバー調整可能なビロールフロントトップマウント - OEM リアマウントは再利用する必要があります - ホイールクリアランス用の 5mm フロントホイールスペーサー メーカーの欠陥に対する1年間保証 全長調整 (フルタップ) 式 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥120,000	¥132,000
BMW	3シリーズ	G80/G81 M3 2021+	MR-CDK-BG80X	(AWD)車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	? BMW M2 G87 2023+ (RWDのみ) ? BMW M3 G80 2021+ (RWDのみ) ? BMW M4 G82 2021+ (RWDのみ) - フロントスプリングレート: 7kgf/mm - リアスプリングレート: 8kgf/mm - 内部構造: モノチューブ - 減衰力調整機能: 32方向圧縮&リバウンド同時 - 全長調整 - キャンバー調整可能なビロールフロントトップマウント - ホイールクリアランス用の 5mm フロントホイールスペーサー メーカーの欠陥に対する1年間保証 全長調整 (フルタップ) 式 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥210,000	¥231,000
BMW	3シリーズ	G80/G81 M3 2021+	MR-CDK-BG80X-TS	(RWD)リアコイルオーバー式車高調 Suspension Kit Street-Rシリーズ	? BMW M2 G87 2023+ (AWDのみ) ? BMW M3 G80 2021+ (AWDのみ) ? BMW M4 G82 2021+ (AWDのみ) - フロントスプリングレート: 7kgf/mm - リアスプリングレート: 8kgf/mm - 内部構造: モノチューブ - 減衰力調整機能: 32方向圧縮&リバウンド同時 - 全長調整 - ホイールクリアランス用の 5mm フロントホイールスペーサー メーカーの欠陥に対する1年間保証 全長調整 (フルタップ) 式 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥220,000	¥242,000
BMW	3シリーズ	G80/G81 M3 2021+	MR-CDK-BG80X-TS	(AWD)リアコイルオーバー式車高調 Suspension Kit Street-Rシリーズ	? BMW M2 G87 2023+ (AWDのみ) ? BMW M3 G80 2021+ (AWDのみ) ? BMW M4 G82 2021+ (AWDのみ) - フロントスプリングレート: 7kgf/mm - リアスプリングレート: 8kgf/mm - 内部構造: モノチューブ - 減衰力調整機能: 32方向圧縮&リバウンド同時 - 全長調整 - ホイールクリアランス用の 5mm フロントホイールスペーサー メーカーの欠陥に対する1年間保証 全長調整 (フルタップ) 式 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥220,000	¥242,000



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
BMW	3シリーズ	G80/G81 M3 2021+	MR-LS-BG87	ダウンサス	? BMW M2 G87 2023+ ? BMW M4 G82 2021+ ? SAE 9254 冷間加工鋼 ? OE コンポーネントの直接交換 ? フロントドロップ: -25mm ? リアドロップ: -20mm ? OE パンプストップのトリミングが必要 ? パウダーコーティング仕上げ ・BMW M3 xDrive(G80)2021年～ ・BMW M4 xDrive(G82)2021年～	¥55,000	¥60,500
BMW	3シリーズ	G80/G81 M3 2021+	MRC-BM-0524X	(XDrive AWD Only)フロントロアキャンバーアーム	・取付位置: フロント ローワー ・調整機能: キャンバー調整(トレッド幅調整) ・ヒロボール採用 ・ボルトオン装着 ・車高センサー用サイドカバーの加工/取り外しが必要	¥50,000	¥55,000
BMW	5シリーズ	E34	MR-CDK-E34	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥210,000	¥231,000
BMW	5シリーズ	E39	MR-CDK-E39	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥210,000	¥231,000
BMW	5シリーズ	E39	MR-CDK-E39-EU	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥200,000	¥220,000
BMW	5シリーズ	E39	MR-SB-E39FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	Megan Race-Spec Bar BMW E39 97-03 (ALL TRIMS include M5) FU 4 lbs MSRP \$109 41x8x5	¥23,000	¥25,300
BMW	5シリーズ	E60/E61	MR-CDK-E60-EU	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥200,000	¥220,000
BMW	5シリーズ	E60/E61	MR-CDK-E60M5-EU	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	BMW M5 (E60) 2005-2010 全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥200,000	¥220,000
BMW	5シリーズ	E60/E61	MR-LS-BE60	ダウンサス	M5、AWD、セルフレベルリングエアバグモデル不可 - Front Drop: -25.4mm / 1in - Rear Drop: -25.4mm / 1in 全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く)	¥40,000	¥44,000
BMW	5シリーズ	F10/F11	MR-CDK-BF10-EU	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥200,000	¥220,000



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
BMW	5シリーズ	F10/F11	MR-LS-BF10	ダウンサス	M5不可 - Front Drop: 44.46mm / 1.75in - Rear Drop: 25.4mm / 1in	¥40,000	¥44,000
BMW	5シリーズ	F10/F11	MR-LS-BF10M5	(M5)ダウンサス	M5 Only - Front Drop: 19.05mm / 0.75in - Rear Drop: 9.12mm / 0.36in	¥40,000	¥44,000
BMW	5シリーズ	F10/F11	MR-ABE-BF10-VO-RR + MR-ABE-BF10-VO-RL	Supremo 左右出しリアマフラー(チタンテール仕様)	適合車種:BMW 5シリーズ(F10型)2011年以降 材質:T-304 ステンレススチール テールフィニッシュ:チタンテール仕様(パーント仕上げ) デザイン:デュアル出し(左右2本出し) パイプ径:63mm(内径) テール径:89mm(外径) 1年保証(製造上の不具合に限る) クローズドコース/オフハイウェイ専用	¥170,000	¥187,000
BMW	5シリーズ	F10/F11	MR-ABE-BF10V2-VO-RR+RL	(F10 535i w/ Mスポーツバンパー)Supremo 左右2本出しリアマフラー(焼き色仕上げ)	適合車種:BMW F10 2011年以降(535i Mスポーツバンパーモデル対応) 材質:T-304 ステンレススチール テールフィニッシュ:ブルーチタン調(チタンテール仕様) クアドテールデザイン(左右2本×2) パイプ径:63mm(内径) テール径:90mm(外径) 1年保証(製造上の不具合に限る) クローズドコース/オフハイウェイ専用	¥185,000	¥203,500
BMW	5シリーズ	F10/F11	MRS-BM-0721	リアキャンバーアーム	- 位置: リアトップコントロールアーム - 調整: キャンバー - 主なアーム材質: スチール - プッシングタイプ: 硬化ゴム - 簡単に調整できる逆ネジ ※M5/M6不可	¥50,000	¥55,000
BMW	5シリーズ	F10/F11	MRS-BM-0770	リアローコントロールアーム	- 位置: リア、リアローアーム - 調整: リアロー - 材質: スチール - プッシング: 強化ゴムブッシュ M5/M6不可	¥50,000	¥55,000
BMW	5シリーズ	F10/F11	MR-ABE-BF10V2-SRT-RR+RL	(F10 535i w/ Mスポーツバンパー)Supremo 左右2本出しリアマフラー(ステンレステール仕様)	適合車種:BMW F10 2011年以降(535i Mスポーツバンパーモデル対応) 材質:T-304 ステンレススチール テールフィニッシュ:ステンレステール仕上げ クアドテールデザイン(左右2本×2) パイプ径:63mm(内径) テール径:90mm(外径) 1年保証(製造上の不具合に限る) クローズドコース/オフハイウェイ専用	¥180,000	¥198,000
BMW	5シリーズ	F10/F11	MR-ABE-BF10V2-BC-RR+RL	(F10 535i w/ Mスポーツバンパー)Supremo 左右2本出しリアマフラー(ブラッククローム)	適合車種:BMW F10 2011年以降(535i Mスポーツバンパーモデル対応) 材質:T-304 ステンレススチール テールフィニッシュ:ブラッククローム(虹色反射あり) クアドテールデザイン(左右2本×2) パイプ径:63mm(内径) テール径:90mm(外径) クローズドコース/オフハイウェイ専用	¥190,000	¥209,000
BMW	5シリーズ	F10/F11	MR-ABE-BF10-SRT-RR + MR-ABE-BF10-SRT-RL	(F10)Supremo 左右出しリアマフラー(ステンレステール仕様)	適合車種:BMW 5シリーズ(F10型)2011年以降 材質:T-304 ステンレススチール テールフィニッシュ:ステンレス仕上げロールチップ デザイン:デュアル出し(左右2本出し) パイプ径:63mm(内径) テール径:89mm(外径) 1年保証(製造上の不具合に限る) クローズドコース/オフハイウェイ専用	¥160,000	¥176,000



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
BMW	5シリーズ	F10/F11	MR-ABE-BF10V2-BT-RR+RL	(F10 535i w/ Mスポーツバンパー)Supremo 左右2本出しリアマフラー(チタンテール仕様)	適合車種:BMW F10 2011年以降(535i Mスポーツバンパーモデル対応) 材質:T-304 ステンレススチール テールフィニッシュ:ブルーチタン調(チタンテール仕様) クアッドテールデザイン(左右2本×2) パイプ径:63mm(内径) テール径:90mm(外径) 1年保証(製造上の不具合に限る) クロードコース/オフハイウェイ専用	¥170,000	¥187,000
BMW	5シリーズ	F10/F11	MR-ABE-BF10M5-BC	(F10 M5)Supremo 左右2本出しリアマフラー(ブラッククローム) MR-ABE-BF10M5-BC	適合車種:BMW M5 (F10) ? 2011+ 材質:T-304 ステンレススチール テールフィニッシュ:ブラッククローム(虹色反射あり) クアッドテールデザイン(左右2本×2) パイプ径:76mm(内径) テール径:90mm(外径) クロードコース/オフハイウェイ専用	¥160,000	¥176,000
BMW	5シリーズ	F10/F11	MR-ABE-BF10M5-SRT	(F10 M5)Supremo 左右2本出しリアマフラー(ステンレステール仕様)	適合車種:BMW M5 (F10) ? 2011年以降 T-304 ステンレススチール製 ポリッシュ仕上げステンレステール 迫力の4本出しテールデザイン パイプ径:約76mm(内径) テール径:約89mm(外径)	¥130,000	¥143,000
BMW	5シリーズ	F10/F11	MR-ABE-BF10M5-BT	(F10 M5)Supremo 左右2本出しリアマフラー(チタンテール仕様)	適合車種:BMW M5 (F10) ? 2011+ 材質:T-304 ステンレススチール チタンフィニッシュテール(ブルーグラデーション仕様) クアッドテールデザイン(左右2本×2) パイプ径:76mm(内径) テール径:90mm(外径) クロードコース/オフハイウェイ専用	¥150,000	¥165,000
BMW	5シリーズ	G30/31	MR-CDK-BG30-EU	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥200,000	¥220,000
BMW	5シリーズ	G30/31	MR-LS-BG30	ダウンサス	BMW 5 Series 530i/540i G30 2017+ - Front Drop: 30mm / 1.18in - Rear Drop: 22mm / 0.87in BMW 5シリーズ 2024+ G60 (RWDおよびAWDモデルのみ/M5は不可) - フロントドロップ: 23mm - リアドロップ: 15mm	¥40,000	¥44,000
BMW	5シリーズ	G30/31	MRS-BM-0621	リアアッパーキャンバーアーム	- 位置: リアトップコントロールアーム - 調整: キャンバー - プライマリアームの材質: アルミニウム - プッシングタイプ: ピロボール - 逆ネジで簡単に調整可能 - 直接ボルトで固定 - ※G30 セダンのみ(M不可)	¥49,000	¥53,900
BMW	5シリーズ	G30/31	MRS-BM-0670	リアローコントロールアーム	- 位置: リア、リアローアーム - 調整: リアロー - 材質: スチール - プッシング: ピロボール	¥40,000	¥44,000
BMW	5シリーズ	G30/31	MRS-BM-0620	フロントアッパーアーム	- BMW 5シリーズ G30 2018-2024 (M5不可) - BMW 6シリーズ G32 2018-2024 (M6不可) 仕様と機能: - 位置: フロントアッパー - 調整: キャンバーとキャスター - 直接ボルトオン交換 - プッシング: 硬化ゴム - アルミニウム構造 - オフロードでの使用のみ	¥110,000	¥121,000



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
BMW	5シリーズ	G60	MR-LS-BG30	ダウンサス	BMW 5 Series 530i/540i G30 2017+ - Front Drop: 30mm / 1.18in - Rear Drop: 22mm / 0.87in BMW 5シリーズ 2024+ G60 (RWDおよびAWDモデルのみ/M5 は不可) - フロントドロップ: 23mm - リアドロップ: 15mm	¥40,000	¥44,000
BMW	5シリーズ	G60	MR-CDK- BG60X-EU	(AWD)車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	BMW 5シリーズ G60 2023+ (AWDのみ)M5不可 - フロントスプリングレート: 9kgf/mm - リアスプリングレート: 4.2kgf/mm - 内部構造: モノチューブ - 減衰力調整機能: 30方向圧縮&リ バウンド同時 - 全長調整 機能 - 純正リアトップマウントを再 利用する必要があります - メーカーの欠陥に対する1年間保証 全長調整 (フルタップ) 式 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥200,000	¥220,000
BMW	5シリーズ	G60	MR-CDK- BG60-EU	(RWD)車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	BMW 5シリーズ G60 2023+ (RWDのみ)M5不可 - フロントスプリングレート: 9kgf/mm - リアスプリングレート: 4.2kgf/mm - 内部構造: モノチューブ - 減衰力調整機能: 30方向圧縮&リ バウンド同時 - 全長調整 機能 - 純正リアトップマウントを再 利用する必要があります - メーカーの欠陥に対する1年間保証 全長調整 (フルタップ) 式 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥200,000	¥220,000
BMW	6シリーズ	E63/64	MR-CDK-E63- EU	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整 (フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥200,000	¥220,000
BMW	6シリーズ	F06/F12/F1 3	MR-CDK- BF06	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	F06 6 Series Gran Coupe 2013-2018 (M6 Gran Coupe 不可, no EDC) 全長調整 (フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥200,000	¥220,000
BMW	6シリーズ	F06/F12/F1 3	MR-CDK- BF06M6-EU	(M6)車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	BMW M6 Gran Coupe 2014- 2018 (グランクーペ以外不可) 全長調整 (フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥200,000	¥220,000



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
BMW	6シリーズ	F06/F12/F13	MR-CDK-F13-EU	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	BMW 6 Series 2dr Coupe (RWD Only) 2011-2018 全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥200,000	¥220,000
BMW	6シリーズ	F06/F12/F13	MR-LS-BF06M6	ダウンサス	セダン F13 2014-2018 - Front Drop: -31.75mm / 1.25in - Rear Drop: -31.75mm / 1.25in	¥40,000	¥44,000
BMW	6シリーズ	F06/F12/F13	MRS-BM-0721	リアキャンバーアーム	- 位置: リアトップコントロールアーム - 調整: キャンバー - 主なアーム材質: スチール - プッシングタイプ: 硬化ゴム - 簡単に調整できる逆ネジ ※M5/M6不可	¥50,000	¥55,000
BMW	6シリーズ	F06/F12/F13	MRS-BM-0770	リアトールコントロールアーム	- 位置: リア、リアロアアーム - 調整: リアトール - 材質: スチール - プッシング: 強化ゴムプッシュ M5/M6不可	¥50,000	¥55,000
BMW	6シリーズ	G32	MRS-BM-0620	フロントアッパーアーム	- BMW 5シリーズ G30 2018-2024 (M5不可) - BMW 6シリーズ G32 2018-2024 (M6不可) 仕様と機能: - 位置: フロントアッパー - 調整: キャンバーとキャスター - 直接ボルトオン交換 - プッシング: 硬化ゴム - アルミニウム構造 - オフロードでの使用のみ	¥110,000	¥121,000
BMW	X1	1st E84 2009-2015	MR-CDK-E84	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥210,000	¥231,000
BMW	X1	F48/F49	MRS-MC-0720	リアロアアーム	・BMW F39 / F40 / F44 は「M35i xDrive」グレードには対応していません。 ・MINI F54 / F60 は「2019年以降の JCW ALL4」モデルには対応していません。	¥35,000	¥38,500
BMW	X1	U11/U12	MRC-BM-0970	リアロアトールアーム	BMW X2(2024年以降 / U10) 取付位置: リアトールアーム 調整項目: トー角(トイン含む) 本体素材: スチール プッシュタイプ: スフェリカル(ピロ) プッシュ ターンバックル式調整機構(逆ネジ仕様)	¥40,000	¥44,000
BMW	4シリーズ	F3x	MR-CDK-BF30	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥210,000	¥231,000
BMW	4シリーズ	F3x	MR-CDK-BF30-EU	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥200,000	¥220,000
BMW	4シリーズ	F3x	MRS-BM-0320	リアアッパーアーム(フロント側)		¥33,000	¥36,300
BMW	4シリーズ	F3x	MRS-BM-0311	リアアッパーアーム(リア側)		¥36,000	¥39,600
BMW	4シリーズ	F3x	MRS-BM-0370 / MRC-BM-0370	リアトールコントロールアーム		¥32,000	¥35,200



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
BMW	4シリーズ	F3x	MRS-BM-0380 / MRC-BM-0380	リアトレーリングアーム		¥32,000	¥35,200
BMW	4シリーズ	F3x	MRS-BM-0390	フロントスタビライザー 28mm	F20/F22/F30/F31/F32/F34 228i 320i 328i 428i 2013+ 4cyl RWD(Xdrive不可) BMW 1-Series 2011+ / 2-Series 2013+ / 3-Series (Includes GT) 2011+ / 4-Series 2013+ (4CYL Only)	¥44,000	¥48,400
BMW	4シリーズ	F3x	MRS-BM-0391	フロントスタビライザー 28mm	F20/F22/F30/F31/F32/F34 6cy 2013+ 235i 335i 435i Xdrive不可 BMW 1-Series (F20) 2011+ / 2-Series 2013+ / 3-Series (Includes GT) 2011+ / 4-Series 2013+ (6CYL Only)	¥44,000	¥48,400
BMW	4シリーズ	F3x	MRS-BM-0392	リアスタビライザー 19mm	F20/F22/F30/F31/F32/F34 rBMW 1-Series Coupe / 2-Series Coupe / 3-Series (Includes GT) / 4-Series	¥33,000	¥36,300
BMW	4シリーズ	F3x	MRC-BM-0324-OE	フロントロアコントロール アーム	BMW 3 シリーズ 2012-2018 (EXC M3) BMW 4 シリーズ 2014-2019 (EXC M4) 場所: フロントロア プッシング: 球状 & ポリウレタン 直接ボルトオン - メーカーの欠陥に対する 1 年間の保証	¥98,000	¥107,800
BMW	4シリーズ	F82/83 M4	MR-CDK-BF82	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整 (フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥210,000	¥231,000
BMW	4シリーズ	F82/83 M4	MR-CDK-BF82-V2	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整 (フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥210,000	¥231,000
BMW	4シリーズ	F82/83 M4	MRC-BM-0510	リアローコントロールアーム(リア側)	※下部2か所同じアームを装着し トー角及びキャスター角を調節可能です。 ※MRC-BM-0521でキャンバー角が調節可能です。こちらも2点同じアームを装着し、キャンバー調節が可能です。 ※MRS-BM-0510x2、MRC-BM-0521x2の合計4SETでリアフルアームとなります。 ※素材:クロモリ鋼	¥45,000	¥49,500
BMW	4シリーズ	F82/83 M4	MRC-BM-0510	リアローコントロールアーム(フロント側)	※下部2か所同じアームを装着し トー角及びキャスター角を調節可能です。 ※MRC-BM-0521でキャンバー角が調節可能です。こちらも2点同じアームを装着し、キャンバー調節が可能です。 ※MRC-BM-0510x2、MRC-BM-0521x2の合計4SETでリアフルアームとなります。 ※素材:クロモリ鋼	¥45,000	¥49,500
BMW	4シリーズ	F82/83 M4	MR-CDK-BF82-EU	車高調 Suspension Kit EURO Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 7K/14K ID(F/R) 62/62 H mm(F/R) 170/200	¥200,000	¥220,000



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
BMW	4シリーズ	F82/83 M4	MR-LS-BF82	ダウンサス	BMW M3/M4 F82 2015+ Mサスペンションアダプター付き - Front Drop: 32mm / 1.26in - Rear Drop: 32mm / 1.26in	¥40,000	¥44,000
BMW	4シリーズ	F82/83 M4	MRC-BM-0524	フロントロアキャンバーアーム	BMW M3/M4 G80/82 2021+ BMW M2/M3/M4 F80/82/87 2013-2019 ※車高センサーとのクリアランスを確保するために、アンダーサイドカパーを変更または取り外す必要があります。 アームを長くすると、キャスト角も大きくなります。	¥46,000	¥50,600
BMW	4シリーズ	F82/83 M4	MRC-BM-0521	リアキャンバーアーム(リア側)	BMW M2 / M3 / M4 15-19 / 20+(F80 / F82 / F87 / G80 / 82) ※上部2か所同じアームを装着しキャンバー角を調節します。 ※最小純正比:-20mm ※アーム材質:スチール 注意: G80/G82/G87アプリケーションには、MRC-BM-0821リアアッパー リア キャンバー アームを使用してください。	¥43,000	¥47,300
BMW	4シリーズ	F82/83 M4	MRC-BM-0521	リアキャンバーアーム(フロント側)	BMW M2 / M3 / M4 15-19 / 20+(F80 / F82 / F87 / G80 / 82) ※F8xは上部2か所同じアームを装着しキャンバー角を調節します。 ※G8xはこちらをフロント側にMRC-BM-0821をリア側に使用します。 ※最小純正比:-20mm ※アーム材質:スチール	¥43,000	¥47,300
BMW	4シリーズ	G22	MRC-BM-0180	リアキャンバーアーム アッパーアーム(フロント側)	BMW 3-Series 19+ / Toyota Supra 20+ BMW 4-Series G22 430i / 440i 2021+(Mモデル不可)	¥33,000	¥36,300
BMW	4シリーズ	G22	MRC-BM-0170	リアトローコントロールアーム ロアアーム(リア側)	BMW 3-Series 19+ / Toyota Supra 20+ BMW 4-Series G22 430i / 440i 2021+(Mモデル不可)	¥35,000	¥38,500
BMW	4シリーズ	G22	MRC-BM-0121	リアキャンバーアーム(アッパーアーム(リア側))	BMW 3-Series 19+ / Toyota Supra 20+ BMW 4-Series G22 430i / 440i 2021+(Mモデル不可)	¥33,000	¥36,300
BMW	4シリーズ	G22	MRC-BM-0181	リアトローリングアーム(ロアアーム(フロント側))	BMW 4-Series 2021+ G22 430i / 440i (Non-M) BMW 3-Series 19+ / Toyota Supra 20+	¥33,000	¥36,300
BMW	4シリーズ	G22	MR-LS-BG20	ダウンサス	RWD ONLY BMW 3-Series G20 330i 2019+ BMW 4-Series G22 430i 2021+(Mモデル不可) - Front Drop: 26mm / 1.02in - Rear Drop: 25mm / 0.98in	¥40,000	¥44,000
BMW	4シリーズ	G80/82 M4	MRC-BM-0510	リアトローコントロールアーム(リア側)	※下部2か所同じアームを装着しトー角及びキャスト角を調節可能です。 ※MRC-BM-0521でキャンバー角が調節可能です。こちらも2点同じアームを装着し、キャンバー調節が可能です。 ※MRS-BM-0510x2、MRC-BM-0521x2の合計4SETでリアフルアームとなります。 ※素材:クロモリ鋼	¥45,000	¥49,500



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
BMW	4シリーズ	G80/82 M4	MRC-BM-0510	リアトローコントロールアーム(フロント側)	※下部2か所同じアームを装着し トロー角及びキャスト角を調節可能 です。 ※MRC-BM-0521でキャンバー角 が調節可能です。こちらも2点同じ アームを装着し、キャンバー調節が可 能です。 ※MRC-BM-0510x2、MRC- BM-0521x2の合計4SETでリア フルアームとなります。 ※素材:クロモリ鋼	¥45,000	¥49,500
BMW	4シリーズ	G80/82 M4	MRC-BM-0524	フロントロアキャンバーアーム	BMW M3/M4 G80/82 2021+ BMW M2/M3/M4 F80/82/87 2013-2019 ※車高センサーとのクリアランスを 確保するために、アンダーサイドカ バーを変更または取り外す必要があ ります。 アームを長くすると、キャスト角も 大きくなります。	¥46,000	¥50,600
BMW	4シリーズ	G80/82 M4	MRC-BM-0521	リアキャンバーアーム(フロン ト側)	BMW M2 / M3 / M4 15-19 / 20+ (F80 / F82 / F87 / G80 / 82) ※F8xは上部2か所同じアームを装 着しキャンバー角を調節します。 ※G8xはこちらをフロント側に MRC-BM-0821をリア側に使用し ます。 ※最小純正比: -20mm ※アーム材質: スチール	¥43,000	¥47,300
BMW	4シリーズ	G80/82 M4	MRS-BM-0821	リアアッパーアーム(リア側)	- BMW M2 G87 2023+ - BMW M3 G80 2020+ - BMW M4 G82 2020+ ※リアアッパー「フロント」キャンパー アームを交換するには、MRC-BM- 0521 と組み合わせて使用??する 必要があります。 - プッシングタイプ: ピロボール - 逆ネジで簡単に調整可能	¥48,000	¥52,800
BMW	4シリーズ	G80/82 M4	MR-CDK- BG80X	(AWD)車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	? BMW M2 G87 2023+ (AWD のみ) ? BMW M3 G80 2021+ (AWD のみ) ? BMW M4 G82 2021+ (AWD のみ) - フロントスプリングレート: 7kgf/mm - リアスプリングレート: 14kgf/mm - 内部構造: モノチューブ - 減衰力調整機能: 32方向圧縮&リ バウンド同時 - 全長調整 - キャンバー調整可能なピロボー ルフロントトップマウント - OEM リアマウントは再利用する必 要があります - ホイールクリアランス用の 5mm フロントホイールスペーサー メーカーの欠陥に対する1年間保証 全長調整 (フルタップ) 式 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥210,000	¥231,000



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
BMW	4シリーズ	G80/82 M4	MR-CDK-BG80-TS	(RWD)リアコイルオーバー式 車高調 Suspension Kit Street-Rシリーズ	? BMW M2 G87 2023+ (RWDのみ) ? BMW M3 G80 2021+ (RWDのみ) ? BMW M4 G82 2021+ (RWDのみ) - フロントスプリングレート: 7kgf/mm - リアスプリングレート: 8kgf/mm - 内部構造: モノチューブ - 減衰力調整機能: 32方向圧縮&リ バウンド同時 - 全長調整 - キャンバー調整可能なピロボー ルフロントトップマウント - ホイールクリアランス用の 5mm フロントホイールスペーサー メーカーの欠陥に対する1年間保証 全長調整 (フルタップ) 式 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥220,000	¥242,000
BMW	4シリーズ	G80/82 M4	MR-CDK-BG80X-TS	(AWD)リアコイルオーバー式 車高調 Suspension Kit Street-Rシリーズ	? BMW M2 G87 2023+ (AWDのみ) ? BMW M3 G80 2021+ (AWDのみ) ? BMW M4 G82 2021+ (AWDのみ) - フロントスプリングレート: 7kgf/mm - リアスプリングレート: 8kgf/mm - 内部構造: モノチューブ - 減衰力調整機能: 32方向圧縮&リ バウンド同時 - 全長調整 - ホイールクリアランス用の 5mm フロントホイールスペーサー メーカーの欠陥に対する1年間保証 全長調整 (フルタップ) 式 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥220,000	¥242,000
BMW	4シリーズ	G80/82 M4	MRC-BM-0524X	(XDrive AWD Only)フロ ントロアキャンバーアーム	・BMW M3 xDrive(G80)2021 年～ ・BMW M4 xDrive(G82)2021 年～ ・取付位置: フロント ローワー ・調整機能: キャンバー調整(トレッド 幅調整) ・ピロボール採用 ・ボルトオン装着 ・車高センサー用サイドカバーの加工 / 取り外しが必要 全長調整 (フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥50,000	¥55,000
BMW	I3 / I3s	2014+ / 2018+	MR-CDK-BI01-EU	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	BMW I3 2017+ Front Drop: 21mm / 0.83in Rear Drop: 20mm / 0.79in 全長調整 (フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥200,000	¥220,000
BMW	I3 / I3s	2014+ / 2018+	MR-LS-BI01	ダウンサス	BMW I3 2017+ Front Drop: 21mm / 0.83in Rear Drop: 20mm / 0.79in 全長調整 (フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥40,000	¥44,000
BMW	X3	F25 2011- 2017	MR-CDK-BF25X-EU	(特注)車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	BMW I3 2017+ Front Drop: 21mm / 0.83in Rear Drop: 20mm / 0.79in 全長調整 (フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥200,000	¥220,000
BMW	X3	F25 2011- 2017	MR-LS-BF26	ダウンサス	Front Drop: -35mm Rear Drop: -33mm	¥40,000	¥44,000



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
BMW	X3	X3M(G01/F97)2020+	MR-CDK-BF98X-EU	車高調 Suspension Kit EURO Streetシリーズ	-BMW X3M F97 AWD 2020+ -BMW X4M F98 AWD 2020+ スプリングレートフロント:6kgf /mm スプリングレートリア:10kgf /mm 減衰力調整可能性:30方向の圧縮とリバウンド同時 全長調整可能 フロントおよびリアのファクトリー トップマウントを再利用する必要があります このシステムは、装備されている場合、車両の「電子ダンパーシステム」を削除し、ダッシュボードにエラー通知を表示します。ただし、他のシステムは影響を受けません。	¥200,000	¥220,000
BMW	X3	X3M(G01/F97)2020+	MR-LS-BF98X	ダウンサス	バンブストップのトリミングが必要です。 - Audi A4 2017-2022 (ワゴン /オールロードを除く) - Audi A5 2017-2022 - フロント ドロップ: -20mm - リア ドロップ: -20mm - パウダー コーティング仕上げ	¥50,000	¥55,000
BMW	X4	F26 2014-2018	MR-CDK-BF26X-EU	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整 (フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥200,000	¥220,000
BMW	X4	F26 2014-2018	MR-LS-BF26	ダウンサス	Front Drop: -35mm Rear Drop: -33mm	¥40,000	¥44,000
BMW	X4	X4M(G02/F98)2020+	MR-CDK-BF98X-EU	車高調 Suspension Kit EURO Streetシリーズ	-BMW X3M F97 AWD 2020+ -BMW X4M F98 AWD 2020+ スプリングレートフロント:6kgf /mm スプリングレートリア:10kgf /mm 減衰力調整可能性:30方向の圧縮とリバウンド同時 全長調整可能 フロントおよびリアのファクトリー トップマウントを再利用する必要があります このシステムは、装備されている場合、車両の「電子ダンパーシステム」を削除し、ダッシュボードにエラー通知を表示します。ただし、他のシステムは影響を受けません。	¥200,000	¥220,000
BMW	X4	X4M(G02/F98)2020+	MR-LS-BF98X	ダウンサス	バンブストップのトリミングが必要です。 - Audi A4 2017-2022 (ワゴン /オールロードを除く) - Audi A5 2017-2022 - フロント ドロップ: -20mm - リア ドロップ: -20mm - パウダー コーティング仕上げ	¥50,000	¥55,000
BMW	X4	X4M(G02/F98)2020+	MR-CBS-BF98-R+M	(F98)フルマフラー	BMW X4M/X4M Comp. (F98) 2020+ Supremo Exhaust System - BMW X4M 2020+ (コンパティション トリムを含む) - インレット ID 70mm - x4 アウトレット OD 102mm - T-304 ステンレススチール - ステンレスチップ - 直接ボルトオン - 排気バルブを削除 - メーカーの欠陥に対する 1 年間の保証 - オフロード使用のみ	¥185,000	¥203,500



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
BMW	X4	X4M(G02/F98)2020+	MR-CBS-BF98-R+M	(F98)フルマフラー	BMW X3M/X3M Comp. (F97) 2020+ Supremo Exhaust System - BMW X3M 2020+ (コンパ ティション トリムを含む) - インレット ID 70mm - アウトレット OD x4 102mm - T-304 ステンレススチール - ステンレスチップ - 直接ボルトオン - 排気バルブを削除 - メーカーの欠陥に対する1年間の 保証 - オフロード使用のみ	¥180,000	¥198,000
BMW	X5	2000- 2006(E53)	MRS-BM- 0570	リアトーコントロールアーム		¥33,000	¥36,300
BMW	X5	2013- 2019(F15)	MR-CDK- BF16X-EU	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整 (フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥200,000	¥220,000
BMW	X5	2013- 2019(F15)	MR-LS-BF16	ダウンサス	AWD/RWD OK エアサス不可 - Front Drop: 21mm / 0.83in - Rear Drop: 35mm / 1.38in	¥40,000	¥44,000
BMW	X5	2007- 2013(E70)	MR-LS- BX507	ダウンサス	BMW X5 2008-2013 BMW X5M 2010-2013 - Front Drop: 50.8mm / 2in - Rear Drop: 33.02mm / 1.3in	¥50,000	¥55,000
BMW	X5	2020+(G05)	MR-CDK- BG05X-EU	車高調 Suspension Kit EURO Streetシリーズ	注:このシステムは、装備されている 場合、車両の「電子ダンパーシステ ム」を削除し、ダッシュボードにエ ラー通知を表示します。ただし、他の システムは影響を受けません。 BMW X5M 2019+(AWD、 G05) AWD Only (F/R)kg/mm 12K/12K ID(F/R) 62.5-85/62.5-85 H mm(F/R) 250/225 BMW X5 / X6(2020年以降モ デル) ※F95 X5Mは除く フロントダウン量:約44mm リアダウン量:約26mm 高強度 SAE9254 冷間成形スチー ル使用 純正サスペンションと交換可能(ボル トオン) パウダーコート仕上げで防錆性・耐 久性向上 バンプストップ加工要(純正バンプラ バーをトリミング)	¥200,000	¥220,000
BMW	X5	2020+(G05)	MR-LS- BG05X	ダウンサス	(F/R)kg/mm 12K/12K ID(F/R) 62.5-85/62.5-85 H mm(F/R) 250/225 BMW X5 / X6(2020年以降モ デル) ※F95 X5Mは除く フロントダウン量:約44mm リアダウン量:約26mm 高強度 SAE9254 冷間成形スチー ル使用 純正サスペンションと交換可能(ボル トオン) パウダーコート仕上げで防錆性・耐 久性向上 バンプストップ加工要(純正バンプラ バーをトリミング)	¥55,000	¥60,500
BMW	X6	F16	MR-CDK- BF16X-EU	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整 (フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥200,000	¥220,000
BMW	X6	F16	MR-LS-BF16	ダウンサス	AWD/RWD OK エアサス不可 - Front Drop: 21mm / 0.83in - Rear Drop: 35mm / 1.38in	¥40,000	¥44,000
BMW	Z4	E89	MR-CDK-E89	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整 (フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥210,000	¥231,000
BMW	Z4	E89	MRC-BM- 0310-02	リアキャンバーアーム	※E36/E46 M3取り付け可能	¥33,000	¥36,300



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
BMW	Z4	E89	MR-LS-BE89	ダウンサス	BMW Z4 E89 2009-2016(M モデル不可) - Front Drop:-17mm - Rear Drop: -23mm 全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備	¥45,000	¥49,500
BMW	Z4	E85/E86	MR-CDK-E85	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用 全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備	¥210,000	¥231,000
BMW	Z4	E85/E86	MR-CDK-E85- EU	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥200,000	¥220,000
BMW	Z4	E85/E86	MRC-BM- 0310-02	リアキャンバーアーム	※E36/E46 M3取り付け可能	¥33,000	¥36,300
BMW	Z4	E85/E86	MR-SB- E85FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	BMW Z4 2002-2008 Z4M不可	¥23,000	¥25,300
BMW	Z4	G29 2019+	MRC-BM- 0180	リアキャンバーアーム アッ パーアーム(フロント側)	BMW 3-Series 19+ / Toyota Supra 20+ BMW 4-Series G22 430i / 440i 2021+(Mモデル不可)	¥33,000	¥36,300
BMW	Z4	G29 2019+	MRC-BM- 0170	リアトールコントロールアーム ロ アアーム(リア側)	BMW 3-Series 19+ / Toyota Supra 20+ BMW 4-Series G22 430i / 440i 2021+(Mモデル不可)	¥35,000	¥38,500
BMW	Z4	G29 2019+	MRC-BM- 0121	リアキャンバーアーム(アッ パーアーム(リア側)	BMW 3-Series 19+ / Toyota Supra 20+ BMW 4-Series G22 430i / 440i 2021+(Mモデル不可)	¥33,000	¥36,300
BMW	Z4	G29 2019+	MRC-BM- 0181	リアトレーリングアーム(ロア アーム(フロント側)	BMW 4-Series 2021+ G22 430i / 440i (Non-M) BMW 3-Series 19+ / Toyota Supra 20+	¥33,000	¥36,300
BMW	7シリーズ	G11/G12	MRC-BM- 0401	ローダウンリンクキット	10mmボールサイズx8 ボルト付属:25mmx4、35mm x4、45mm x4、50mm x4、 55mmx4 極端なローダウンはできません。 エアサスの場合、ローダウンしすぎると ボトムアウトの可能性あります。 慎重に行ってください。 -材質:スチール	¥24,000	¥26,400
BMW	7シリーズ	G11/G12	MRS-BM- 0621	リアアッパーキャンバーアーム	- 位置: リアトップコントロールア ーム - 調整: キャンバー - プライマリアームの材質: アルミニ ウム - プッシングタイプ: ピロボール - 逆ネジで簡単に調整可能 - 直接ボルトで固定 - ※G30 セダンのみ(M不可)	¥49,000	¥53,900
BMW	7シリーズ	G11/G12	MRS-BM- 0670	リアトールコントロールアーム	- 位置: リア、リアロアアーム - 調整: リアトール - 材質: スチール - プッシング: ピロボール - 位置: リアトップコントロールア ーム - 調整: キャンバー	¥40,000	¥44,000
BMW	7シリーズ	F01/F02	MRS-BM- 0721	リアキャンバーアーム	- 主なアーム材質: スチール - プッシングタイプ: 硬化ゴム - 簡単に調整できる逆ネジ ※M5/M6不可	¥50,000	¥55,000
BMW	7シリーズ	F01/F02	MRS-BM- 0770	リアトールコントロールアーム	- 位置: リア、リアロアアーム - 調整: リアトール - 材質: スチール - プッシング: 強化ゴムプッシュ M5/M6不可	¥50,000	¥55,000



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
BMW	X7	G07	MRC-BM-0401	ローダウンリンクキット	10mmボールサイズx8 ボルト付属:25mmx4、35mm x4、45mm x4、50mm x4、 55mmx4 極端なローダウンはできません。 エアサスの場合、ローダウンしすぎると ボトムアウトの可能性があります。 慎重に行ってください。 -材質:スチール	¥24,000	¥26,400
BMW	Z3	1996-2001	MR-LS-BZ3	ダウンサス	BMW Z3 1996-2001 Excludes M Model - Front Drop: 35mm / 1.38in - Rear Drop: 25mm / 0.98in	¥40,000	¥44,000
BMW	8シリーズ	G15	MR-CDK-BG15-EU	(クーペ RWD)車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	・バネレート フロント:10kgf/mm ・バネレート リア:5kgf/mm ・内部構造:単筒式 ・減衰力調整機能:圧側・伸び側同時 30段階調整機能 ・全長調整式 ・フロント、リアともに純正品トップマ ウントを再使用	¥200,000	¥220,000
BMW	8シリーズ	G15	MR-CDK-BG15X-EU	(クーペ AWD)車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	・バネレート フロント:10kgf/mm ・バネレート リア:5kgf/mm ・内部構造:単筒式 ・減衰力調整機能:圧側・伸び側同時 30段階調整機能 ・全長調整式 ・フロント、リアともに純正品トップマ ウントを再使用	¥200,000	¥220,000
BMW	8シリーズ	G15	MR-LS-BG15	ダウンサス	BMW 8 シリーズ クーペ G15 AWD/RWD 19+ BMW 8 シリーズ グラン クーペ G16 AWD/RWD 19+ - SAE 9254 冷巻き鋼 - 純正コンポーネントの直接交換 - フロントドロップ: -31mm - リアドロップ: -27mm -純正バンプストップのトリミングが 必要 - パウダーコーティング仕上げ - 位置: リアトップコントロールアーム 調整: キャンバー - プライマリアームの材質: アルミニ ウム - プッシングタイプ: ピロボール - 逆ネジで簡単に調整可能 - 直接ボルトで固定 - ※G30 セダンのみ(M不可) - 位置: リア、リアロアアーム 調整: リアトー - 材質: スチール - プッシング: ピロボール	¥46,000	¥50,600
BMW	8シリーズ	G15	MRS-BM-0621	リアアッパーキャンバーアーム	- 調整: キャンバー - プライマリアームの材質: アルミニ ウム - プッシングタイプ: ピロボール - 逆ネジで簡単に調整可能 - 直接ボルトで固定 - ※G30 セダンのみ(M不可) - 位置: リア、リアロアアーム 調整: リアトー - 材質: スチール - プッシング: ピロボール	¥49,000	¥53,900
BMW	8シリーズ	G15	MRS-BM-0670	リアローコントロールアーム	- 調整: リアトー - 材質: スチール - プッシング: ピロボール	¥40,000	¥44,000
BMW	8シリーズ	G16	MR-CDK-BG16X-EU	(クーペ AWD)車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	・バネレート フロント:10kgf/mm ・バネレート リア:5kgf/mm ・内部構造:単筒式 ・減衰力調整機能:圧側・伸び側同時 30段階調整機能 ・全長調整式 ・フロント、リアともに純正品トップマ ウントを再使用	¥200,000	¥220,000
BMW	8シリーズ	G16	MR-CDK-BG16-EU	(クーペ RWD)車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	・バネレート フロント:10kgf/mm ・バネレート リア:5kgf/mm ・内部構造:単筒式 ・減衰力調整機能:圧側・伸び側同時 30段階調整機能 ・全長調整式 ・フロント、リアともに純正品トップマ ウントを再使用	¥200,000	¥220,000
BMW	8シリーズ	G16	MR-LS-BG15	ダウンサス	BMW 8 シリーズ クーペ G15 AWD/RWD 19+ BMW 8 シリーズ グラン クーペ G16 AWD/RWD 19+ - SAE 9254 冷巻き鋼 - 純正コンポーネントの直接交換 - フロントドロップ: -31mm - リアドロップ: -27mm -純正バンプストップのトリミングが 必要 - パウダーコーティング仕上げ	¥46,000	¥50,600



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
BMW	8シリーズ	G16	MRS-BM-0621	リアアッパーキャンバーアーム	- 位置: リアトップコントロールアーム - 調整: キャンバー - プライマリアームの材質: アルミニウム - プッシングタイプ: ピロボール - 逆ネジで簡単に調整可能 - 直接ボルトで固定 - ※G30 セダンのみ(M不可)	¥49,000	¥53,900
BMW	8シリーズ	G16	MRS-BM-0670	リアトールコントロールアーム	- 位置: リア、リアロアアーム - 調整: リアトール - 材質: スチール - プッシング: ピロボール	¥40,000	¥44,000
BMW	X2	U10	MRS-MC-0721	リアキャンバーアーム	・BMW F39 / F40 / F44 は「M35i xDrive」グレードには対応していません。 ・MINI F54 / F60 は「2019年以降の JCW ALL4」モデルには対応していません。	¥36,000	¥39,600
BMW	X2	U10	MRC-BM-0970	リアロアトールアーム	BMW X2(2024年以降 / U10) 取付位置: リアトールアーム 調整項目: トー角(トーイン含む) 本体素材: スチール プッシュタイプ: スフェリカル(ピロ)プッシュ ターンバックル式調整機構(逆ネジ仕様)	¥40,000	¥44,000
BMW	X2	U10	MR-CDK-BU10X	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	■適合車種 ・BMW X2 U10 xDrive(2024年~) ■仕様・特徴 ・減衰力32段調整(伸び・縮み同時調整) ・フルタップ式(全長調整式) ・モノチューブ構造 ・フロント: キャンバー調整式ピロアッパーマウント ・リア: 純正アッパーマウント再使用 ・スプリングレート フロント: 6.5kgf/mm リア: 9kgf/mm ・高強度スチール構造	¥210,000	¥231,000
BMW	X2	F39	MRS-MC-0721	リアキャンバーアーム	・BMW F39 / F40 / F44 は「M35i xDrive」グレードには対応していません。 ・MINI F54 / F60 は「2019年以降の JCW ALL4」モデルには対応していません。	¥36,000	¥39,600
BMW	X2	F39	MRS-MC-0720	リアロアアーム	・BMW F39 / F40 / F44 は「M35i xDrive」グレードには対応していません。 ・MINI F54 / F60 は「2019年以降の JCW ALL4」モデルには対応していません。	¥35,000	¥38,500
CHEVROLET	カマロ	2010-2013(5代目前期)	MR-CDK-CCA10-EZ	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥175,000	¥192,500
CHEVROLET	カマロ	2010-2013(5代目前期)	MR-CDK-CCA10-RS	車高調 Suspension Kit Spec-RSシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 減衰力伸び側独立調整機構付 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用 リアアッパーマウント: 純正利用	¥275,000	¥302,500
CHEVROLET	カマロ	2010-2013(5代目前期)	MR-LS-CCA10	ダウンサス	クーペ only Chevy Camaro 2010-2015, (コンバーチブル不可) - Front Drop: 27.94mm / 1.1in - Rear Drop: 47.72mm / 1.89in	¥46,000	¥50,600
CHEVROLET	カマロ	2010-2013(5代目前期)	MR-LS-CCA12	ダウンサス	※シボレーカマロ2012-2015 (Z06, ZR1不可) - Front Drop: 31mm - Rear Drop: 35mm	¥48,000	¥52,800



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
CHEVROLET	カマロ	2014-2015(5代目後期)	MR-CDK-CCA14-EZ	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥175,000	¥192,500
CHEVROLET	カマロ	2014-2015(5代目後期)	MR-LS-CCA10	ダウンサス	クーペ only Chevy Camaro 2010-2015, (コンバーチブル不可) - Front Drop: 27.94mm / 1.1in - Rear Drop: 47.72mm / 1.89in	¥46,000	¥50,600
CHEVROLET	カマロ	2014-2015(5代目後期)	MR-LS-CCA12	ダウンサス	※シボレーカマロ2012-2015 (Z06, ZR1不可) - Front Drop: 31mm - Rear Drop: 35mm	¥48,000	¥52,800
CHEVROLET	カマロ	2016+(6代目)	MR-CDK-CCA16-EZ	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ)式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥175,000	¥192,500
CHEVROLET	カマロ	2016+(6代目)	MRS-GM-0120	リアキャンパーアーム		¥34,000	¥37,400
CHEVROLET	カマロ	2016+(6代目)	MRS-GM-0180	リアトラクションロッド		¥34,000	¥37,400
CHEVROLET	カマロ	2016+(6代目)	MRS-GM-0170	リアトールコントロールアーム		¥39,000	¥42,900
CHEVROLET	コバルト	2005-2010	MR-CDK-CC06	車高調 Suspension Kit STREETシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/6K ID(F/R) 62/62 H mm(F/R) 170/160	¥190,000	¥209,000
CHEVROLET	コバルト	2005-2010	MR-CDK-CC06-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/6K ID(F/R) 115/115 H mm(F/R) 170/160	¥175,000	¥192,500
CHEVROLET	コバルト	2005-2010	MR-LS-CC06	ダウンサス	フロントスプリングのみのペア Front Drop: 50.8mm / 2in Rear Drop: 48.26mm / 1.9in	¥40,000	¥44,000
CHEVROLET	コバルト	2005-2010	SS-6124	ショートシフター	Chevrolet Chevy Cobalt 05-10 SS/SC/TC / Saturn Ion Redline/Supercharged 05-10 2.0L / Saturn Ion 04-07 2.0L 4Cyl 5-Speed Short	¥15,000	¥16,500
CHEVROLET	ソニック	2012-2015	MR-CDK-CSN12-EZ	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/3K ID(F/R) 80-62/115 H mm(F/R) 210/180	¥175,000	¥192,500
CHEVROLET	ソニック	2012-2015	MR-LS-CSN12	ダウンサス		¥40,000	¥44,000
CHEVROLET	スパーク	2013-2015	MR-CDK-CSP13-EZ	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 5K/3K ID(F/R) 62/86.5-98.5 H mm(F/R) 180/170	¥175,000	¥192,500
CHEVROLET	SS	2014-2017	MR-CDK-CSS14-EZ	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 8K/12K ID(F/R) 120/110-62 H mm(F/R) 160/170 シボレー SS 2014-2017 (マグネライドには対応していません)。	¥175,000	¥192,500
CHEVROLET	VOLT	2016+	MR-CDK-CV16	車高調 Suspension Kit STREETシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/5K ID(F/R) 62/115 H mm(F/R) 180/200	¥190,000	¥209,000
CHEVROLET	クルーズ	2009-2016	MR-CDK-CZE09-EZ	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/4K ID(F/R) 80-62/115 H mm(F/R) 210/180	¥175,000	¥192,500
CHEVROLET	キャバリエ	1995-2002	MR-LS-CC9501	ダウンサス	Front Drop: 50.8mm / 2in Rear Drop: 48.26mm / 1.9in	¥40,000	¥44,000
CHEVROLET	キャバリエ	2001-2005	SS-6156	ショートシフター		¥15,000	¥16,500
CHEVROLET	サンファイア	1995-2002	MR-LS-CC9501	ダウンサス	Front Drop: 50.8mm / 2in Rear Drop: 48.26mm / 1.9in	¥40,000	¥44,000



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
CHEVROLET	コルベット	C5 1997-2002	MR-CDK-CCVT97-TS	車高調 Suspension Kit STREET-Rシリーズ	(F/R)kg/mm 5K/5K ID(F/R) 62/115 H mm(F/R) 180/150 ※純正品の板ばねを取り外す必要があります。	¥220,000	¥242,000
CHEVROLET	コルベット	C5 1997-2002	MRS-GM-0291	リアスタビライザー(19mm)	シボレーコルベット1997-2013 (C5 / C6) -場所:リア -スタビライザーの直径:32mm- スタビライザーブッシングが含まれています 中実	¥46,000	¥50,600
CHEVROLET	コルベット	C5 1997-2002	MRS-GM-0290	フロントスタビライザー(28mm)	シボレーコルベット1997-2013 (C5 / C6) -場所:フロント -スタビライザーの直径:28mm- スタビライザーブッシングが含まれています 中実	¥46,000	¥50,600
CHEVROLET	コルベット	C5 1997-2002	MRS-GM-0290-32	フロントスタビライザー(32mm)	装着位置:フロント 太さ:32mm スタビライザーブッシュ付属 コーナリング時の安定性を向上させたい方 サーキット走行やスポーツドライビングに最適化したい方 アンダーステアを改善したい方	¥47,000	¥51,700
CHEVROLET	コルベット	C5 1997-2002	MRS-GM-0291-25	リアスタビライザー(25mm)	シボレー コルベット C5/C6 (1997~2013年) 装着位置:リア スタビライザー太さ:25mm スタビライザーブッシュ付属 コーナリング中のアンダーステアに悩んでいる方 スポーツ走行でのリアの安定性を高めたい方 コルベットのサスペンションをトータルで強化したい方	¥47,000	¥51,700
CHEVROLET	コルベット	C6 2005-2013	MR-CDK-CCVT97-TS	車高調 Suspension Kit STREET-Rシリーズ	(F/R)kg/mm 5K/5K ID(F/R) 62/115 H mm(F/R) 180/150 ※純正品の板ばねを取り外す必要があります。	¥220,000	¥242,000
CHEVROLET	コルベット	C6 2005-2013	MRS-GM-0291	リアスタビライザー(19mm)	シボレーコルベット1997-2013 (C5 / C6) -場所:リア -スタビライザーの直径:32mm- スタビライザーブッシングが含まれています 中実	¥46,000	¥50,600
CHEVROLET	コルベット	C6 2005-2013	MRS-GM-0290	フロントスタビライザー(28mm)	シボレーコルベット1997-2013 (C5 / C6) -場所:フロント -スタビライザーの直径:28mm- スタビライザーブッシングが含まれています 中実	¥46,000	¥50,600
CHEVROLET	コルベット	C6 2005-2013	MRS-GM-0290-32	フロントスタビライザー(32mm)	装着位置:フロント 太さ:32mm スタビライザーブッシュ付属 コーナリング時の安定性を向上させたい方 サーキット走行やスポーツドライビングに最適化したい方 アンダーステアを改善したい方	¥47,000	¥51,700
CHEVROLET	コルベット	C6 2005-2013	MRS-GM-0291-25	リアスタビライザー(25mm)	シボレー コルベット C5/C6 (1997~2013年) 装着位置:リア スタビライザー太さ:25mm スタビライザーブッシュ付属 コーナリング中のアンダーステアに悩んでいる方 スポーツ走行でのリアの安定性を高めたい方 コルベットのサスペンションをトータルで強化したい方	¥47,000	¥51,700



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
CHEVROLET	カマロ SS	2016-2018	MR-ABE-CCA16-V2	ステンレススチール仕様リアマフラー	シボレー カマロ SS 2016-2018 ディフューザークワッドチップバンパー 注: 付属のスリッパ オン クランプを使用してこのシステムを取り付けるには、純正マフラーを切断する必要があります。 - T-304 ステンレススチール - ステンレスクワッドチップ - クワッドエキゾーストチップマフラー用 - 純正エキゾーストシステムの切断が必要 - 排気バルブを削除 - 66mm ID - 出口サイズ: OD:90mm ID:82mm	¥220,000	¥242,000
CHEVROLET	カマロ SS	2016-2018	MR-ABE-CCA16-V2-VO	チタンテール仕様リアマフラー	シボレー カマロ SS 2016-2018 ディフューザークワッドチップバンパー 注: 付属のスリッパ オン クランプを使用してこのシステムを取り付けるには、純正マフラーを切断する必要があります。 - T-304 ステンレススチール - ステンレスクワッドチップ - クワッドエキゾーストチップマフラー用 - 純正エキゾーストシステムの切断が必要 - 排気バルブを削除 - 66mm ID - 出口サイズ: OD:90mm ID:82mm ※2枚目以降はステンレススチール仕様取付時のお写真です。	¥220,000	¥242,000
FIAT	500	2012-2019	MR-CDK-F511-EU	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整 (フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥200,000	¥220,000
FIAT	500	2012-2019	MR-LS-F500	ダウンサス	500e不可 - Front Lowering Rate 25mm - Rear Lowering Rate 43mm 2012-2019	¥40,000	¥44,000
FIAT	500	2007-2011	MR-LS-F500	ダウンサス	500e不可 - Front Lowering Rate 25mm - Rear Lowering Rate 43mm 2012-2019	¥40,000	¥44,000
MERCEDES BENZ	A Class	W176	MRS-MB-0421	リアキャンバーアーム	AMG OK	¥45,000	¥49,500
MERCEDES BENZ	A Class	W176	MRS-MB-0170	リアアトローコントロールアーム	AMG OK	¥33,000	¥36,300
MERCEDES BENZ	A Class	W176	MR-SB-MBC117FU-1P	フロントタワーバー	- Mercedes Benz CLA 250 2014-2019 - Mercedes Benz A200 / A250 / GLA200/GLA250 2014-2019 - Mercedes Benz A45 2016-2019	¥23,000	¥25,300
MERCEDES BENZ	A Class	W177	MRS-MB-0421	リアキャンバーアーム	AMG OK	¥45,000	¥49,500
MERCEDES BENZ	A Class	W177	MRS-MB-0170	リアアトローコントロールアーム	AMG OK	¥33,000	¥36,300
MERCEDES BENZ	B Class	W246	MRS-MB-0421	リアキャンバーアーム	AMG OK	¥45,000	¥49,500
MERCEDES BENZ	B Class	W246	MRS-MB-0170	リアアトローコントロールアーム	AMG OK	¥33,000	¥36,300
MERCEDES BENZ	B Class	W247	MRS-MB-0421	リアキャンバーアーム	AMG OK	¥45,000	¥49,500
MERCEDES BENZ	B Class	W247	MRS-MB-0170	リアアトローコントロールアーム	AMG OK	¥33,000	¥36,300



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
MERCEDES BENZ	C Class	W203	MR-CDK-W203-EU	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥200,000	¥220,000
MERCEDES BENZ	C Class	W203	MRS-MB-0310	リアキャンバーアーム		¥36,000	¥39,600
MERCEDES BENZ	C Class	W203	MR-LS-MBW203	ダウンサス	RWD Only Front Drop: 13mm / 0.51in Rear Drop: 12.7mm / 0.5in	¥40,000	¥44,000
MERCEDES BENZ	C Class	W204	MR-CDK-W204-EU	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥200,000	¥220,000
MERCEDES BENZ	C Class	W204	MRS-MB-0311-02	リアキャンバーアーム	Not for C205 C63 Coupe / W213 E63 / X253 GLC63 - エアサスペンションなしの 08-12 メルセデス ベンツ C250/C300/C350 に適合します。 注: キセノン ヘッドライトを使用するアプリケーションでは、純正のリアキャンバー アーム(および右フロントサスペンション) にレベル センサーがあり、この商品は使用不可です。 ヨーロッパの場合、キセノンライト搭載車には法律でこのシステムが搭載されています。	¥43,000	¥47,300
MERCEDES BENZ	C Class	W204	MR-SB-MBW204FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	C63不可	¥23,000	¥25,300
MERCEDES BENZ	C Class	W204	MR-LS-MBW204	ダウンサス	C63 AMG不可 Front Drop: 40.64mm / 1.6in Rear Drop: 38.1mm / 1.5in	¥40,000	¥44,000
MERCEDES BENZ	C Class	W204	MR-LS-MBW204C63	ダウンサス	Mercedes Benz C63 AMG 2008-2014 Front Drop: 19.05mm / 0.75in Rear Drop: 19.05mm / 0.75in	¥40,000	¥44,000
MERCEDES BENZ	C Class	W202	MRS-MB-0310	リアキャンバーアーム		¥36,000	¥39,600
MERCEDES BENZ	C Class	W202	MRS-MB-0315	リアトローコントロールアーム		¥32,000	¥35,200
MERCEDES BENZ	C Class	AMG C63	MR-CDK-W204C63-EU	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥200,000	¥220,000
MERCEDES BENZ	C Class	W205	MR-CDK-W205-EU	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥200,000	¥220,000



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
MERCEDES BENZ	C Class	W205	MRS-MB-0311-02	リアキャンバーアーム	Not for C205 C63 Coupe / W213 E63 / X253 GLC63 - エアサスペンションなしの 08-12 メルセデス ベンツ C250/C300/C350 に適合します。 注: キセノン ヘッドライトを使用するアプリケーションでは、純正のリアキャンバー アーム (および右フロント サスペンション) にレベル センサーがあり、この商品は使用不可です。 ヨーロッパの場合、キセノンライト搭載車には法律でこのシステムが搭載されています。	¥43,000	¥47,300
MERCEDES BENZ	C Class	W205	MRS-MB-0520	フロントアッパーキャンバーアーム	- メルセデスベンツ Cクラス W205 2015-2021 - メルセデスベンツ Eクラス W213 2017+ - メルセデスベンツ CLS C257 2018+ 仕様と特徴: - 位置: フロントアッパー - 調整: キャンバー - 直接ボルトオン交換 - プッシング: 硬化ゴム - スチール合金構造 メーカーの欠陥に対する1年間の保証 - オフロードでの使用のみ - メルセデスベンツ Cクラス W206 2021+	¥78,000	¥85,800
MERCEDES BENZ	C Class	W206	MRS-MB-0621	リアアッパーキャンバーアーム	仕様と機能: - 位置: リアアッパーコントロールアーム - 調整: キャンバー - プライマリアームの材質: アルミニウム - プッシングタイプ: 硬化ゴム - 調整が簡単な逆ネジ - 直接ボルトで固定 メーカーの欠陥に対する1年間の保証 - メルセデスベンツ Cクラス W206 2021+	¥40,000	¥44,000
MERCEDES BENZ	C Class	W206	MRS-MB-0620	フロントアッパーキャンバーアーム	仕様と機能: - 位置: フロントアッパー - 調整: キャンバー - 直接ボルトオン交換 - プッシング: 硬化ゴム	¥80,000	¥88,000
MERCEDES BENZ	CLA-Class	C117	MR-CDK-MBC117	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整 (フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥210,000	¥231,000
MERCEDES BENZ	CLA-Class	C117	MR-CDK-MBC117-EU	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整 (フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥200,000	¥220,000
MERCEDES BENZ	CLA-Class	C117	MRS-MB-0421	リアキャンバーアーム	AMG OK	¥45,000	¥49,500
MERCEDES BENZ	CLA-Class	C117	MRS-MB-0170	リアアトコントロールアーム	AMG OK	¥33,000	¥36,300
MERCEDES BENZ	CLA-Class	C117	MR-LS-MBC117	ダウンサス	Front Drop: 20mm / 0.79in Rear Drop: 23mm / 0.91in - Mercedes Benz CLA 250 2014-2019	¥40,000	¥44,000
MERCEDES BENZ	CLA-Class	C117	MR-SB-MBC117FU-1P	フロントタワーバー	- Mercedes Benz A200 / A250 / GLA200/GLA250 2014-2019 - Mercedes Benz A45 2016-2019	¥23,000	¥25,300
MERCEDES BENZ	CLA-Class	C118	MRS-MB-0421	リアキャンバーアーム	AMG OK	¥45,000	¥49,500



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
MERCEDES BENZ	CLA-Class	C118	MRS-MB-0170	リアトーコントロールアーム	AMG OK	¥33,000	¥36,300
MERCEDES BENZ	E Class	W202	MRS-MB-0315	リアトーコントロールアーム		¥32,000	¥35,200
MERCEDES BENZ	E Class	W211	MR-CDK-W211-EU	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥200,000	¥220,000
MERCEDES BENZ	E Class	W211	MRS-MB-0410	リアキャンバーアーム	エアサス不可	¥36,000	¥39,600
MERCEDES BENZ	E Class	W211	MR-SB-MBW211FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	エアサス不可 E-Class W211/S211 2003-2009	¥23,000	¥25,300
MERCEDES BENZ	E Class	W212	MR-CDK-W212-EU	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥200,000	¥220,000
MERCEDES BENZ	E Class	W212	MRS-MB-0311-02	リアキャンバーアーム	Not for C205 C63 Coupe / W213 E63 / X253 GLC63 - エアサスペンションなしの 08-12 メルセデス ベンツ C250/C300/C350 に適合します。 注: キセノン ヘッドライトを使用するアプリケーションでは、純正のリアキャンバー アーム(および右フロント サスペンション) にレベル センサーがあり、この商品は使用不可です。 ヨーロッパの場合、キセノンライト搭載車には法律でこのシステムが搭載されています。	¥43,000	¥47,300
MERCEDES BENZ	E Class	W207/C207	MRS-MB-0311-02	リアキャンバーアーム	Not for C205 C63 Coupe / W213 E63 / X253 GLC63 - エアサスペンションなしの 08-12 メルセデス ベンツ C250/C300/C350 に適合します。 注: キセノン ヘッドライトを使用するアプリケーションでは、純正のリアキャンバー アーム(および右フロント サスペンション) にレベル センサーがあり、この商品は使用不可です。 ヨーロッパの場合、キセノンライト搭載車には法律でこのシステムが搭載されています。	¥43,000	¥47,300
MERCEDES BENZ	E Class	W207/C207	MR-CDK-W207-EU	車高調 Suspension Kit EURO Streetシリーズ	注: このシステムは、装備されている場合、車両の「電子ダンパシステム」を削除し、ダッシュボードにエラー通知を表示します。ただし、他のシステムは影響を受けません。 Mercedes Benz E-Class 2011-2017 (W207/C207) 純正のトップマウントを利用してください。 (F/R)kg/mm 6K/15K ID(F/R) 98-160/62.5-72.5 H mm(F/R) 210/200	¥200,000	¥220,000
MERCEDES BENZ	E Class	W213	MRS-MB-0311-02	リアキャンバーアーム	Not for C205 C63 Coupe / W213 E63 / X253 GLC63 - エアサスペンションなしの 08-12 メルセデス ベンツ C250/C300/C350 に適合します。 注: キセノン ヘッドライトを使用するアプリケーションでは、純正のリアキャンバー アーム(および右フロント サスペンション) にレベル センサーがあり、この商品は使用不可です。 ヨーロッパの場合、キセノンライト搭載車には法律でこのシステムが搭載されています。	¥43,000	¥47,300



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
MERCEDES BENZ	E Class	W213	MRS-MB-0520	フロントアッパーキャンバーアーム	- メルセデスベンツ Cクラス W205 2015-2021 - メルセデスベンツ Eクラス W213 2017+ - メルセデスベンツ CLS C257 2018+ 仕様と特徴: - 位置: フロントアッパー - 調整: キャンバー - 直接ボルトオン交換 - プッシング: 硬化ゴム - スチール合金構造 メーカーの欠陥に対する1年間の保証 - オフロードでの使用のみ	¥78,000	¥85,800
MERCEDES BENZ	SLK Class	R171	MR-CDK-MBR171	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	AMG 全長調整 (フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥210,000	¥231,000
MERCEDES BENZ	SLK Class	R171	MRS-MB-0310	リアキャンバーアーム		¥36,000	¥39,600
MERCEDES BENZ	SLK Class	R171	MRS-MB-0315	リアトーコントロールアーム		¥32,000	¥35,200
MERCEDES BENZ	SLK Class	R172	MR-CDK-MBR172-EU	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	AMG 全長調整 (フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥200,000	¥220,000
MERCEDES BENZ	GLA-Class	X156	MRS-MB-0421	リアキャンバーアーム	AMG OK	¥45,000	¥49,500
MERCEDES BENZ	GLA-Class	X156	MRS-MB-0170	リアトーコントロールアーム	AMG OK	¥33,000	¥36,300
MERCEDES BENZ	GLA-Class	X156	MR-SB-MBC117FU-1P	フロントタワーバー	- Mercedes Benz CLA 250 2014-2019 - Mercedes Benz A200 / A250 / GLA200/GLA250 2014-2019 - Mercedes Benz A45 2016-2019	¥23,000	¥25,300
MERCEDES BENZ	GLA-Class	H247	MRS-MB-0421	リアキャンバーアーム	AMG OK	¥45,000	¥49,500
MERCEDES BENZ	GLA-Class	H247	MRS-MB-0170	リアトーコントロールアーム	AMG OK	¥33,000	¥36,300
MERCEDES BENZ	GLB-Class	X247	MRS-MB-0421	リアキャンバーアーム	AMG OK	¥45,000	¥49,500
MERCEDES BENZ	GLB-Class	X247	MRS-MB-0170	リアトーコントロールアーム	AMG OK	¥33,000	¥36,300
MERCEDES BENZ	CLS Class	C257	MRS-MB-0520	フロントアッパーキャンバーアーム	- メルセデスベンツ Cクラス W205 2015-2021 - メルセデスベンツ Eクラス W213 2017+ - メルセデスベンツ CLS C257 2018+ 仕様と特徴: - 位置: フロントアッパー - 調整: キャンバー - 直接ボルトオン交換 - プッシング: 硬化ゴム - スチール合金構造 メーカーの欠陥に対する1年間の保証 - オフロードでの使用のみ	¥78,000	¥85,800



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
MERCEDES BENZ	GLC-Class	X253	MRS-MB-0311-02	リアキャンパーアーム	Not for C205 C63 Coupe / W213 E63 / X253 GLC63 - エアサスペンションなしの 08-12 メルセデス ベンツ C250/C300/C350 に適合します。 注: キセノン ヘッドライトを使用するアプリケーションでは、純正のリアキャンパー アーム (および右フロント サスペンション) にレベル センサーがあり、この商品は使用不可です。 ヨーロッパの場合、キセノンライト搭載車には法律でこのシステムが搭載されています。	¥43,000	¥47,300
MERCEDES BENZ	GLC-Class	X253	MRS-MB-0520	フロントアッパーキャンパーアーム	- メルセデスベンツ Cクラス W205 2015-2021 - メルセデスベンツ Eクラス W213 2017+ - メルセデスベンツ CLS C257 2018+ 仕様と特徴: - 位置: フロントアッパー - 調整: キャンパー - 直接ボルトオン交換 - プッシング: 硬化ゴム - スチール合金構造 メーカーの欠陥に対する1年間の保証 - オフロードでの使用のみ	¥78,000	¥85,800
VOLKS WAGEN	CC	2009-2015	MR-CDK-VC09-EU	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整 (フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥200,000	¥220,000
VOLKS WAGEN	CC	2009-2015	MRS-AU-0170	リアトーコントロールロッド	全長調整 (フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥35,000	¥38,500
VOLKS WAGEN	Rabbit	1974-1983	MR-CDK-VWR74	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整 (フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥210,000	¥231,000
VOLKS WAGEN	Rabbit	MK1	MRS-VW-0390	フロントスタビライザー 25.4mm	Golf V/VI 2006-2013, GTI 2006-2013, Jetta V 2005-2013, Passat 2.0T 2006-2008, EOS 2007-2013, Rabbit 2006-2009 中実	¥34,000	¥37,400
VOLKS WAGEN	Rabbit	MK1	MRS-VW-0391	リアスタビライザー 22mm	Golf V/VI 2006-2014, GTI 2006-2014, Jetta V 2006-2010, Passat (2.0T Only) 2006-2008, EOS 2007-2013, Rabbit 2006-2009 中実	¥32,000	¥35,200
VOLKS WAGEN	Rabbit	MK5 2003-2009	MRS-AU-0170	リアトーコントロールロッド	厚み+40mm/幅+15mm 製品延長: +40mm 純正設定から約-1~-2度のネガ ティブキャンパーを追加可能 高強度・軽量スチール合金製 耐候性・耐腐食性に優れた3層パウダーコート仕上げ 高負荷・高温下でも優れた耐久性を発揮	¥35,000	¥38,500
VOLKS WAGEN	Rabbit	MK5 2003-2009	MRS-AU-0150	ロールセンターアジャスター	厚み+40mm/幅+20mm 通常品に比べ、Ver.2の方がネガティブキャンパーがつきますがサイズにご注意ください。 車種や仕様によってはサイズが大きすぎる場合がございます。 取付状況により、付属ボルトを切り落としていただく必要がございます。	¥25,000	¥27,500
VOLKS WAGEN	Rabbit	MK5 2003-2009	MRS-AU-0150-T2	ロールセンターアジャスター Ver.2	厚み+40mm/幅+20mm 通常品に比べ、Ver.2の方がネガティブキャンパーがつきますがサイズにご注意ください。 車種や仕様によってはサイズが大きすぎる場合がございます。 取付状況により、付属ボルトを切り落としていただく必要がございます。	¥25,000	¥27,500



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
VOLKS WAGEN	Rabbit	MK5 2003-2009	MRC-AU-0124	フロントロアアーム	JETTA MK6不可 全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く)	¥72,000	¥79,200
VOLKS WAGEN	Passat	NMS	MR-CDK-VWP12	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥210,000	¥231,000
VOLKS WAGEN	Passat	NMS	MRC-AU-0110	リアアッパーアーム	仕様と機能: - 位置: リアアッパー - 調整: リアキャンバー - プッシング: ポリウレタン	¥37,000	¥40,700
VOLKS WAGEN	Passat	B6/B7	MRC-AU-0110	リアアッパーアーム	仕様と機能: - 位置: リアアッパー - 調整: リアキャンバー - プッシング: ポリウレタン	¥37,000	¥40,700
VOLKS WAGEN	Passat	B6/B7	MRS-AU-0170	リアトールコントロールロッド		¥35,000	¥38,500
VOLKS WAGEN	Passat	B6/B7	MRS-AU-0150	ロールセンターアジャスター	厚み+40mm/幅+15mm 製品延長: +40mm 純正設定から約-1~-2度のネガティブキャンバーを追加可能 高強度・軽量スチール合金製 耐候性・耐腐食性に優れた3層パウダーコート仕上げ 高負荷・高温下でも優れた耐久性を発揮	¥25,000	¥27,500
VOLKS WAGEN	Passat	B6/B7	MRS-AU-0150-T2	ロールセンターアジャスター Ver.2	厚み+40mm/幅+20mm 通常品に比べ、Ver.2の方がネガティブキャンバーがつきますがサイズにご注意ください。 車種や仕様によってはサイズが大きすぎる場合がございます。 取付状況により、付属ボルトを切り落としていただく必要がございます。	¥25,000	¥27,500
VOLKS WAGEN	Passat	B6/B7	MRS-AU-0190	リアスタビライザー 25.4mm	AWD用	¥32,000	¥35,200
VOLKS WAGEN	Passat	B6/B7	MRS-VW-0390	フロントスタビライザー 25.4mm	Golf V/VI 2006-2013, GTI 2006-2013, Jetta V 2005-2013, Passat 2.0T 2006-2008, EOS 2007-2013, Rabbit 2006-2009 中実	¥34,000	¥37,400
VOLKS WAGEN	Passat	B6/B7	MRS-VW-0391	リアスタビライザー 22mm	Golf V/VI 2006-2014, GTI 2006-2014, Jetta V 2006-2010, Passat (2.0T Only) 2006-2008, EOS 2007-2013, Rabbit 2006-2009 中実	¥32,000	¥35,200
VOLKS WAGEN	Passat	B8	MRS-VW-0170	リアトールコントロールロッド		¥33,000	¥36,300
VOLKS WAGEN	Passat	B8	MRC-AU-0110	リアアッパーアーム	仕様と機能: - 位置: リアアッパー - 調整: リアキャンバー - プッシング: ポリウレタン	¥37,000	¥40,700
VOLKS WAGEN	Passat	B8	MRS-AU-0160-T2-JP	調整式強化タイロッド (JP)	高剛性・高耐久設計 25mm延長タイプ ヘラフラ/スタンス車両向けスペシャルデザイン 調整機能付きで幅広いセッティングに対応	¥35,000	¥38,500
VOLKS WAGEN	Passat	B8	MRS-VW-1290	フロントスタビライザー 28mm	※FWD Only フォルクスワーゲン ゴルフ GTI 2014+ 用 フロント スタビライザー バー - MRS-VW-1290 2 方向調整可能 直径 28 mm 中実	¥39,000	¥42,900
VOLKS WAGEN	SHARAN	7N 2010+	MRC-AU-0110	リアアッパーアーム	仕様と機能: - 位置: リアアッパー - 調整: リアキャンバー - プッシング: ポリウレタン	¥37,000	¥40,700
VOLKS WAGEN	SHARAN	7N 2010+	MRS-AU-0170	リアトールコントロールロッド		¥35,000	¥38,500



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
VOLKS WAGEN	SHARAN	7N 2010+	MRS-AU-0150	ロールセンターアジャスター	厚み+40mm/幅+15mm 製品延長:+40mm 純正設定から約-1~-2度のネガ ティブキャンバーを追加可能 高強度・軽量スチール合金製 耐候性・耐腐食性に優れた3層パウ ダーコート仕上げ 高負荷・高温下でも優れた耐久性を 発揮	¥25,000	¥27,500
VOLKS WAGEN	SHARAN	7N 2010+	MRS-AU-0150-T2	ロールセンターアジャスター Ver,2	厚み+40mm/幅+20mm 通常品に比べ、Ver.2の方がネガ ティブキャンバーがつきますがサイ ズにご注意ください。 車種や仕様によってはサイズが大き すぎる場合がございます。 取付状況により、付属ボルトを切り 落としていただく必要がございま す。	¥25,000	¥27,500
VOLKS WAGEN	TIGUAN	5N	MR-CDK-VWT07-EU	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整（フルタップ）式 減衰力32段調整 アッパーマウント（一部車両を除く） 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式（モノチューブ）ショックアブ ソーバー採用	¥200,000	¥220,000
VOLKS WAGEN	TIGUAN	5N	MRC-AU-0110	リアアッパーアーム	仕様と機能: - 位置: リアアッパー - 調整: リアキャンバー - プッシング: ポリウレタン	¥37,000	¥40,700
VOLKS WAGEN	TIGUAN	5N	MRS-AU-0170	リアトーコントロールロッド		¥35,000	¥38,500
VOLKS WAGEN	TIGUAN	5N	MRS-AU-0150	ロールセンターアジャスター	厚み+40mm/幅+15mm 製品延長:+40mm 純正設定から約-1~-2度のネガ ティブキャンバーを追加可能 高強度・軽量スチール合金製 耐候性・耐腐食性に優れた3層パウ ダーコート仕上げ 高負荷・高温下でも優れた耐久性を 発揮	¥25,000	¥27,500
VOLKS WAGEN	TIGUAN	5N	MRS-AU-0150-T2	ロールセンターアジャスター Ver,2	厚み+40mm/幅+20mm 通常品に比べ、Ver.2の方がネガ ティブキャンバーがつきますがサイ ズにご注意ください。 車種や仕様によってはサイズが大き すぎる場合がございます。 取付状況により、付属ボルトを切り 落としていただく必要がございま す。	¥25,000	¥27,500
VOLKS WAGEN	TIGUAN	5N	MRS-AU-0151-J2	リアキャンバーアダプター (JP)	※40mmダウン ※HellaFlush 車用 *※18 インチ以上のリムを推奨	¥32,000	¥35,200
VOLKS WAGEN	TIGUAN	5N	MRS-AU-0160-T2-JP	調整式強化タイロッド (JP)	高剛性・高耐久設計 25mm延長タイプ ヘラフラ/スタンス車両向けスペシャ ルデザイン 調整機能付きで幅広いセッティング に対応	¥35,000	¥38,500
VOLKS WAGEN	TIGUAN	5N	MRS-AU-0190	リアスタビライザー 25.4mm	AWD用	¥32,000	¥35,200
VOLKS WAGEN	TIGUAN	5N	MRS-VW-1290	フロントスタビライザー 28 mm	※FWD Only フォルクスワーゲン ゴルフ GTI 2014+ 用 フロント スタビライザー バー - MRS-VW-1290 2 方向調整可能 直径 28 mm	¥39,000	¥42,900
VOLKS WAGEN	TIGUAN	5N	MRS-VW-1291	リアスタビライザー 25.4mm	中実 フォルクスワーゲン ゴルフ GTI 2014+ (FWD のみ) マルチリンク リア サスペンションの み 中実	¥33,000	¥36,300
VOLKS WAGEN	TIGUAN	AD1	MRS-VW-0170	リアトーコントロールロッド		¥33,000	¥36,300
VOLKS WAGEN	TIGUAN	AD1	MRC-AU-0110	リアアッパーアーム	仕様と機能: - 位置: リアアッパー - 調整: リアキャンバー - プッシング: ポリウレタン	¥37,000	¥40,700



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
VOLKS WAGEN	GOLF	III	MR-CDK- GOLF3-EU	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥200,000	¥220,000
VOLKS WAGEN	GOLF	III	MR-LS- VWG93	ダウンサス	Volkswagen Golf 1993- 1995 Front Drop: 47mm / 1.85in Rear Drop: 47mm / 1.85in	¥39,000	¥42,900
VOLKS WAGEN	GOLF	III	MRS-VW- 1290	フロントスタビライザー 28 mm	※FWD Only フォルクスワーゲン ゴルフ GTI 2014+ 用 フロント スタビライザー バー - MRS-VW-1290 2 方向調整可能 直径 28 mm	¥39,000	¥42,900
VOLKS WAGEN	GOLF	IV	MR-CDK- GOLF4-EU	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	中実 全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥200,000	¥220,000
VOLKS WAGEN	GOLF	IV	MRS-AU- 1910	リアトーコントロールアーム		¥33,000	¥36,300
VOLKS WAGEN	GOLF	IV	MRS-AU- 1910	リアアッパーアーム		¥33,000	¥36,300
VOLKS WAGEN	GOLF	IV	MR-LS-VW99	ダウンサス	Volkswagen Golf / GTI / Jetta 1999-2005 (4 Cylinder Only) Front Drop: 44.45mm / 1.75in Rear Drop: 44.45mm / 1.75in	¥39,000	¥42,900
VOLKS WAGEN	GOLF	IV	SS-VWG99	ショートシフター		¥18,000	¥19,800
VOLKS WAGEN	GOLF	V/VI	MR-CDK- GOLF5	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥210,000	¥231,000
VOLKS WAGEN	GOLF	V/VI	MR-CDK- GOLF5-EU	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥200,000	¥220,000
VOLKS WAGEN	GOLF	V/VI	MRC-AU- 0110	リアアッパーアーム	仕様と機能: - 位置: リアアッパー - 調整: リアキャンバー - プッシング: ポリウレタン	¥37,000	¥40,700
VOLKS WAGEN	GOLF	V/VI	MRS-AU- 0170	リアトーコントロールロッド		¥35,000	¥38,500
VOLKS WAGEN	GOLF	V/VI	MRS-AU- 0150	ロールセンターアジャスター	厚み+40mm/幅+15mm 製品延長: +40mm 純正設定から約-1~-2度のネガ ティブキャンバーを追加可能 高強度・軽量スチール合金製 耐候性・耐腐食性に優れた3層パウ ダーコート仕上げ 高負荷・高温下でも優れた耐久性を 発揮	¥25,000	¥27,500
VOLKS WAGEN	GOLF	V/VI	MRS-AU- 0150-T2	ロールセンターアジャスター Ver,2	厚み+40mm/幅+20mm 通常品に比べ、Ver.2の方がネガ ティブキャンバーがつきますがサイ ズにご注意ください。 車種や仕様によってはサイズが大き すぎる場合がございます。 取付状況により、付属ボルトを切り 落としていただく必要がございま す。	¥25,000	¥27,500



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
VOLKS WAGEN	GOLF	V/VI	MRS-AU-0151-J2	リアキャンバーアダプター (JP)	※40mmダウン ※HellaFlush 車用 *※18 インチ以上のリムを推奨	¥32,000	¥35,200
VOLKS WAGEN	GOLF	V/VI	MRC-AU-0124	フロントロアアーム	JETTA MK6不可	¥72,000	¥79,200
VOLKS WAGEN	GOLF	V/VI	MRS-AU-0160-T2-JP	調整式強化タイロッド (JP)	高剛性・高耐久設計 25mm延長タイプ ヘラフラ/スタンス車両向けスペシャルデザイン 調整機能付きで幅広いセッティングに対応	¥35,000	¥38,500
VOLKS WAGEN	GOLF	V/VI	MR-LS-VWG06	ダウンサス	Audi A3 Wagon 2006-2013 Volkswagen GTS V 2006-2009 (3 Door Only) Volkswagen Jetta V 2006-2010 - Front Drop: 44.45mm / 1.75in - Rear Drop: 44.45mm / 1.75in	¥40,000	¥44,000
VOLKS WAGEN	GOLF	V/VI	MR-LS-VWG10	ダウンサス	Volkswagen Golf GTI 2010-2013 Front Drop: 30.48mm / 1.2in Rear Drop: 27.94mm / 1.1in	¥39,000	¥42,900
VOLKS WAGEN	GOLF	V/VI	MRS-AU-0190	リアスタビライザー 25.4mm	AWD用	¥32,000	¥35,200
VOLKS WAGEN	GOLF	V/VI	MRS-VW-0390	フロントスタビライザー 25.4mm	Golf V/VI 2006-2013, GTI 2006-2013, Jetta V 2005-2013, Passat 2.0T 2006-2008, EOS 2007-2013, Rabbit 2006-2009 中実	¥34,000	¥37,400
VOLKS WAGEN	GOLF	V/VI	MRS-VW-0391	リアスタビライザー 22mm	Golf V/VI 2006-2014, GTI 2006-2014, Jetta V 2006-2010, Passat (2.0T Only) 2006-2008, EOS 2007-2013, Rabbit 2006-2009 中実	¥32,000	¥35,200
VOLKS WAGEN	GOLF	VII	MR-CDK-VWG750	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整 (フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブソーバー採用 ※マルチリンク用	¥210,000	¥231,000
VOLKS WAGEN	GOLF	VII	MR-CDK-VWG755	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整 (フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブソーバー採用 ※マルチリンク用	¥210,000	¥231,000
VOLKS WAGEN	GOLF	VII	MRS-VW-0170	リアトーコントロールロッド		¥33,000	¥36,300
VOLKS WAGEN	GOLF	VII	MRC-AU-0110	リアアッパーアーム	仕様と機能: - 位置: リアアッパー - 調整: リアキャンバー - プッシング: ポリウレタン 厚み+40mm/幅+15mm 製品延長: +40mm 純正設定から約-1~-2度のネガ ティブキャンバーを追加可能 高強度・軽量スチール合金製 耐候性・耐腐食性に優れた3層パウダーコート仕上げ 高負荷・高温下でも優れた耐久性を発揮	¥37,000	¥40,700
VOLKS WAGEN	GOLF	VII	MRS-AU-0150	ロールセンターアジャスター		¥25,000	¥27,500



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
VOLKS WAGEN	GOLF	VII	MRS-AU-0150-T2	ロールセンターアジャスター Ver,2	厚み+40mm/幅+20mm 通常品に比べ、Ver.2の方がネガティブキャンバーがつきますがサイズにご注意ください。 車種や仕様によってはサイズが大きすぎる場合がございます。 取付状況により、付属ボルトを切り落としていただく必要がございます。	¥25,000	¥27,500
VOLKS WAGEN	GOLF	VII	MRS-AU-0160-T2-JP	調整式強化タイロッド (JP)	高剛性・高耐久設計 25mm延長タイプ ヘラフラ/スタンス車両向けスペシャルデザイン 調整機能付きで幅広いセッティングに対応	¥35,000	¥38,500
VOLKS WAGEN	GOLF	VII	MR-LS-VWG14	ダウンサス	GTI Only - Front Drop: 33.02mm / 1.3in - Rear Drop: 33.02mm / 1.3in	¥39,000	¥42,900
VOLKS WAGEN	GOLF	VII	MRS-VW-1290	フロントスタビライザー 28mm	※FWD Only フォルクスワーゲンゴルフ GTI 2014+ 用 フロント スタビライザー パー - MRS-VW-1290 2 方向調整可能 直径 28 mm	¥39,000	¥42,900
VOLKS WAGEN	GOLF	VII	MRS-VW-1291	リアスタビライザー 25.4mm	中実 フォルクスワーゲンゴルフ GTI 2014+ (FWD のみ) マルチリンク リア サスペンションのみ	¥33,000	¥36,300
VOLKS WAGEN	GOLF	VII	MRC-VW-0124	フロントロアアーム	中実 -0.3 Camber / +2.5 Caster Correction	¥72,000	¥79,200
VOLKS WAGEN	GOLF	VIII	MRC-AU-0110	リアアッパーアーム	仕様と機能: - 位置: リアアッパー - 調整: リアキャンバー - プッシング: ポリウレタン	¥37,000	¥40,700
VOLKS WAGEN	GOLF	VIII	MRS-AU-0170	リアトーコントロールロッド		¥35,000	¥38,500
VOLKS WAGEN	GOLF	VIII	MRS-AU-0160-T2-JP	調整式強化タイロッド (JP)	高剛性・高耐久設計 25mm延長タイプ ヘラフラ/スタンス車両向けスペシャルデザイン 調整機能付きで幅広いセッティングに対応	¥35,000	¥38,500
VOLKS WAGEN	GOLF	VIII	MRS-VW-1290	フロントスタビライザー 28mm	※FWD Only フォルクスワーゲンゴルフ GTI 2014+ 用 フロント スタビライザー パー - MRS-VW-1290 2 方向調整可能 直径 28 mm	¥39,000	¥42,900
VOLKS WAGEN	GOLF	VIII	MRS-VW-1291	リアスタビライザー 25.4mm	中実 フォルクスワーゲンゴルフ GTI 2014+ (FWD のみ) マルチリンク リア サスペンションのみ	¥33,000	¥36,300
VOLKS WAGEN	Jetta	MK5/6	MR-CDK-GOLF5	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥210,000	¥231,000
VOLKS WAGEN	Jetta	MK5/6	MR-CDK-GOLF5-EU	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥200,000	¥220,000
VOLKS WAGEN	Jetta	MK5/6	MRS-AU-0170	リアトーコントロールロッド		¥35,000	¥38,500



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
VOLKS WAGEN	Jetta	MK5/6	MRS-AU-0150	ロールセンターアジャスター	厚み+40mm/幅+15mm 製品延長:+40mm 純正設定から約-1~-2度のネガ ティブキャンバーを追加可能 高強度・軽量スチール合金製 耐候性・耐腐食性に優れた3層パウ ダーコート仕上げ 高負荷・高温下でも優れた耐久性を 発揮	¥25,000	¥27,500
VOLKS WAGEN	Jetta	MK5/6	MRS-AU-0150-T2	ロールセンターアジャスター Ver,2	厚み+40mm/幅+20mm 通常品に比べ、Ver.2の方がネガ ティブキャンバーがつきますがサイ ズにご注意ください。 車種や仕様によってはサイズが大き すぎる場合がございます。 取付状況により、付属ボルトを切り 落としていただく必要がございま す。	¥25,000	¥27,500
VOLKS WAGEN	Jetta	MK5/6	MRC-AU-0124	フロントロアアーム	JETTA MK6不可	¥72,000	¥79,200
VOLKS WAGEN	Jetta	MK5/6	MRS-VW-0390	フロントスタビライザー 25.4mm	Golf V/VI 2006-2013, GTI 2006-2013, Jetta V 2005-2013, Passat 2.0T 2006-2008, EOS 2007-2013, Rabbit 2006-2009 中実	¥34,000	¥37,400
VOLKS WAGEN	Jetta	MK5/6	MRS-VW-0391	リアスタビライザー 22mm	Golf V/VI 2006-2014, GTI 2006-2014, Jetta V 2006-2010, Passat (2.0T Only) 2006- 2008, EOS 2007-2013, Rabbit 2006-2009 中実	¥32,000	¥35,200
VOLKS WAGEN	Eos	2006-2015	MRS-AU-0150	ロールセンターアジャスター	厚み+40mm/幅+15mm 製品延長:+40mm 純正設定から約-1~-2度のネガ ティブキャンバーを追加可能 高強度・軽量スチール合金製 耐候性・耐腐食性に優れた3層パウ ダーコート仕上げ 高負荷・高温下でも優れた耐久性を 発揮	¥25,000	¥27,500
VOLKS WAGEN	Eos	2006-2015	MRS-AU-0150-T2	ロールセンターアジャスター Ver,2	厚み+40mm/幅+20mm 通常品に比べ、Ver.2の方がネガ ティブキャンバーがつきますがサイ ズにご注意ください。 車種や仕様によってはサイズが大き すぎる場合がございます。 取付状況により、付属ボルトを切り 落としていただく必要がございま す。	¥25,000	¥27,500
VOLKS WAGEN	Eos	2006-2015	MRC-AU-0124	フロントロアアーム	JETTA MK6不可	¥72,000	¥79,200
VOLKS WAGEN	Eos	2006-2015	MRS-VW-0390	フロントスタビライザー 25.4mm	Golf V/VI 2006-2013, GTI 2006-2013, Jetta V 2005-2013, Passat 2.0T 2006-2008, EOS 2007-2013, Rabbit 2006-2009 中実	¥34,000	¥37,400
VOLKS WAGEN	Eos	2006-2015	MRS-VW-0391	リアスタビライザー 22mm	Golf V/VI 2006-2014, GTI 2006-2014, Jetta V 2006-2010, Passat (2.0T Only) 2006- 2008, EOS 2007-2013, Rabbit 2006-2009 中実	¥32,000	¥35,200
VOLKS WAGEN	Beetle	1998- 2010(ニュー ビートル)	MR-CDK- GOLF4-EU	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車向を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥200,000	¥220,000
VOLKS WAGEN	Beetle	1998- 2010(ニュー ビートル)	SS-VWG99	ショートシフター		¥18,000	¥19,800
VOLKS WAGEN	Beetle	2011- 2020(ザ・ビー トル)	MRS-AU-0170	リアトレーンコントロールロッド		¥35,000	¥38,500



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
VOLKS WAGEN	Beetle	2011- 2020(ザ・ビー トル)	MRS-AU- 0150	ロールセンターアジャスター	厚み+40mm/幅+15mm 製品延長: +40mm 純正設定から約-1~-2度のネガ ティブキャンバーを追加可能 高強度・軽量スチール合金製 耐候性・耐腐食性に優れた3層パウ ダーコート仕上げ 高負荷・高温下でも優れた耐久性を 発揮	¥25,000	¥27,500
VOLKS WAGEN	Beetle	2011- 2020(ザ・ビー トル)	MRS-AU- 0150-T2	ロールセンターアジャスター Ver,2	厚み+40mm/幅+20mm 通常品に比べ、Ver.2の方がネガ ティブキャンバーがつきますがサイ ズにご注意ください。 車種や仕様によってはサイズが大き すぎる場合がございます。 取付状況により、付属ボルトを切り 落としていただく必要がございま す。	¥25,000	¥27,500
VOLKS WAGEN	CADDY	2004-2020	MRS-AU- 0170	リアトーコントロールロッド		¥35,000	¥38,500
VOLKS WAGEN	CADDY	2004-2020	MRS-AU- 0150	ロールセンターアジャスター	厚み+40mm/幅+15mm 製品延長: +40mm 純正設定から約-1~-2度のネガ ティブキャンバーを追加可能 高強度・軽量スチール合金製 耐候性・耐腐食性に優れた3層パウ ダーコート仕上げ 高負荷・高温下でも優れた耐久性を 発揮	¥25,000	¥27,500
VOLKS WAGEN	CADDY	2004-2020	MRS-AU- 0150-T2	ロールセンターアジャスター Ver,2	厚み+40mm/幅+20mm 通常品に比べ、Ver.2の方がネガ ティブキャンバーがつきますがサイ ズにご注意ください。 車種や仕様によってはサイズが大き すぎる場合がございます。 取付状況により、付属ボルトを切り 落としていただく必要がございま す。	¥25,000	¥27,500
VOLKS WAGEN	CADDY	2004-2020	MRC-AU- 0124	フロントロアアーム	JETTA MK6不可	¥72,000	¥79,200
VOLKS WAGEN	CADDY	2004-2020	MRS-VW- 0390	フロントスタビライザー 25.4mm	Golf V/VI 2006-2013, GTI 2006-2013, Jetta V 2005-2013, Passat 2.0T 2006-2008, EOS 2007-2013, Rabbit 2006-2009 中実	¥34,000	¥37,400
VOLKS WAGEN	シロッコ	MK3 2008- 2017	MRC-AU- 0110	リアアッパーアーム	仕様と機能: - 位置: リアアッパー - 調整: リアキャンバー - プッシング: ポリウレタン	¥37,000	¥40,700
VOLKS WAGEN	シロッコ	MK3 2008- 2017	MRS-AU- 0170	リアトーコントロールロッド		¥35,000	¥38,500
VOLKS WAGEN	シロッコ	MK3 2008- 2017	MRS-AU- 0150	ロールセンターアジャスター	厚み+40mm/幅+15mm 製品延長: +40mm 純正設定から約-1~-2度のネガ ティブキャンバーを追加可能 高強度・軽量スチール合金製 耐候性・耐腐食性に優れた3層パウ ダーコート仕上げ 高負荷・高温下でも優れた耐久性を 発揮	¥25,000	¥27,500
VOLKS WAGEN	シロッコ	MK3 2008- 2017	MRS-AU- 0150-T2	ロールセンターアジャスター Ver,2	厚み+40mm/幅+20mm 通常品に比べ、Ver.2の方がネガ ティブキャンバーがつきますがサイ ズにご注意ください。 車種や仕様によってはサイズが大き すぎる場合がございます。 取付状況により、付属ボルトを切り 落としていただく必要がございま す。	¥25,000	¥27,500
VOLKS WAGEN	シロッコ	MK3 2008- 2017	MRC-AU- 0124	フロントロアアーム	JETTA MK6不可	¥72,000	¥79,200
VOLKS WAGEN	トゥーラン	2003-2015	MRS-AU- 0150	ロールセンターアジャスター	厚み+40mm/幅+15mm 製品延長: +40mm 純正設定から約-1~-2度のネガ ティブキャンバーを追加可能 高強度・軽量スチール合金製 耐候性・耐腐食性に優れた3層パウ ダーコート仕上げ 高負荷・高温下でも優れた耐久性を 発揮	¥25,000	¥27,500
VOLKS WAGEN	トゥーラン	2003-2015	MRC-AU- 0124	フロントロアアーム	JETTA MK6不可	¥72,000	¥79,200



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
VOLKS WAGEN	トゥーラン	2015+	MRC-AU-0110	リアアッパーアーム	仕様と機能: - 位置: リアアッパー - 調整: リアキャンバー - プッシング: ポリウレタン	¥37,000	¥40,700
VOLKS WAGEN	トゥーラン	2015+	MRS-AU-0170	リアアコントラールロッド		¥35,000	¥38,500
VOLKS WAGEN	トゥーラン	2015+	MRS-AU-0150-T2	ロールセンターアジャスター Ver.2	厚み+40mm/幅+20mm 通常品に比べ、Ver.2の方がネガティブキャンバーがつきますがサイズにご注意ください。 車種や仕様によってはサイズが大きすぎる場合がございます。 取付状況により、付属ボルトを切り落としていただく必要がございます。	¥25,000	¥27,500
VOLKS WAGEN	トゥーラン	2015+	MRS-VW-1290	フロントスタビライザー 28mm	※FWD Only フォルクスワーゲン ゴルフ GTI 2014+ 用 フロント スタビライザー バー - MRS-VW-1290 2 方向調整可能 直径 28 mm	¥39,000	¥42,900
VOLKS WAGEN	トゥーラン	2015+	MRS-VW-1291	リアスタビライザー 25.4mm	中実 フォルクスワーゲン ゴルフ GTI 2014+ (FWD のみ) マルチリンク リア サスペンションのみ 中実	¥33,000	¥36,300
VOLKS WAGEN	アルテオン	3H	MRS-VW-0170	リアアコントラールロッド		¥33,000	¥36,300
VOLKS WAGEN	アルテオン	3H	MRC-AU-0110	リアアッパーアーム	仕様と機能: - 位置: リアアッパー - 調整: リアキャンバー - プッシング: ポリウレタン	¥37,000	¥40,700
VOLVO	C30	2008-2013	MR-CDK-VC30	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥210,000	¥231,000
VOLVO	C30	2008-2013	MRS-MZ-0210	リアキャンバーアーム		¥37,000	¥40,700
VOLVO	S40	2005-2011	MR-CDK-VS405	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥210,000	¥231,000
VOLVO	S40	2005-2011	MRS-MZ-0270	リアアコントラールアーム		¥28,000	¥30,800
VOLVO	S40	2005-2011	MRS-MZ-0210	リアキャンバーアーム		¥37,000	¥40,700
VOLVO	V60	2010-2018	MRC-VV-0290	リアキャンバーアーム		¥37,000	¥40,700
VOLVO	S60	2010-2018	MRC-VV-0290	リアキャンバーアーム		¥37,000	¥40,700
VOLVO	XC60	2008-2016	MRC-VV-0290	リアキャンバーアーム		¥37,000	¥40,700
PORSCHE	ケイマン	987	MR-CDK-P987-TS	車高調 Suspension Kit STREET-Rシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥220,000	¥242,000
PORSCHE	ケイマン	987	MRS-PC-0470	リアアコントラールアーム		¥47,000	¥51,700
PORSCHE	ケイマン	987	MRS-PC-0460	タイロッドエンド(ピロボールタイプ)	対応車種: PORSCHE 911(996・997)、Boxster S987、ケイマン 987 ピロボール構造で高レスポンス操舵 高強度スチール製で耐久性抜群 調整式でアライメント調整可能 サーキット・ストリート両対応	¥28,000	¥30,800



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
PORSCHE	ケイマン	981	MR-CDK-P981	車高調 Suspension Kit EURO Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 4K/8K ID(F/R) 115/90.5-62.5 H mm(F/R) 180/200	¥210,000	¥231,000
PORSCHE	マカン	2014+	MR-CDK-PMA14-EU	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥200,000	¥220,000
PORSCHE	マカン	2014+	MRS-AU-1912	フロントロアコントロールアーム(フロント側)		¥43,000	¥47,300
PORSCHE	マカン	2014+	MRS-AU-1911	フロントロアコントロールアーム(リア側)	ブッシュ外径:74.6mm ボールジョイント:M14	¥51,000	¥56,100
PORSCHE	マカン	2014+	MR-LS-PMA14	ダウンサス	Front Lowering Rate: 45mm Rear Lowering Rate: 44mm 2015-2024 *コンフォートサスペンションまたは ポルシェアクティブサスペンションマ ネジメント搭載モデルには適合しま せん	¥50,000	¥55,000
PORSCHE	911	996	MR-CDK-P996X	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥210,000	¥231,000
PORSCHE	911	996	MRS-PC-0410	リアアッパーキャンバーアーム		¥87,000	¥95,700
PORSCHE	911	996	MRS-PC-0470	リアアローコントロールアーム		¥47,000	¥51,700
PORSCHE	911	996	MRS-PC-0460	タイロッドエンド(ピロボールタイプ)	対応車種:PORSCHE 911(996・997)、Boxster S987、ケイマン 987 ピロボール構造で高レスポンス操舵 高強度スチール製で耐久性抜群 調整式でアライメント調整可能 サーキット・ストリート両対応	¥28,000	¥30,800
PORSCHE	911	997	MRS-PC-0410	リアアッパーキャンバーアーム		¥87,000	¥95,700
PORSCHE	911	997	MRS-PC-0470	リアアローコントロールアーム		¥47,000	¥51,700
PORSCHE	911	997	MRS-PC-0460	タイロッドエンド(ピロボールタイプ)	対応車種:PORSCHE 911(996・997)、Boxster S987、ケイマン 987 ピロボール構造で高レスポンス操舵 高強度スチール製で耐久性抜群 調整式でアライメント調整可能 サーキット・ストリート両対応	¥28,000	¥30,800
PORSCHE	Boxster	S987	MRS-PC-0470	リアアローコントロールアーム		¥47,000	¥51,700
PORSCHE	Boxster	S987	MRS-PC-0460	タイロッドエンド(ピロボールタイプ)	対応車種:PORSCHE 911(996・997)、Boxster S987、ケイマン 987 ピロボール構造で高レスポンス操舵 高強度スチール製で耐久性抜群 調整式でアライメント調整可能 サーキット・ストリート両対応	¥28,000	¥30,800
PORSCHE	Boxster	981	MR-CDK-P981	車高調 Suspension Kit EURO Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 4K/8K ID(F/R) 115/90.5-62.5 H mm(F/R) 180/200	¥210,000	¥231,000
PORSCHE	Boxster	986	MR-LS-P986	ダウンサス	ボルシェ ボクスター 986 1997-2004 仕様と特徴: - SAE 9254 冷間加工鋼 - OE コンポーネントの直接交換 - フロントドロップ: -24mm - リアドロップ: -31mm - OE バンプストップのトリミングが必要 - パウダーコーティング仕上げ	¥50,000	¥55,000



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
PORSCHE	Boxster	986	MR-CDK-P986	車高調 Suspension Kit EURO Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 4K/6K ID(F/R) 115/90.5-62.5 H mm(F/R) 170/190 F:調節式アッパーマウント - ボルシェ カイエ 2019+ (GTS、ハイブリッドを除く) 仕様と特徴: - SAE 9254 - 純正コンポーネントの直接交換 - フロントドロップ: -37mm - リアドロップ: -20mm - 純正バンブストップのトリミングが 必要 - パウダーコーティング仕上げ フロントスプリングレート: 12kgf/mm リアスプリングレート:12kgf/mm 内部構造:モノチューブ 減衰力調整:30段階(伸び側・縮み 側同時調整) フルレンジ調整式 フロント・リア純正トップマウント再 使用 メーカー保証1年(製造上の欠陥に 対して)	¥210,000	¥231,000
PORSCHE	カイエ	E3K30(2019 +)	MR-LS-PC19	ダウンサス	- 純正コンポーネントの直接交換 - フロントドロップ: -37mm - リアドロップ: -20mm - 純正バンブストップのトリミングが 必要 - パウダーコーティング仕上げ フロントスプリングレート: 12kgf/mm リアスプリングレート:12kgf/mm 内部構造:モノチューブ 減衰力調整:30段階(伸び側・縮み 側同時調整) フルレンジ調整式 フロント・リア純正トップマウント再 使用 メーカー保証1年(製造上の欠陥に 対して)	¥55,000	¥60,500
PORSCHE	カイエ	E3K30(2019 +)	MR-CDK- PC19-EU	車高調 Suspension Kit EURO Streetシリーズ	Audi SQ5(2018-2024) Audi SQ8(2021-2025) Audi Q7(2020-2024) Audi SQ7(2021-2024) Porsche Cayenne(2019- 2025) 全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブ ソーバー採用 全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブ ソーバー採用	¥200,000	¥220,000
PORSCHE	カイエ	E3K30(2019 +)	MRC-AU- 0101	エアサスペンション用ロアリン グリンク(10mmカップボ ール)	Audi SQ5(2018-2024) Audi SQ8(2021-2025) Audi Q7(2020-2024) Audi SQ7(2021-2024) Porsche Cayenne(2019- 2025) 全長調整(フルタップ)式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブ ソーバー採用	¥24,000	¥26,400
MASERATI	ギブリ	2014+	MR-CDK- MAG14-EU	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	Front Drop: 31.75mm / 1.25in Rear Drop: 25.4mm / 1in SAAB 93 2003-2010 アルファ ロメオ ジュリア 17+ 952 (クアドリフォリオ不可) -スプリングレート フロント: 10kgf/mm -スプリングレート リア: 8kgf/mm -内部構造: モノチューブ -減衰力調整機能: 30 ウェイ コンブ レッション & リバウンド同時 -全長調整機能 -ラバー フロントトップ マウント -注リア純正トップマウントを使用 -	¥200,000	¥220,000
SAAB	Saab 9-3	2004-2007	MR-CDK- S9306	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	Front Drop: 31.75mm / 1.25in Rear Drop: 25.4mm / 1in SAAB 93 2003-2010 アルファ ロメオ ジュリア 17+ 952 (クアドリフォリオ不可) -スプリングレート フロント: 10kgf/mm -スプリングレート リア: 8kgf/mm -内部構造: モノチューブ -減衰力調整機能: 30 ウェイ コンブ レッション & リバウンド同時 -全長調整機能 -ラバー フロントトップ マウント -注リア純正トップマウントを使用 -	¥210,000	¥231,000
SAAB	Saab 9-3	2004-2007	MR-LS- SA9304	ダウンサス	Front Drop: 31.75mm / 1.25in Rear Drop: 25.4mm / 1in SAAB 93 2003-2010 アルファ ロメオ ジュリア 17+ 952 (クアドリフォリオ不可) -スプリングレート フロント: 10kgf/mm -スプリングレート リア: 8kgf/mm -内部構造: モノチューブ -減衰力調整機能: 30 ウェイ コンブ レッション & リバウンド同時 -全長調整機能 -ラバー フロントトップ マウント -注リア純正トップマウントを使用 -	¥40,000	¥44,000
ALFAROMEO	ジュリア	2017+	MR-CDK- ARG17-EU	車高調 Suspension Kit EURO Streetシリーズ	アルファ ロメオ ジュリア 2017+ (Quadrifoglio不可) AWD不可 - Front Drop: -20mm - Rear Drop: -29mm Alfa Romeo Giulia 2017- 2020 (Base & TI モデルに適合。 Quadrifoglio クアドリフォリオを 除く) - ミッドパイプ 66mm ID - マフラーインレット 70mm ID - マフラーアウトレット 60mm ID - T-304 ステンレススチール - 直接ボルトオン -	¥200,000	¥220,000
ALFAROMEO	ジュリア	2017+	MRC-AF- 0170	リアキャンバーアーム	アルファ ロメオ ジュリア 2017+ (Quadrifoglio不可) AWD不可 - Front Drop: -20mm - Rear Drop: -29mm Alfa Romeo Giulia 2017- 2020 (Base & TI モデルに適合。 Quadrifoglio クアドリフォリオを 除く) - ミッドパイプ 66mm ID - マフラーインレット 70mm ID - マフラーアウトレット 60mm ID - T-304 ステンレススチール - 直接ボルトオン -	¥34,000	¥37,400
ALFAROMEO	ジュリア	2017+	MRC-AF-0121	リアアトコントロールアーム	アルファ ロメオ ジュリア 2017+ (Quadrifoglio不可) AWD不可 - Front Drop: -20mm - Rear Drop: -29mm Alfa Romeo Giulia 2017- 2020 (Base & TI モデルに適合。 Quadrifoglio クアドリフォリオを 除く) - ミッドパイプ 66mm ID - マフラーインレット 70mm ID - マフラーアウトレット 60mm ID - T-304 ステンレススチール - 直接ボルトオン -	¥34,000	¥37,400
ALFAROMEO	ジュリア	2017+	MR-LS-ARG17	ダウンサス	アルファ ロメオ ジュリア 2017+ (Quadrifoglio不可) AWD不可 - Front Drop: -20mm - Rear Drop: -29mm Alfa Romeo Giulia 2017- 2020 (Base & TI モデルに適合。 Quadrifoglio クアドリフォリオを 除く) - ミッドパイプ 66mm ID - マフラーインレット 70mm ID - マフラーアウトレット 60mm ID - T-304 ステンレススチール - 直接ボルトオン -	¥40,000	¥44,000
ALFAROMEO	ジュリア	2017+	MR-CBS- ARG17	フルマフラー	アルファ ロメオ ジュリア 2017+ (Quadrifoglio不可) AWD不可 - Front Drop: -20mm - Rear Drop: -29mm Alfa Romeo Giulia 2017- 2020 (Base & TI モデルに適合。 Quadrifoglio クアドリフォリオを 除く) - ミッドパイプ 66mm ID - マフラーインレット 70mm ID - マフラーアウトレット 60mm ID - T-304 ステンレススチール - 直接ボルトオン -	¥160,000	¥176,000



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
ACURA	MDX	2014+	MR-CDK-AMD14-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力15段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ)ショックアブソーバー採用	¥175,000	¥192,500
ACURA	MDX	2014+	MR-CDK-AMD14	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥190,000	¥209,000
ACURA	RDX	TB1	MR-CDK-ARD07	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥190,000	¥209,000
ACURA	ILX	2016+	MR-CDK-HC14SI-RS	車高調 Suspension Kit Spec-RSシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 減衰力伸び側独立調整機構付 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥275,000	¥302,500
ACURA	ILX	2013+	MR-SB-HC12FL-B	フロントロアバー ブルー	セダンonly(SI モデル不可) 日本未発売	¥18,000	¥19,800
ACURA	ILX	2013+	MR-SB-HC12FL-G	フロントロアバー ガンメタ	セダンonly(SI モデル不可) 日本未発売	¥18,000	¥19,800
ACURA	ILX	2013+	MR-SB-HC12FL-R	フロントロアバー レッド	セダンonly(SI モデル不可) 日本未発売	¥18,000	¥19,800
ACURA	ILX	2013+	MR-SB-HC12FL-S	フロントロアバー シルバー	セダンonly(SI モデル不可) 日本未発売	¥18,000	¥19,800
ACURA	ILX	2013+	MR-SB-HC12FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	日本未発売	¥23,000	¥25,300
ACURA	ILX	2013+	MR-SB-HC12RL-B	リアロアバー ブルー	日本未発売	¥17,000	¥18,700
ACURA	ILX	2013+	MR-SB-HC12RL-G	リアロアバー ガンメタ	日本未発売	¥17,000	¥18,700
ACURA	ILX	2013+	MR-SB-HC12RL-R	リアロアバー レッド	日本未発売	¥17,000	¥18,700
ACURA	ILX	2013+	MR-SB-HC12RL-S	リアロアバー シルバー	日本未発売	¥17,000	¥18,700
ACURA	TL	UA8/9	MR-CDK-ATL09	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥190,000	¥209,000
ACURA	TL	UA8/9	MR-CDK-ATL09-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 10K/6K ID(F/R) 62/62 H mm(F/R) 200/220	¥175,000	¥192,500
ACURA	TL	UA8/9	MR-LS-ATL09	ダウンサス	Front Drop: -41mm Rear Drop: -40mm	¥40,000	¥44,000
ACURA	TL	UA6/7	MRS-AC-0811	フロントアッパーアーム		¥55,000	¥60,500
ACURA	TL	UA6/7	MRS-AC-0810	リアキャンバーアーム		¥29,000	¥31,900
ACURA	TL	UA6/7	MR-CDK-ATL03-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 12K/6K ID(F/R) 62/62 H mm(F/R) 200/220	¥175,000	¥192,500
ACURA	TL	UA6/7	MRS-HA-0178	フロントロアアームピロボール プッシュキット	たわみが少なく、車のハンドリング応答が向上します。	¥70,000	¥77,000
ACURA	TL	UA6/7	MR-LS-ATL04	ダウンサス	Front Drop: -31.75mm / 1.25in Rear Drop: -35.56mm / 1.4in	¥40,000	¥44,000
ACURA	TL	UA6/7	MRS-HA-0181-JP	リアラテラルアームセット (JP)		¥81,000	¥89,100



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
ACURA	TSX	CL9(2004-2008)	MR-RT-ATSX04	ラジエーター	アキュラ TSX 2004-2008(CL9) K24A型:2.4L 直4 DOHC i-VTEC ※アコードセダン すべてアルミニウム構造 熱交換器の厚さ 40mm 手動および自動変速機に対応 - ラジエーターキャップ付属 手動変速機のみ AT/MT対応 1層だが2層並みに広い	¥50,000	¥55,000
ACURA	TLX	UB5/6/7	MR-CDK-ATLX22-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	- Acura TLX 2022+ (AWD を含む) -スプリングレート フロント: 12kgf/mm -スプリングレート リア: 7.5kgf/mm -内部構造: モノチューブ -減衰力調整機能: 15 段コンプレッション & リバウンド同時 - 全長調整機能 ゴム断熱フロント -要- 純正のリアトップマウントを使用して下さい-	¥175,000	¥192,500
ACURA	インテグラ	DE4/5	MRC-HA-1621	リアアッパーアーム	※Type R(FK8) Ok	¥45,000	¥49,500
ACURA	インテグラ	DE4/5	MRC-HA-1670	リアローコントロールアーム	※TYPE-R(FK8) OK	¥35,000	¥38,500
ACURA	インテグラ	DE4/5	MRS-HA-1750	(FK8用)フロントキャンバー調整式ボールジョイント	ACURA INTEGRA TYPE-S DE5 2023-On HONDA CIVIC 10th TYPE-R FK8 2017-2022 HONDA CIVIC 11th TYPE-R FL5 2022-On (F/R)kg/mm 6K/5K ID(F/R) 104.5-62.5/115 H mm(F/R) 180/190 Civic Si 2017+(日本未発売) Acura Integra 2023+ (Type-Sを除く)	¥43,000	¥47,300
ACURA	インテグラ	DE4/5	MR-CDK-HC17SI-EZ	(Si用)車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	- ホンダ シビック 2016-2021 - ホンダ シビック タイプ R 2017-2021	¥175,000	¥192,500
ACURA	インテグラ	DE4/5	MRS-HA-1610	リアロアスプリングバケットアーム	仕様と特徴 - 位置: リアロア - 調整: キャンバー - 素材: スチール - ヒロボール装備	¥100,000	¥110,000
ACURA	インテグラ	DE4/5	MRS-HA-1891	リア スタビライザー (25.4mm)	適用車種: - ホンダ シビック タイプR (FL5) 2023+ - アキュラ インテグラ タイプS (DE5) 2023+ 仕様と特徴: - スタビライザーの直径: 25.4mm - スタビライザーバーのプッシング付属 - スタビライザーバーのエンドリンクは付属しません - メーカーの欠陥に対して1年間の保証 - クローズドコース、オフハイウェイでの使用のみ -中実 - ホンダ シビック 2016+ (タイプ R を含む) - アキュラ インテグラ 2022+ (タイプ S を含む)	¥39,000	¥42,900
ACURA	インテグラ	DE4/5	MRS-HA-1631	調整式リアスタビライザーエンドリンク	仕様と特徴 - 位置: リアスタビライザーバー - 機能: エンドリンク - 構造: スチール - プッシング: 硬化ゴム - 直接ボルトオン取り付け - メーカーの欠陥に対する1年間の保証 - オフロードでの使用のみ	¥22,000	¥24,200



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
MINI	HATCHBACK (Cooper)	F55/F56	MRS-MC-0721	リアキャンバーアーム	・BMW F39 / F40 / F44 は「M35i xDrive」グレードには対応していません。 ・MINI F54 / F60 は「2019年以降の JCW ALL4」モデルには対応していません。	¥36,000	¥39,600
MINI	HATCHBACK (Cooper)	F55/F56	MRS-MC-0720	リアロアアーム	・BMW F39 / F40 / F44 は「M35i xDrive」グレードには対応していません。 ・MINI F54 / F60 は「2019年以降の JCW ALL4」モデルには対応していません。	¥35,000	¥38,500
MINI	HATCHBACK (Cooper)	F55/F56	MR-CDK-MC14-DDC-EU	車高調 Suspension Kit EURO Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/5K ID(F/R) 95-62.5/74.5-57.5 H mm(F/R) 180/170 F56/DCC	¥200,000	¥220,000
MINI	HATCHBACK (Cooper)	F55/F56	MR-CDK-MC14-EU	車高調 Suspension Kit EURO Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/5K ID(F/R) 95-62.5/74.5-57.5 H mm(F/R) 180/170 F56/DCC無	¥200,000	¥220,000
MINI	HATCHBACK (Cooper)	F55/F56	MR-LS-MC14	ダウンスス	Mini Cooper (F56) 2014+ Front Drop: -20mm Rear Drop: -18mm 全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く)	¥38,000	¥41,800
MINI	HATCHBACK (Cooper)	R50/52/53	MR-CDK-MC02	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用 全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く)	¥210,000	¥231,000
MINI	HATCHBACK (Cooper)	R50/52/53	MR-CDK-MC02-EU	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥200,000	¥220,000
MINI	HATCHBACK (Cooper)	R50/52/53	MRS-MC-0350	フロントロールセンターアジャスター		¥19,000	¥20,900
MINI	HATCHBACK (Cooper)	R50/52/53	MRC-MC-0120	リアアトリーコントロールアーム		¥38,000	¥41,800
MINI	HATCHBACK (Cooper)	R50/52/53	MRC-MC-0120	リアキャンバーアーム		¥38,000	¥41,800
MINI	HATCHBACK (Cooper)	R50/52/53	MR-SB-MC02FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING		¥23,000	¥25,300
MINI	HATCHBACK (Cooper)	R50/52/53	MR-LS-MC02	ダウンスス	Front Drop: 28mm / 1.10in Rear Drop: 38mm / 1.5in 2002-2007	¥38,000	¥41,800
MINI	HATCHBACK (Cooper)	R50/52/53	SS-MINI05	ショートシフター	6speed	¥15,000	¥16,500
MINI	HATCHBACK (Cooper)	R50/52/53	MR-HS-MINI	ヒートシールド	Heat Shields for Mini Cooper S(R53) 2002-2006 全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く)	¥11,000	¥12,100
MINI	HATCHBACK (Cooper)	R55/56/57/58/59	MR-CDK-MC08	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用 全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く)	¥210,000	¥231,000
MINI	HATCHBACK (Cooper)	R55/56/57/58/59	MR-CDK-MC08-EU	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用 Mini Cooper R56 07-13/ Clubman 07-14	¥200,000	¥220,000
MINI	HATCHBACK (Cooper)	R55/56/57/58/59	MRC-MC-0120	リアアトリーコントロールアーム		¥38,000	¥41,800
MINI	HATCHBACK (Cooper)	R55/56/57/58/59	MRC-MC-0120	リアキャンバーアーム		¥38,000	¥41,800
MINI	HATCHBACK (Cooper)	R55/56/57/58/59	MR-SB-MC08FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING		¥23,000	¥25,300
MINI	HATCHBACK (Cooper)	R55/56/57/58/59	MRS-MC-0100	リアトレーリングアーム強化ゴムブッシュ	純正交換品	¥26,000	¥28,600



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
MINI	HATCHBACK (Cooper)	R55/56/57/ 58/59	MR-LS-MC08	ダウンサス	Front Drop: 11mm / 0.43in Rear Drop: 19.05mm / 0.75in Hatchback 2008-2013 / Convertible 2008-2014 ・BMW F39 / F40 / F44 は 「M35i xDrive」グレードには対応 していません。 ・MINI F54 / F60 は「2019年以 降の JCW ALL4」モデルには対応 していません。	¥38,000	¥41,800
MINI	HATCHBACK (Cooper)	F65/F66	MRS-MC- 0721	リアキャンバーアーム	・BMW F39 / F40 / F44 は 「M35i xDrive」グレードには対応 していません。 ・MINI F54 / F60 は「2019年以 降の JCW ALL4」モデルには対応 していません。	¥36,000	¥39,600
MINI	HATCHBACK (Cooper)	F65/F66	MRS-MC- 0720	リアロアアーム	・BMW F39 / F40 / F44 は 「M35i xDrive」グレードには対応 していません。 ・MINI F54 / F60 は「2019年以 降の JCW ALL4」モデルには対応 していません。	¥35,000	¥38,500
MINI	Countryman	R60	MR-CDK- MCC11	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ	全長調整 (フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥210,000	¥231,000
MINI	Countryman	R60	MRC-MC- 0120	リアトールコントロールアーム		¥38,000	¥41,800
MINI	Countryman	R60	MRC-MC- 0120	リアキャンバーアーム		¥38,000	¥41,800
MINI	Countryman	R60	MR-SB- MCC11FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	クーポンonly	¥23,000	¥25,300
MINI	Countryman	R60	MR-LS- MCR60	ダウンサス	FWD models only Front Drop: 38.1mm / 1.5in Rear Drop: 38.1mm / 1.5in ・BMW F39 / F40 / F44 は 「M35i xDrive」グレードには対応 していません。 ・MINI F54 / F60 は「2019年以 降の JCW ALL4」モデルには対応 していません。	¥38,000	¥41,800
MINI	Countryman	F60	MRS-MC- 0721	リアキャンバーアーム	・BMW F39 / F40 / F44 は 「M35i xDrive」グレードには対応 していません。 ・MINI F54 / F60 は「2019年以 降の JCW ALL4」モデルには対応 していません。	¥36,000	¥39,600
MINI	Countryman	F60	MRS-MC- 0720	リアロアアーム	・BMW F39 / F40 / F44 は 「M35i xDrive」グレードには対応 していません。 ・MINI F54 / F60 は「2019年以 降の JCW ALL4」モデルには対応 していません。	¥35,000	¥38,500
MINI	Countryman	U25	MRS-MC- 0721	リアキャンバーアーム	・BMW F39 / F40 / F44 は 「M35i xDrive」グレードには対応 していません。 ・MINI F54 / F60 は「2019年以 降の JCW ALL4」モデルには対応 していません。	¥36,000	¥39,600
MINI	Countryman	U25	MRC-BM- 0970	リアロアトールアーム	BMW X2(2024年以降 / U10) 取付位置: リアトールアーム 調整項目: トー角 (トーイン含む) 本体素材: スチール プッシュタイプ: スフェリカル (ピロ) プッシュ ターンバックル式調整機構 (逆ネジ仕 様) 全長調整 (フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント (一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式 (モノチューブ) ショックアブ ソーバー採用	¥40,000	¥44,000
MINI	Paceman	R61	MR-CDK- MCC11	車高調 Suspension Kit Euro Streetシリーズ		¥210,000	¥231,000
MINI	Paceman	R61	MRC-MC- 0120	リアトールコントロールアーム		¥38,000	¥41,800
MINI	Paceman	R61	MRC-MC- 0120	リアキャンバーアーム		¥38,000	¥41,800
MINI	Paceman	R61	MR-LS- MCR60	ダウンサス	FWD models only Front Drop: 38.1mm / 1.5in Rear Drop: 38.1mm / 1.5in ・BMW F39 / F40 / F44 は 「M35i xDrive」グレードには対応 していません。 ・MINI F54 / F60 は「2019年以 降の JCW ALL4」モデルには対応 していません。	¥38,000	¥41,800
MINI	CLUBMAN	F54	MRS-MC- 0721	リアキャンバーアーム		¥36,000	¥39,600



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
MINI	CLUBMAN	F54	MRS-MC-0720	リアロアアーム	・BMW F39 / F40 / F44 は「M35i xDrive」グレードには対応していません。 ・MINI F54 / F60 は「2019年以降の JCW ALL4」モデルには対応していません。	¥35,000	¥38,500
MINI	CABRIO	F57	MRS-MC-0721	リアキャンバーアーム	・BMW F39 / F40 / F44 は「M35i xDrive」グレードには対応していません。 ・MINI F54 / F60 は「2019年以降の JCW ALL4」モデルには対応していません。	¥36,000	¥39,600
MINI	CABRIO	F57	MRS-MC-0720	リアロアアーム	・BMW F39 / F40 / F44 は「M35i xDrive」グレードには対応していません。 ・MINI F54 / F60 は「2019年以降の JCW ALL4」モデルには対応していません。	¥35,000	¥38,500
MINI	CABRIO	F67	MRS-MC-0721	リアキャンバーアーム	・BMW F39 / F40 / F44 は「M35i xDrive」グレードには対応していません。 ・MINI F54 / F60 は「2019年以降の JCW ALL4」モデルには対応していません。	¥36,000	¥39,600
MINI	CABRIO	F67	MRS-MC-0720	リアロアアーム	・BMW F39 / F40 / F44 は「M35i xDrive」グレードには対応していません。 ・MINI F54 / F60 は「2019年以降の JCW ALL4」モデルには対応していません。	¥35,000	¥38,500
SCION	tC	AGT20	MR-CDK-TC11	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥190,000	¥209,000
SCION	tC	AGT20	MR-SB-STC11FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	日本未発売	¥23,000	¥25,300
SCION	tC	AGT20	MR-LS-STC05	ダウンサス	Front Drop: -50mm Rear Drop: -50mm	¥38,000	¥41,800
SCION	tC	ANT10	MR-CDK-TC05	車高調 Suspension Kit Streetシリーズ	全長調整(フルタップ) 式 減衰力32段調整 アッパーマウント(一部車両を除く) 標準装備 ダストブーツ標準装備 アルミ製ブラケット標準装備 安心の1年保証 単筒式(モノチューブ) ショックアブソーバー採用	¥190,000	¥209,000
SCION	tC	ANT10	MR-SB-STC05FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	日本未発売	¥23,000	¥25,300
SCION	tC	ANT10	MR-RT-TC05	ラジエーター	MT only	¥50,000	¥55,000
SCION	tC	ANT10	MR-CDK-TC05-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 8K/10K ID(F/R) 62/115 H mm(F/R) 180/150	¥175,000	¥192,500
SCION	tC	ANT10	MR-LS-STC11	ダウンサス	Front Drop: 35.56mm / 1.4in Rear Drop: 35.56mm / 1.4in	¥38,000	¥41,800
SCION	tC	ANT10	SS-TC05	ショートシフター		¥15,000	¥16,500
FORD	Mustang	2005-2014	MR-SB-FM05FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	GT500不可	¥23,000	¥25,300
FORD	Mustang	2005-2014	MR-CDK-FM05	車高調 Suspension Kit STREETシリーズ	(F/R)kg/mm 7K/5K ID(F/R) 62/115 H mm(F/R) 220/180	¥185,000	¥203,500
FORD	Mustang	2005-2014	MR-LS-FM05	ダウンサス	Front Drop: 34.9mm / 2.37in Rear Drop: 50.8mm / 2in	¥40,000	¥44,000
FORD	Mustang	2005-2014	SS-FM05	ショートシフター	Ford Mustang GT 2005-2009 4.6L V8 Tremec TR-3650 - フォード マスタング 2015-2023 (直列4気筒およびV8モデルのみ) - フォード マスタング 2024+ - 3ピースバー - バー幅40mm - 位置: フロント上部 - パウダーコーティングされたスチールベース - 研磨された強化アルミバー	¥23,000	¥25,300
FORD	Mustang	2015-2023	MR-SB-FM15FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING		¥23,000	¥25,300



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
FORD	Mustang	2015-2023	MR-IC-FM15L4	インタークーラー	Ford Mustang 2015-2020 ターボ (Excludes Naturally Aspirated) 材質:アルミニウム コアの厚さ:135mm (F/R)kg/mm 7K/14K ID(F/R) 62/100.5-99.5 H mm(F/R) 180/215	¥60,000	¥66,000
FORD	Mustang	2015-2023	MR-CDK-FM15	車高調 Suspension Kit STREETシリーズ	(F/R)kg/mm 7K/14K ID(F/R) 62/100.5-99.5 H mm(F/R) 180/215	¥190,000	¥209,000
FORD	Mustang	2015-2023	MR-CDK-FM15-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 7K/14K ID(F/R) 62/100.5-99.5 H mm(F/R) 180/215	¥175,000	¥192,500
FORD	Mustang	2015-2023	MRS-FD-0370	リアトーコントロールアーム		¥34,000	¥37,400
FORD	Mustang	2015-2023	MRS-FD-0381	リアラテラルリンク	フォードマスタング用(S550) 2015 + リアビローボールアルミニウムラテラルリンク	¥37,000	¥40,700
FORD	Mustang	2015-2023	MR-LS-FM15	ダウンサス	Ford Mustang 2015+ 2.3 Ecoboost Ford Mustang 2015+ V6 Ford Mustang 2015+ V8 GT - Drop Rate I4: F: -26mm R: -31mm - Drop Rate V6: F: -19mm R: -23mm - Drop Rate V8: F: -26mm R: -23mm	¥48,000	¥52,800
FORD	Mustang	2015-2023	MRS-FD-0491	フロントスタビライザー 36mm	S550	¥42,000	¥46,200
FORD	Mustang	2015-2023	MRS-FD-1491	リアスタビライザー 25.4mm	S550	¥33,000	¥36,300
FORD	Mustang	2015-2023	MR-CBS-FM15L4	フルマフラー Turbo Exhaust System	フォード マスタング 2015-2019 (2.3 リットル ターボ) V6/V8不可 - インレット ID 64mm - 排気チップ OD 90mm - T-304 ステンレススチール ※触媒より後ろ側のマフラー	¥150,000	¥165,000
FORD	Mustang	2015-2023	MR-SB-FM15V2FU-1P	V2 フロントアッパーストラット バー	- フォード マスタング 2015- 2023 (直列4気筒およびV8モデルのみ) - フォード マスタング 2024+ - 3ピースバー - バー幅56mm - 位置: フロント上部 - パウダーコーティングされたスチールベース - 研磨された強化アルミバー	¥26,000	¥28,600
FORD	Mustang	2015-2023	MR-LS-FM15-MG	ダウンサス(マグネライド)	- フォード マスタング 2015- 2023 (マグネライド サスペンション付き) - フォード マスタング 2024+ (マグネライド サスペンション付き) - SAE 9254 冷間加工鋼 - OE コンポーネントの直接交換 - フロントドロップ: -22mm - リアドロップ: -21mm - リアスプリングは反対側に巻かれています - OE バンプストップのトリミングが必要です - パウダーコーティング仕上げ	¥49,000	¥53,900
FORD	Mustang	2015-2023	MR-CDK-FM15-MG	車高調 Suspension Kit STREETシリーズ(マグネライド)	- フォード マスタング 2015- 2023 (マグネライド) - フォード マスタング 2024+ (マグネライド) 仕様と機能: - フロントスプリングレート: 7kgf/mm - リアスプリングレート: 14kgf/mm - 内部構造: モノチューブ - 減衰力調整機能: 32 方向圧縮とリバウンド同時 - 全長調整機能 - キャンバー調整可能なビローボールフロントトップマウント - メーカーの欠陥に対する 1 年間保証	¥190,000	¥209,000



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
FORD	Mustang	2015-2023	LW-MIDPIPE-FM24-H	H型センターパイプ	適用車種: - フォード マスティング 2015-2023 (GT) - フォード マスティング 2024+ (GT、ダークホース) 仕様と特徴: - T-304ステンレススチール - 工場の排気管を切断する必要があります - 入口直径: 57mm - メーカーの欠陥に対する1年間の保証 - クローズドコース、オフハイウェイでの使用のみ	¥65,000	¥71,500
FORD	Mustang	2015-2023	LW-MIDPIPE-FM24-X	X型センターパイプ	適用車種: - フォード マスティング 2015-2023 (GT) - フォード マスティング 2024+ (GT、ダークホース) 仕様と特徴: - T-304ステンレススチール - 工場の排気管を切断する必要があります - 入口直径: 57mm - メーカーの欠陥に対する1年間の保証 - クローズドコース、オフハイウェイでの使用のみ	¥65,000	¥71,500
FORD	Mustang	1779-1993	MR-RT-FM79	ラジエーター	Ford Mustang 1979-1993 Radiator (MT Only)	¥50,000	¥55,000
FORD	Mustang	1779-1993	MR-LS-FM87	ダウンサス	Ford Mustang 4cyl 1979-1993 L6 1979-1982 V6 1983-2004 V8 1979-2004	¥40,000	¥44,000
FORD	Mustang	1779-1993	SS-005	ショートシフター	Ford Mustang 1983-2004 T-5 / T-45	¥17,000	¥18,700
FORD	Mustang	1994-2005	MR-RT-FM96	ラジエーター	Ford Mustang 1996-2004 (Manual Trans Only)	¥50,000	¥55,000
FORD	Mustang	1994-2005	MR-CDK-FM95	車高調 Suspension Kit STREETシリーズ	(F/R)kg/mm 7K/5K ID(F/R) 62/102.5-80.5 H mm(F/R) 200/180	¥190,000	¥209,000
FORD	Mustang	1994-2005	MR-LS-FM87	ダウンサス	Ford Mustang 4cyl 1979-1993 L6 1979-1982 V6 1983-2004 V8 1979-2004	¥40,000	¥44,000
FORD	Mustang	1994-2005	SS-005	ショートシフター	Ford Mustang 1983-2004 T-5 / T-45	¥17,000	¥18,700
FORD	Mustang	2024+	MR-SB-FM15FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	- フォード マスティング 2015-2023 (直列4気筒およびV8モデルのみ) - フォード マスティング 2024+ - 3ピースバー - バー幅40mm - 位置: フロント上部 - パウダーコーティングされたスチールベース - 研磨された強化アルミバー	¥23,000	¥25,300
FORD	Mustang	2024+	MR-CDK-FM15	車高調 Suspension Kit STREETシリーズ	(F/R)kg/mm 7K/14K ID(F/R) 62/100.5-99.5 H mm(F/R) 180/215	¥190,000	¥209,000
FORD	Mustang	2024+	MR-CDK-FM15-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 7K/14K ID(F/R) 62/100.5-99.5 H mm(F/R) 180/215	¥175,000	¥192,500
FORD	Mustang	2024+	MR-SB-FM15V2FU-1P	V2 フロントアッパーストラットバー	- フォード マスティング 2015-2023 (直列4気筒およびV8モデルのみ) - フォード マスティング 2024+ - 3ピースバー - バー幅56mm - 位置: フロント上部 - パウダーコーティングされたスチールベース - 研磨された強化アルミバー	¥26,000	¥28,600



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
FORD	Mustang	2024+	MR-LS-FM15-MG	ダウンサス(マグネライド)	- フォード マスタング 2015-2023 (マグネライド サスペンション付き) - フォード マスタング 2024+ (マグネライド サスペンション付き) - SAE 9254 冷間加工鋼 - OE コンポーネントの直接交換 - フロントドロップ: -22mm - リアドロップ: -21mm - リアスプリングは反対側に巻かれています - OE バンプストップのトリミングが必要です - パウダーコーティング仕上げ	¥49,000	¥53,900
FORD	Mustang	2024+	MR-CDK-FM15-MG	車高調 Suspension Kit STREETシリーズ(マグネライド)	- フォード マスタング 2015-2023 (マグネライド) - フォード マスタング 2024+ (マグネライド) 仕様と機能: - フロントスプリングレート: 7kgf/mm - リアスプリングレート: 14kgf/mm - 内部構造: モノチューブ - 減衰力調整機能: 32 方向圧縮とリバウンド同時 - 全長調整機能 - キャンバー調整可能なビローボールフロントトップマウント - メーカーの欠陥に対する 1 年間保証	¥190,000	¥209,000
FORD	Mustang	2024+	LW-MIDPIPE-FM24-H	H型センターパイプ	適用車種: - フォード マスタング 2015-2023 (GT) - フォード マスタング 2024+ (GT、ダークホース) 仕様と特徴: - T-304ステンレススチール - 工場の排気管を切断する必要があります - 入口直径: ~57mm - メーカーの欠陥に対する1年間の保証 - クローズドコース、オフハイウェイでの使用のみ	¥65,000	¥71,500
FORD	Mustang	2024+	LW-MIDPIPE-FM24-X	X型センターパイプ	適用車種: - フォード マスタング 2015-2023 (GT) - フォード マスタング 2024+ (GT、ダークホース) 仕様と特徴: - T-304ステンレススチール - 工場の排気管を切断する必要があります - 入口直径: ~57mm - メーカーの欠陥に対する1年間の保証 - クローズドコース、オフハイウェイでの使用のみ	¥65,000	¥71,500
FORD	Focus	2013-2018	MRS-MZ-0270	リアトールコントロールアーム		¥28,000	¥30,800
FORD	Focus	2013-2018	MRS-MZ-0210	リアキャンバーアーム		¥37,000	¥40,700
FORD	Focus	2013-2018	MR-SB-FF13FU-1P	フロントタワーバー TYPE RACING	RS/ST Models ONLY	¥23,000	¥25,300
FORD	Focus	2013-2018	MR-CDK-FF11	車高調 Suspension Kit STREETシリーズ	(F/R)kg/mm 7K/5K ID(F/R) 62/62.5-84 H mm(F/R) 180/190 Sedan/Hatchback (STモデル不可)	¥190,000	¥209,000
FORD	Focus	2013-2018	MR-CDK-FF11-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 7K/5K ID(F/R) 62/62.5-84 H mm(F/R) 180/190 Sedan/Hatchback (STモデル不可)	¥175,000	¥192,500
FORD	Focus	2013-2018	MR-CDK-FF13ST	(ST)車高調 Suspension Kit STREETシリーズ	(F/R)kg/mm 7K/5K ID(F/R) 62/62.5-84 H mm(F/R) 180/190 STモデル用	¥190,000	¥209,000
FORD	Focus	2013-2018	MR-CDK-FF13ST-EZII	(ST)車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 7K/5K ID(F/R) 62/62.5-84 H mm(F/R) 180/190 STモデル用	¥175,000	¥192,500



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
FORD	Focus	2013-2018	MR-CDK-FF16RS	(RS)車高調 Suspension Kit STREETシリーズ	(F/R)kg/mm 7K/10K ID(F/R) 62/115 H mm(F/R) 180/150 Ford Focus RS 2016+	¥190,000	¥209,000
FORD	Focus	2013-2018	MRS-FD-0250	フロントローセンサーアジャスター	20mm	¥25,000	¥27,500
FORD	Focus	2013-2018	MR-LS-FFST13	ダウンサス	STモデル Only Front Drop: -20mm - Rear Drop: -23mm	¥40,000	¥44,000
FORD	Focus	2013-2018	MRS-FD-0100	リアスタビライザー 22mm	ST不可	¥33,000	¥36,300
FORD	Focus	2013-2018	MRS-FD-0220-02	フロントスタビライザー 28mm	Ford Focus 2012+ / Mazda3 2009-2013	¥34,000	¥37,400
FORD	Focus	2013-2018	MRS-FD-0391	リアスタビライザー 25.4mm	ST 2.0L Turbo Ford Focus RSモデル 2016+ - 65mm ID	¥34,000	¥37,400
FORD	Focus	2013-2018	MR-CBS-FF16RS	(RS)ステンレスマフラー Exhaust System	- マフラー出口: 113mm OD 85mm ID - T-304 ステンレススチール - ステンレスチップ - 直接ボルトオン	¥175,000	¥192,500
FORD	Focus	2000-2005	MRS-MZ-0270	リアトールコントロールアーム		¥28,000	¥30,800
FORD	Focus	2000-2005	MRS-MZ-0210	リアキャンバーアーム		¥37,000	¥40,700
FORD	Focus	2000-2005	MR-CDK-FF99	車高調 Suspension Kit STREETシリーズ	(F/R)kg/mm 8K/6K ID(F/R) 62/62.5-80.5 H mm(F/R) 180/180	¥190,000	¥209,000
FORD	Focus	2000-2005	MRS-FD-0250	フロントローセンサーアジャスター	20mm	¥25,000	¥27,500
FORD	Focus	2000-2005	MR-LS-FF99	ダウンサス	Front Drop: 48.26mm / 1.9in Rear Drop: 50.8mm / 2in Estate Wagon Mode不可	¥40,000	¥44,000
FORD	Focus	2005-2011	MR-LS-FF05	ダウンサス	Front Drop: 35mm Rear Drop: 35mm (F/R)kg/mm 5K/3K ID(F/R) 62/115 H mm(F/R) 200/180 Ford Fiesta 211+/Fiesta ST 214+	¥40,000	¥44,000
FORD	フィエスタ	2011+	MR-CDK-FFS10-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	STモデル不可 Front Lowering Rate 1.375in/34.9mm Rear Lowering Rate 1.75in/44.45mm - フォード フィエスタ 2008-2017 (ST のみ)。 - 位置: フロントロアコントロールアーム	¥175,000	¥192,500
FORD	フィエスタ	2011+	MR-LS-FFSA12	ダウンサス	- ブッシング: 硬化ゴム - 直接ボルトオンで OEM 交換 標準ボールジョイント、硬化ゴムブッシュ	¥40,000	¥44,000
FORD	フィエスタ	2011+	MRS-FD-0424	フロントロアアーム	(F/R)kg/mm 5K/5K ID(F/R) 62/115 H mm(F/R) 180/150 - フォード フィエスタ 2008-2017 (ST のみ)。 - 位置: フロントロアコントロールアーム	¥60,000	¥66,000
FORD	フィエスタ	2010-2018	MR-CDK-M210-TS	車高調 Suspension Kit STREET-Rシリーズ	- ブッシング: 硬化ゴム - 直接ボルトオンで OEM 交換 標準ボールジョイント、硬化ゴムブッシュ	¥220,000	¥242,000
FORD	フィエスタ	2010-2018	MRS-FD-0424	フロントロアアーム	ST Model ONLY - フォード フィエスタ 2008-2017 (ST のみ)。 - 位置: フロントロアコントロールアーム	¥60,000	¥66,000
FORD	フィエスタ	2013-2017	MRS-FD-0490	フロントスタビライザー 25.4mm	- ブッシング: 硬化ゴム - 直接ボルトオンで OEM 交換 標準ボールジョイント、硬化ゴムブッシュ	¥34,000	¥37,400
FORD	フィエスタ	2013-2017	MRS-FD-0424	フロントロアアーム	(F/R)kg/mm 6K/14K ID(F/R) 62/86.5-97.5 H mm(F/R) 200/220	¥60,000	¥66,000
FORD	フレックス	2009-2012	MR-CDK-FFX09-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	Front Drop: -26mm Rear Drop: -50mm 2009-2019	¥175,000	¥192,500
FORD	フレックス	2009-2012	MR-LS-FFX09	ダウンサス		¥44,000	¥48,400



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
FORD	フレックス	2013-2016	MR-CDK-FT10-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/8K ID(F/R) 62/62-97 H mm(F/R) 200/210	¥175,000	¥192,500
FORD	フレックス	2013-2016	MR-LS-FFX09	ダウンサス	Front Drop: -26mm Rear Drop: -50mm 2009-2019	¥44,000	¥48,400
FORD	Taurus-SHO	2010-2012	MR-CDK-FFX09-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/14K ID(F/R) 62/86.5-97.5 H mm(F/R) 200/220	¥175,000	¥192,500
FORD	Taurus-SHO	2013-2019	MR-CDK-FT10-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/8K ID(F/R) 62/62-97 H mm(F/R) 200/210	¥175,000	¥192,500
FORD	エスケープ / クーガ	2012-2019	MRS-FD-0101-02	リアキャンバーアーム		¥35,000	¥38,500
FORD	Escort	1997-2001	MR-LS-FZ97	ダウンサス	Front Drop: 50.8mm / 2in Rear Drop: 50.8mm / 2in	¥40,000	¥44,000
FORD	ZX2	1997-2002	MR-LS-FZ97	ダウンサス	Front Drop: 50.8mm / 2in Rear Drop: 50.8mm / 2in	¥40,000	¥44,000
FORD	マーベリック	2022+	MR-CDK-FMAV22	車高調 Suspension Kit STREETシリーズ	- フォード マーベリック 2022+ (FWD ハイブリッド、トーションビーム リアサスペンション) 仕様と機能: - フロントスプリングレート: 4.5kgf/mm - リアスプリングレート: 5kgf/mm - 内部構造: モノチューブ - 減衰力調整機能: 32 方向圧縮とリバウンド同時 - 全長調整機能 - ゴム絶縁アルミフロントストラットマウント - 純正リアショックマウントを再利用する必要があります	¥190,000	¥209,000
DODGE	チャージャー	2006-2010	MR-CDK-DC06-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 14K/14K ID(F/R) 62/80-71.5 H mm(F/R) 200/240 RWD Only	¥175,000	¥192,500
DODGE	チャージャー	2006-2010	MR-LS-DCHR06	ダウンサス	Front Drop: 38.1mm / 1.5in Rear Drop: 38.1mm / 1.5in	¥40,000	¥44,000
DODGE	チャージャー	2011-2021	MR-RT-DC06	ラジエーター	Megan Dodge Charger 2009-2020 Radiator (5.7L V8)	¥50,000	¥55,000
DODGE	チャージャー	2011-2021	MR-CDK-DC11-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 12K/14K ID(F/R) 62/80-71.5 H mm(F/R) 220/240 RWD Only Challenger 211-221 V6/V8 (scat pack不可) RWD ONLY	¥175,000	¥192,500
DODGE	チャージャー	2011-2021	MRS-DG-0120	フロントアッパーアーム	Dodge Charger 2011+/ Challenger 2008+	¥62,000	¥68,200
DODGE	チャージャー	2011-2021	MRS-DG-0127	リアアッパーアーム		¥52,000	¥57,200
DODGE	チャージャー	2015+(スカットバック)	MR-CDK-DC11-SCT-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 12K/14K ID(F/R) 62/80-71.5 H mm(F/R) 220/240 ※スカットバック/RWD Only	¥175,000	¥192,500
DODGE	SRT-4	2003-2005	MR-CDK-SRT4	車高調 Suspension Kit STREETシリーズ	(F/R)kg/mm 8K/6K ID(F/R) 62/62 H mm(F/R) 180/220	¥190,000	¥209,000
DODGE	アベンジャー	2008-2014	MR-CDK-DAV07	車高調 Suspension Kit STREETシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/4K ID(F/R) 62/115 H mm(F/R) 200/215 FWD/AWD	¥190,000	¥209,000
DODGE	アベンジャー	2008-2014	MR-CDK-DAV07-EZ	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/4K ID(F/R) 110-62/115 H mm(F/R) 180/215 FWD/AWD	¥175,000	¥192,500
DODGE	チャレンジャー	2008-2010	MR-CDK-DC06-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 14K/14K ID(F/R) 62/80-71.5 H mm(F/R) 200/240 RWD Only	¥175,000	¥192,500
DODGE	チャレンジャー	2008-2010	MRS-DG-0120	フロントアッパーアーム	Dodge Charger 2011+/ Challenger 2008+	¥62,000	¥68,200
DODGE	チャレンジャー	2008-2010	MRS-DG-0127	リアアッパーアーム		¥52,000	¥57,200
DODGE	チャレンジャー	2011-2021	MR-CDK-DC11-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 12K/14K ID(F/R) 62/80-71.5 H mm(F/R) 220/240 RWD Only Challenger 211-221 V6/V8 (scat pack不可) RWD ONLY	¥175,000	¥192,500



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
DODGE	チャレンジャー	2011-2021	MRS-DG-0120	フロントアッパーアーム	Dodge Charger 2011+/ Challenger 2008+	¥62,000	¥68,200
DODGE	チャレンジャー	2011-2021	MR-LS-DC11	ダウンスス	Dodge Challenger 2011-2021 RWD V6 Front Lowering Rate: 49mm Rear Lowering Rate: 54mm	¥40,000	¥44,000
DODGE	チャレンジャー	2011-2021	MRS-DG-0127	リアアッパーアーム		¥52,000	¥57,200
DODGE	SRT-8	2005-2010	MR-CDK-DC06-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 14K/14K ID(F/R) 62/80-71.5 H mm(F/R) 200/240 RWD Only	¥175,000	¥192,500
DODGE	SRT-8	2005-2010	MR-LS-DCHR06	ダウンスス	Front Drop: 38.1mm / 1.5in Rear Drop: 38.1mm / 1.5in	¥40,000	¥44,000
DODGE	キャリバー	2007-2012	MR-CDK-DCA08	車高調 Suspension Kit STREETシリーズ	(F/R)kg/mm 8K/6K ID(F/R) 62/62 H mm(F/R) 200/170 SRT4	¥190,000	¥209,000
DODGE	ダート	2013-2016	MR-CDK-DD13-EZ	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 7K/3K ID(F/R) 110-62/104-70.5 H mm(F/R) 170/104	¥175,000	¥192,500
DODGE	ダート	2013-2016	MR-LS-DD13	ダウンスス	Front Drop: 28.7mm / 1.13in Rear Drop: 28.7mm / 1.13in	¥40,000	¥44,000
DODGE	デュランゴ	2014-2020	MR-LS-DDU14V6	ダウンスス	Front Drop: 19mm / 0.75in Rear Drop: 19mm / 0.75in V6	¥48,000	¥52,800
DODGE	デュランゴ	2014-2020	MR-CBS-DDU14V6	V6用フルマフラー Cat-Back Exhaust System	ダッジ デュランゴ 2014-2020 (V6 デュアルエキゾーストのみ) - 内径 (ID) 64mm - 排気チップ 115mm 外径 (OD) - T-304 ステンレススチール - パートチップ - 直接ボルトオン - youtubeマフラー音: https://www.youtube.com/watch?v=rP6O_bxdIAY ※触媒より後ろ側のマフラー	¥230,000	¥253,000
DODGE	デュランゴ	2014-2020	MRS-DG-0520	リアアッパーアーム	- ダッジ デュランゴ 2014+ - 位置: リアアッパー - 調整: キャンバー	¥42,000	¥46,200
DODGE	デュランゴ	2014-2020	MRS-DG-0570	リアアトコントロールアーム	- ダッジ デュランゴ 2014+ - 位置: リアアッパー - 調整: キャンバー	¥39,000	¥42,900
DODGE	デュランゴ	2021+	MR-LS-DDU14V6	ダウンスス	Front Drop: 19mm / 0.75in Rear Drop: 19mm / 0.75in V6	¥48,000	¥52,800
DODGE	デュランゴ	2021+	MR-CBS-DDU14V6	V6用フルマフラー Cat-Back Exhaust System	ダッジ デュランゴ 2014-2020 (V6 デュアルエキゾーストのみ) - 内径 (ID) 64mm - 排気チップ 115mm 外径 (OD) - T-304 ステンレススチール - パートチップ - 直接ボルトオン - youtubeマフラー音: https://www.youtube.com/watch?v=rP6O_bxdIAY ※触媒より後ろ側のマフラー	¥230,000	¥253,000
DODGE	デュランゴ	2021+	MRS-DG-0520	リアアッパーアーム	- ダッジ デュランゴ 2014+ - 位置: リアアッパー - 調整: キャンバー	¥42,000	¥46,200
DODGE	デュランゴ	2021+	MRS-DG-0570	リアアトコントロールアーム	- ダッジ デュランゴ 2014+ - 位置: リアアッパー - 調整: キャンバー	¥39,000	¥42,900
TESLA	Model3	2017+	MRC-TS-0170	リアアトコントロールアーム		¥32,000	¥35,200
TESLA	Model3	2017+	MRC-TS-0181	リアトレーリングアーム		¥32,000	¥35,200
TESLA	Model3	2017+	MRC-TS-0121-02	リアアッパーアーム(リア側)		¥33,000	¥36,300
TESLA	Model3	2017+	MRC-TS-0180	リアアッパーアーム(フロント側)		¥32,000	¥35,200
TESLA	Model3	2017+	MR-CDK-TSL17-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 8K/11K ID(F/R) 62/110.5-99.5 H mm(F/R) 230/220 AWD不可	¥175,000	¥192,500
TESLA	Model3	2017+	MR-CDK-TSL17X-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 11K/11K ID(F/R) 62/110.5-99.5 H mm(F/R) 250/220 RWD不可	¥175,000	¥192,500
TESLA	Model3	2017+	MR-LS-TSL317X	ダウンスス	AWD用(RWD不可) フロント:-23mm リア:-21mm	¥42,000	¥46,200



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
TESLA	Model3	2017+	MR-LS-TSL17	ダウンサス	RWD用(AWD不可) フロント:-35mm リア:-21mm	¥55,000	¥60,500
TESLA	Model3	2017+	MRS-TS-0120	フロントアッパーアーム	キャンバー角及びキャスター角の調整が可能です。 ホイールスピードセンサーケーブルは、アームにジップタイする必要があります。	¥118,000	¥129,800
TESLA	Model3	2017+	MRS-TS-0190	フロントスタビライザー(32mm)	32mm スウェイパーブッシングが含まれています 中実	¥45,000	¥49,500
TESLA	Model3	2017+	MRS-TS-0191	リアスタビライザー(22mm)	-場所:リア -スウェイパー直径:22mm -2方向に調整可能なスウェイパーマウント -スウェイパーブッシングが含まれています 中実	¥54,000	¥59,400
TESLA	Model3	2017+	MR-CDK-TSLY19X-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	Tesla Model Y 19+ AWD / Model 3 17+ AWD (LOW) EZII Series Coilover Kit - MR-CDK-TLY19X-EZII Tesla Model Y AWD 2019+ (RWD を除く) Tesla Model 3 AWD 2017+ (RWD を除く) ※MR-CDK-TSL17X-EZIIより-20mmローダウンします。 -スプリングレート フロント: 10kgf/mm -スプリングレート リア: 11kgf/mm -内部構造: モノチューブ -減衰力調整機能: 15 ウェイ コンプレッション & リバウンド同時 - 全長調整機能 -ラバー フロントトップ マウント -リアフ純正トップマウントを流用してください -	¥175,000	¥192,500
TESLA	Model3	2017+	MRC-EXT-TSL317	カーボン純正タイプリアスポイラー	- テスラモデル 3 2017+ - 位置: リアトランク - 仕上げ: マットカーボン - 付属の両面テープで取り付け	¥38,000	¥41,800
TESLA	ModelY	2020+	MRC-TS-0170	リアトローコントロールアーム		¥32,000	¥35,200
TESLA	ModelY	2020+	MRC-TS-0181	リアトレーリングアーム		¥32,000	¥35,200
TESLA	ModelY	2020+	MRC-TS-0121-02	リアアッパーアーム(リア側)		¥33,000	¥36,300
TESLA	ModelY	2020+	MRS-TS-0120	フロントアッパーアーム	キャンバー角及びキャスター角の調整が可能です。 ホイールスピードセンサーケーブルは、アームにジップタイする必要があります。	¥118,000	¥129,800
TESLA	ModelY	2020+	MR-CDK-TSLY19X-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	Tesla Model Y 19+ AWD / Model 3 17+ AWD (LOW) EZII Series Coilover Kit - MR-CDK-TLY19X-EZII Tesla Model Y AWD 2019+ (RWD を除く) Tesla Model 3 AWD 2017+ (RWD を除く) ※MR-CDK-TSL17X-EZIIより-20mmローダウンします。 -スプリングレート フロント: 10kgf/mm -スプリングレート リア: 11kgf/mm -内部構造: モノチューブ -減衰力調整機能: 15 ウェイ コンプレッション & リバウンド同時 - 全長調整機能 -ラバー フロントトップ マウント -リアフ純正トップマウントを流用してください -	¥175,000	¥192,500
TESLA	ModelY	2020+	MRC-EXT-TSL317	カーボン純正タイプリアスポイラー	- テスラモデル Y 2019+ - 位置: リアトランク - 仕上げ: マットカーボン - 付属の両面テープで取り付け	¥39,000	¥42,900
TESLA	ModelY	2020+	MR-LS-TSLY19X	(AWD)ダウンサス	テスラ モデル Y AWD 2019+ フロント:-30mm リア:-24mm	¥46,000	¥50,600
KIA	ステインガー	CK 2018-2023	MRC-KA-0721	リアアッパーアーム(リア側)		¥30,000	¥33,000



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
KIA	スティンガー	CK 2018-2023	MRC-KA-0770	リアトーコントロールアーム		¥30,000	¥33,000
KIA	スティンガー	CK 2018-2023	MRC-KA-0781	リアトレーリングアーム		¥30,000	¥33,000
KIA	スティンガー	CK 2018-2023	MRC-KA-0780	リアアッパーアーム(フロント側)		¥30,000	¥33,000
KIA	スティンガー	CK 2018-2023	MR-LS-KST18	ダウンサス	RWD Only Front Drop: -27mm Rear Drop: -20mm 2018-2023	¥40,000	¥44,000
KIA	スティンガー	CK 2018-2023	MR-CBS-KST18-M + MR-CBS-KST18-R	V6用フルマフラー	Kia Stinger 2018+ V6 のみ - 63mm の入口直径 - 58mm の先端直径 - T-304 ステンレス鋼 - 直接ボルトオン	¥180,000	¥198,000
KIA	スティンガー	CK 2018-2023	MR-CDK-KST18	車高調 Suspension Kit STREETシリーズ	Kia Stinger 2018-2023(RWD) ・バネレート フロント:7kgf.mm ・バネレート リア:14kgf.mm ・内部構造:単筒式 ・減衰力調整機能:圧側・伸び側同時 32段階調整機能 ・全長調整機能 ・キャンバー調整式ピロボールフロント トトップマウント ・必須リアショック/ストラットトップ マウントを再利用 - サードパーティの電子ダンピング デリートを使用する必要があります	¥190,000	¥209,000
KIA	オプティマ	2011-2015	MR-CDK-HYS11	車高調 Suspension Kit STREETシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/7K ID(F/R) 62/62-77 H mm(F/R) 200/200	¥190,000	¥209,000
KIA	オプティマ	2011-2015	MR-CDK-HYS11-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/7K ID(F/R) 62/62-77 H mm(F/R) 200/200	¥175,000	¥192,500
KIA	オプティマ	2011-2015	MR-CDK-HYS11-V2	車高調 Suspension Kit STREETシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/7K ID(F/R) 62/62-97 H mm(F/R) 200/200	¥193,000	¥212,300
KIA	オプティマ	2011-2015	MR-CDK-HYS11-V2-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/7K ID(F/R) 62/62-77 H mm(F/R) 200/200	¥178,000	¥195,800
KIA	オプティマ	2011-2015	MRS-KA-0570	リアトーコントロールアーム		¥32,000	¥35,200
KIA	オプティマ	2011-2015	MRS-KA-0510	リアキャンバーアーム		¥33,000	¥36,300
KIA	オプティマ	2011-2015	MR-LS-KO11	ダウンサス	Front Drop: 38.1mm / 1.5in Rear Drop: 38.1mm / 1.5in	¥40,000	¥44,000
KIA	オプティマ	2016-2020	MR-CDK-HYS15	車高調 Suspension Kit STREETシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/5K ID(F/R) 62/62.5-54 H mm(F/R) 200/230	¥190,000	¥209,000
KIA	オプティマ	2016-2020	MR-CDK-HYS15-EZ	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/5K ID(F/R) 80-62/62.5-84 H mm(F/R) 180/230	¥175,000	¥192,500
KIA	オプティマ	2016-2020	MR-LS-KO16	ダウンサス	Front Drop: -31mm Rear Drop: -26mm	¥40,000	¥44,000
KIA	フォルテ	YD/2010-2013	MR-CDK-KFT10	車高調 Suspension Kit STREETシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/4K ID(F/R) 62/104-75.5 H mm(F/R) 180/170 ALLモデル/日本未発売	¥190,000	¥209,000
KIA	フォルテ	YD/2010-2013	MR-CDK-KFT10-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/4K ID(F/R) 62/104-75.5 H mm(F/R) 180/170 ALLモデル/日本未発売	¥175,000	¥192,500
KIA	フォルテ	YD/2010-2013	MR-LS-KFT10	ダウンサス	2Dr クーペ / 4 Dr セダン - Front Drop: 33.02mm / 1.3in - Rear Drop: 33.02mm / 1.3in	¥40,000	¥44,000
KIA	フォルテ	YD/2014-2018	MR-CDK-KFT14-EZ	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/4K ID(F/R) 84-62.5/104-75.5 H mm(F/R) 180/210 Forte/Forte5(日本未発売)	¥175,000	¥192,500
KIA	カーニバル(セドナ)	YP	MR-CDK-KSD15	車高調 Suspension Kit STREETシリーズ	(F/R)kg/mm 8K/16K ID(F/R) 97.5-62/119.5-125 H mm(F/R) 230/190	¥190,000	¥209,000
KIA	ソウル	2010-2013	MR-CDK-KSL10-EZ	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/4K ID(F/R) 62/104-75.5 H mm(F/R) 200/210	¥175,000	¥192,500



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
KIA	ソウル	2010-2013	MR-LS-KSL10	ダウンサス	Front Drop: 25.4mm / 1in Rear Drop: 25.4mm / 1in	¥40,000	¥44,000
KIA	RIO	2000-2005	MR-LS-KR005	ダウンサス	Front Drop: -38mm Rear Drop: -38mm	¥40,000	¥44,000
KIA	RIO	2000-2005	SS-KIA	ショートシフター		¥14,000	¥15,400
KIA	RIO	2012-2017	MR-LS-KR12	ダウンサス	RWD Only Front Drop: -27mm Rear Drop: -20mm (5dr, Torsion Beam Rear Suspension)	¥40,000	¥44,000
KIA	EV6	2022+	MR-CDK-KEV622-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	Kia EV6 2022年~ RWD(※ AWDモデルは非対応) フロントスプリングレート:6 kgf/mm リアスプリングレート:11.5 kgf/mm 内部構造:モノチューブ式 減衰力調整:15段階(伸/縮同時) フルレンジ調整式 フロント:ラバー内蔵アルミトップマウント リア:純正マウント流用	¥175,000	¥192,500
PONTIAC	G8	2008-2009	MR-CDK-PG808-EZ	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 7K/12K ID(F/R) 62/110-62 H mm(F/R) 180/170 Maloo 27-14	¥175,000	¥192,500
PONTIAC	HSV Maloo	2007-2014	MR-CDK-PG808-EZ	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 7K/12K ID(F/R) 62/110-62 H mm(F/R) 180/170 Maloo 27-14	¥175,000	¥192,500
PONTIAC	GTO	2004-2006	MR-CDK-PGT0-EZ	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 7K/9K ID(F/R) 62/115 H mm(F/R) 170/160 GT 4-6	¥175,000	¥192,500
CHRYSLER	ネオン	2000-2005	MR-CDK-SRT4	車高調 Suspension Kit STREETシリーズ	(F/R)kg/mm 8K/6K ID(F/R) 62/62 H mm(F/R) 180/220	¥190,000	¥209,000
CHRYSLER	ネオン	2000-2005	SS-DN95	ショートシフター		¥15,000	¥16,500
CHRYSLER	ネオン	1994-1999	MR-CDK-DN95	車高調 Suspension Kit STREETシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/4K ID(F/R) 62/62 H mm(F/R) 200/200	¥190,000	¥209,000
CHRYSLER	ネオン	1994-1999	MR-LS-DN95	ダウンサス	Front Drop: 44.46mm / 1.75in Rear Drop: 44.46mm / 1.75in	¥40,000	¥44,000
CHRYSLER	ネオン	1994-1999	SS-DN95	ショートシフター		¥15,000	¥16,500
CHRYSLER	パンフィカ	2017+	MR-CDK-CHP17	車高調 Suspension Kit STREETシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/12K ID(F/R) 62/100-98.5 H mm(F/R) 240/200 FWD Only	¥190,000	¥209,000
CHRYSLER	パンフィカ	2017+	MR-LS-CHP17	ダウンサス	FWD Only - Front Drop: 23mm / 0.91in - Rear Drop: 22mm / 0.87in Plug-In Hybrid Model不可	¥44,000	¥48,400
CHRYSLER	300C	2005-2010	MR-CDK-DC06-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 14K/14K ID(F/R) 62/80-71.5 H mm(F/R) 200/240 RWD Only	¥175,000	¥192,500
CHRYSLER	300C	2005-2010	MR-LS-DC06	ダウンサス	AWD & SRTモデル不可 - Front Drop: 38.1mm / 1.5in - Rear Drop: 38.1mm / 1.5in	¥40,000	¥44,000
CHRYSLER	300C	2011-2017	MR-CDK-DC11-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 12K/14K ID(F/R) 62/80-71.5 H mm(F/R) 220/240 RWD Only Challenger 211-221 V6/V8 (scat pack不可) RWD ONLY	¥175,000	¥192,500
CADILLAC	ATS	2013-2019	MR-CDK-CAT13-EZII	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 6K/12K ID(F/R) 62/62 H mm(F/R) 180/220 RWD Only	¥175,000	¥192,500
CADILLAC	ATS	2013-2019	MRS-CR-0124	リアトレーリングアーム		¥35,000	¥38,500
CADILLAC	ATS	2013-2019	MRS-CR-0120	リアアッパーアーム(フロント側)		¥35,000	¥38,500
CADILLAC	ATS	2013-2019	MRS-CR-0121	リアアッパーアーム(リア側)		¥35,000	¥38,500
CADILLAC	ATS	2013-2019	MRS-CR-0170	リアアトコントロールアーム		¥39,000	¥42,900



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
CADILLAC	ATS	2013-2019	MR-LS-CAT13V6	ダウンサス	Cadillac ATS V6 2013-2019 - Front Drop: 19mm / 0.75in - Rear Drop: 19mm / 0.75in	¥44,000	¥48,400
CADILLAC	CTS	2003-2007	MR-CDK-CCTS04-EZ	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 12K/12K ID(F/R) 97-62/62-89 H mm(F/R) 260/220	¥175,000	¥192,500
CADILLAC	CTS	2008-2013	MR-CDK-CCTS08-EZ	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 10K/12K ID(F/R) 97.5-62.5/62-89 H mm(F/R) 210/220 JJ MIDWEST July 221不可/フ ゴン不可	¥175,000	¥192,500
CADILLAC	CTV	2004-2007	MR-CDK-CCTS04-EZ	車高調 Suspension Kit EZ-Streetシリーズ	(F/R)kg/mm 12K/12K ID(F/R) 97-62/62-89 H mm(F/R) 260/220	¥175,000	¥192,500
SATURN	アイオン	2003-2007	MR-LS-SIO03	ダウンサス		¥39,000	¥42,900
SATURN	VUE	2002-2007	MR-LS-SV02	ダウンサス	Front Drop: 57.15mm / 2.25in Rear Drop: 50.8mm / 2in - ジープ ラングラー アンリミテッド 2018+	¥40,000	¥44,000
JEEP	ラングラー	2018+	MR-ABE-JJLU18	リアマフラー ABE Type Exhaust System	- T-304 ステンレススチール - ステンレスチップ - 配管サイズ: 内径 62mm - チップサイズ: 外径 101mm - オフロードでの使用のみ - ジープ チェロキー XJ 4.0 1991-2001。 - 全アルミニウム構造 - 熱交換器の厚さ 40MM - マニュアルおよびオートマチックト ランスミッション対応 - ラジエーター キャップ付属	¥80,000	¥88,000
JEEP	チェロキー	1991- 2001(XJ/4.0)	MR-RT-JXJ91	ラジエーター (4.0)	- ダッジ デュランゴ 2014+ - 位置: リアアッパー - 調整: キャンバー - ダッジ デュランゴ 2014+ - 位置: リアアッパー - 調整: キャンバー	¥50,000	¥55,000
JEEP	グランドチェロ キー	WK2	MRS-DG-0520	リアアッパーアーム	- 位置: リアアッパー - 調整: キャンバー	¥42,000	¥46,200
JEEP	グランドチェロ キー	WK2	MRS-DG-0570	リアアコントロールアーム	- 位置: リアアッパー - 調整: キャンバー	¥39,000	¥42,900
AVS サーキット	AVS サーキット			GTウィングは汎用パーツに移 動しました	ページ準備中	#####	#####
AVS サーキット	AVS サーキット			ページ準備中	ページ準備中	#####	#####
AVS サーキット	AVS サーキット			ページ準備中	ページ準備中	#####	#####
MEGAN LIFESTYLE EDITION	アパレル		MR-CL-JGR	スウェットパンツ(カラー:ブ ラック)		¥5,000	¥5,500
MEGAN LIFESTYLE EDITION	アパレル		MR-CL-EST- BK	T-シャツ Ver,2(カラー:ブ ラック)		¥3,500	¥3,850
MEGAN LIFESTYLE EDITION	アパレル		MR-CL-EST- BL	T-シャツ Ver,2(カラー:ネイ ビー)		¥3,500	¥3,850
MEGAN LIFESTYLE EDITION	アパレル		MR-CL-BS-BK	T-シャツ(カラー:ブラック)		¥3,500	¥3,850
MEGAN LIFESTYLE EDITION	アパレル		MR-CL-BS-GY	T-シャツ(カラー:グレー)		¥3,500	¥3,850
MEGAN LIFESTYLE EDITION	アパレル		MR-CL-BS-BL	T-シャツ(カラー:ネイビー)		¥3,500	¥3,850
MEGAN LIFESTYLE EDITION	ステッカー		MR-STK-US	MEGAN RACING USロゴ (型抜き)ステッカー		¥1,000	¥1,100
MEGAN LIFESTYLE EDITION	ステッカー		MR-STK-SV	MEGAN RACING ロゴ(切 り文字)ステッカー シルバー		¥1,000	¥1,100
MEGAN LIFESTYLE EDITION	ステッカー		MR-STK- BKRD	MEGAN RACING ロゴ(切 り文字)ステッカー ブラック× レッド		¥800	¥880
MEGAN LIFESTYLE EDITION	ステッカー		MR-STK-01	MEGAN RACING ロゴ(切 り文字)ゴールドラメステッ カー		¥800	¥880
MEGAN LIFESTYLE EDITION	ステッカー		MR-STK-02	MEGAN RACING ロゴ(切 り文字)パープルラメステッ カー		¥800	¥880
MEGAN LIFESTYLE EDITION	ステッカー		MR-STK-03	MEGAN RACING ロゴ(切 り文字)ブルーメタリックス テッカー		¥800	¥880
MEGAN LIFESTYLE EDITION	ステッカー		MR-STK-04	MEGAN RACING ロゴ(切 り文字)ステッカー ゴールド		¥500	¥550



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
MEGAN LIFESTYLE EDITION	ステッカー		MR-STK-05	MEGAN RACING ロゴ(切り文字)ステッカー ブラック		¥500	¥550
MEGAN LIFESTYLE EDITION	ステッカー		MR-STK-06	MEGAN RACING ロゴ(切り文字)ステッカー ブラック (艶消し)		¥500	¥550
MEGAN LIFESTYLE EDITION	ステッカー		MR-STK-07	MEGAN RACING ロゴ(切り文字)ステッカー ホワイト		¥500	¥550
MEGAN LIFESTYLE EDITION	ステッカー		MR-STK-08	MEGAN RACING ロゴ(切り文字)ステッカー ブルー		¥500	¥550
MEGAN LIFESTYLE EDITION	ステッカー		MR-STK-09	MEGAN RACING ロゴ(切り文字)ステッカー スカイブルー		¥500	¥550
MEGAN LIFESTYLE EDITION	ステッカー		MR-STK-10	MEGAN RACING ロゴ(切り文字)ステッカー ターコイズブルー		¥500	¥550
MEGAN LIFESTYLE EDITION	ステッカー		MR-STK-11	MEGAN RACING ロゴ(切り文字)ステッカー ディープグリーン		¥500	¥550
MEGAN LIFESTYLE EDITION	ステッカー		MR-STK-12	MEGAN RACING ロゴ(切り文字)ステッカー グリーン		¥500	¥550
MEGAN LIFESTYLE EDITION	ステッカー		MR-STK-14	MEGAN RACING ロゴ(切り文字)ステッカー パープル		¥500	¥550
MEGAN LIFESTYLE EDITION	ステッカー		MR-STK-15	MEGAN RACING ロゴ(切り文字)ステッカー ライトパープル		¥500	¥550
MEGAN LIFESTYLE EDITION	ステッカー		MR-STK-16	MEGAN RACING ロゴ(切り文字)ステッカー レッド		¥500	¥550
MEGAN LIFESTYLE EDITION	ステッカー		MR-STK-17	MEGAN RACING ロゴ(切り文字)ステッカー ピンク		¥500	¥550
MEGAN LIFESTYLE EDITION	ステッカー		MR-STK-18	MEGAN RACING ロゴ(切り文字)ステッカー ライトピンク		¥500	¥550
MEGAN LIFESTYLE EDITION	ステッカー		MR-STK-19	MEGAN RACING ロゴ(切り文字)ステッカー オレンジ		¥500	¥550
MEGAN LIFESTYLE EDITION	ステッカー		MR-STK-20	MEGAN RACING ロゴ(切り文字)ステッカー イエロー		¥500	¥550
MEGAN LIFESTYLE EDITION	ステッカー		MR-STK-21	MEGAN RACING ロゴ(切り文字)ステッカー レモンイエロー		¥500	¥550
MEGAN LIFESTYLE EDITION	ステッカー		MR-STK-22	MEGAN RACING ロゴステッカー		¥500	¥550
MEGAN LIFESTYLE EDITION	ステッカー		MR-STKR-002	MEGAN RACING ロゴ(型抜き)ステッカー M		¥1,500	¥1,650
MEGAN LIFESTYLE EDITION	ステッカー		MR-STKR-005	MEGAN RACING ロゴステッカー M		¥1,500	¥1,650
MEGAN LIFESTYLE EDITION	ステッカー		MR-BT-TSS	MEGAN RACING 牽引フックステッカー	発送方法:切手(110円)またはクリックポスト(追跡あり)185円	¥900	¥990
MEGAN LIFESTYLE EDITION	ステッカー		MR-STK-JP1	MEGAN RACING ロゴ型抜きステッカー BKxF		¥1,000	¥1,100
MEGAN LIFESTYLE EDITION	ステッカー		MR-STK-JP2	MEGAN RACING ロゴ型抜きステッカー WHxF		¥1,000	¥1,100
MEGAN LIFESTYLE EDITION	ステッカー		MR-STK-JP3	MEGAN RACING ロゴ型抜きステッカー SKR		¥1,000	¥1,100
MEGAN LIFESTYLE EDITION	ステッカー		MR-STK-JP4	MEGAN RACING ロゴ型抜きステッカー WHxLBL		¥1,000	¥1,100
MEGAN LIFESTYLE EDITION	ステッカー		MR-STK-JP5	MEGAN RACING ロゴ型抜きステッカー WHxRD		¥1,000	¥1,100
MEGAN LIFESTYLE EDITION	ステッカー		MR-STK-#01	MEGAN RACING #meganracing(切り文字)ステッカー	サイズ:(H)25mm (W)157mm	¥500	¥550
MEGAN LIFESTYLE EDITION	ステッカー		MR-STK-#02	MEGAN RACING #メーガンレーシング(切り文字)ステッカー	サイズ:(H)25mm (W)157mm	¥500	¥550
MEGAN LIFESTYLE EDITION	ステッカー		MR-STKR-003	MEGAN RACING ロゴ型抜きステッカー Basic typeA	(H)54mm (W)200mm 2枚SET:550円(税込み)	¥300	¥330
MEGAN LIFESTYLE EDITION	ステッカー		MR-STKR-000	MEGAN RACING ロゴ型抜きステッカー Basic typeB	(H)54mm (W)200mm	¥500	¥550



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
MEGAN LIFESTYLE EDITION	ステッカー		MR-CL-MG1	マグネットロゴステッカー	磁石のロゴステッカー 磁石がつくところにならどこでも貼 り付けできます。 車にも貼り付け可能です。	¥1,200	¥1,320
MEGAN LIFESTYLE EDITION	トーストラップ		MR-BT-TSBK	トーストラップ ブラック		¥3,500	¥3,850
MEGAN LIFESTYLE EDITION	トーストラップ		MR-BT-TSBLU	トーストラップ ブルー		¥3,500	¥3,850
MEGAN LIFESTYLE EDITION	トーストラップ		MR-BT-TSRD	トーストラップ レッド		¥3,500	¥3,850
MEGAN LIFESTYLE EDITION	アクセサリ		MR-LKC-01	MEGAN RACING ロゴ キーチェーン ブラックベース		¥600	¥660
MEGAN LIFESTYLE EDITION	アクセサリ		MR-LKC-02	MEGAN RACING ロゴ キーチェーン シルバーベース		¥600	¥660
MEGAN LIFESTYLE EDITION	アクセサリ		MR-CL-LANYARD	ネックストラップ		¥1,200	¥1,320
MEGAN LIFESTYLE EDITION	アクセサリ		MR-CL-SHADES	サングラス		¥2,000	¥2,200
MEGAN LIFESTYLE EDITION	アクセサリ		MR-BAG1-2	MEGAN RACING トート バック	左:MR-BAG1 左:MR-BAG2 Size: H375 × W350 mm (No gusset/マチなし) ※プリントには、製造工程上、多少の 色ムラやかすれが生じる場合がございます。 あらかじめご了承ください。	¥1,500	¥1,650
MEGAN LIFESTYLE EDITION	エアーフレッシュ ナー		MR-AIRF-02	クリップオンエアーフレッシュ ナー	香りと一緒に、吹き出し口もスタイ リッシュに。 甘すぎず、癖のないキンモクセイのや さしい香りが広がる、エアコン吹き出 し口用のクリップオンエアーフレッ シュナー。 年齢や性別を問わず好まれる香り で、毎日のドライブに自然な癒しを 届けてくれます。 さらに、車内の印象を引き締めるス タイリッシュなデザインで、エアコンま わりをさりげなく格上げ。 香りと見た目の両方を楽しみたい方 にぴったりのアイテムです。 他の芳香剤との併用もOK。インテリ アの一部として長く使いたくなる仕 上がりです。 4cm	¥1,000	¥1,100
MEGAN LIFESTYLE EDITION	エアーフレッシュ ナー		MR-AIRF-01	エアーフレッシュナー	「ふわっとと香る、シャンプーのやさし さ。」 ？ 車内に心地よい清潔感を。 清潔感のあるシャンプーの香りが、 車内を心地よい癒し空間に変えてく れるエアーフレッシュナー。 両面プリントのデザインで、車内イン テリアとしても映えるアイテムです。 エアコン吹き出し口用のクリップオン タイプのエアーフレッシュナーと一緒 に使っても、香りがぶつかることな く、やさしく香るから安心。 老若男女問わず、幅広い世代に好ま れる香りなので、ギフトにもおすすめ です。 7cmx7cm 普通郵便送料110円	¥500	¥550
UNIVERSAL EXHAUST TIPS	シングルタイプ		MR-UT-SRT	ver.1 ステンレステール仕様		¥12,000	¥13,200
UNIVERSAL EXHAUST TIPS	シングルタイプ		MR-UT-BRT	ver.2 ブルークローム仕様		¥13,000	¥14,300
UNIVERSAL EXHAUST TIPS	シングルタイプ		MR-UT-BC	ver.3 ブラッククローム仕様		¥16,000	¥17,600
UNIVERSAL EXHAUST TIPS	シングルタイプ		MR-MU-SP3	ユニバーサルエキゾーストマフ ラー ロールドチップ 3インチ	-全長: 505mm/50.5cm -入口 ID: 76mm -入口 OD: 80mm -先端 ID: 86mm -先端 OD: 100mm -T-304 ステンレス鋼設計 - ユニバーサル、溶接および切断、専 門家の取り付けが必要	¥24,000	¥26,400



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
UNIVERSAL EXHAUST TIPS	シングルタイプ		MR-MU- SP2.5	ユニバーサルエキゾーストマフ ラー ロールドチップ 2.5イン チ	-全長: 505mm/50.5cm -入口 ID: 64mm -入口 OD: 67mm -先端 ID: 86mm -先端外径: 100mm -T-304 ステンレス鋼設計 - ユニバーサル、溶接および切断、専 門家の取り付けが必要 出口を分厚くすることにより音が響 き合います。	¥22,000	¥24,200
UNIVERSAL EXHAUST TIPS	ツインタイプ		MR-UT-TRT- 3-DS	ver.1 ステンレススチール仕様 (運転席側)		¥16,000	¥17,600
UNIVERSAL EXHAUST TIPS	ツインタイプ		MR-UT-TRT- 3-PS	ver.1 ステンレススチール仕様 (助手席側)		¥16,000	¥17,600
UNIVERSAL EXHAUST TIPS	ツインタイプ		MR-MU-MRS	サイレンサー付きツインタイプ	Total Length: 24 - Total Height: 5 - Inlet ID: 2.4 - Tip ID: 3.9 - Tip Length: 6.5 - Canister Width: 10 - 100% sus 304 stainless steel - シルバー クローム仕上げ - 強くて深いトーン	¥33,000	¥36,300
UNIVERSAL EXHAUST TIPS	ツインタイプ		MR-UT-TBC- 3-PS	ver.3 ブラッククローム仕様 (助手席側)		¥22,000	¥23,100
UNIVERSAL EXHAUST TIPS	ツインワイドタイ プ		MR-UT-TRT- DS	ver.1 ステンレススチール仕様 (運転席側)		¥16,000	¥17,600
UNIVERSAL EXHAUST TIPS	ツインワイドタイ プ		MR-UT-TBT- DS	ver.2 ブルークローム仕様 (運転席側)		¥18,000	¥19,800
UNIVERSAL EXHAUST TIPS	「Blast Pipes」 Style ロングツ イン ストレート		MR-UT-D3	ver.1 ステンレススチール仕様	全長: 600mm 差込口 ID: 75mm / OD: 79mm 出口 ID: 75mmx2 / OD: 79mmx2 シルバー / ゴールド / ブルー / ブ ラック	¥20,000	¥22,000
UNIVERSAL EXHAUST TIPS	「Blast Pipes」 Style ロングツ イン ストレート		MR-UT-D3- GD	ver.2 ゴールドクローム仕様	全長: 600mm 差込口 ID: 75mm / OD: 79mm 出口 ID: 75mmx2 / OD: 79mmx2 シルバー / ゴールド / ブルー / ブ ラック	¥24,000	¥26,400
UNIVERSAL EXHAUST TIPS	「Blast Pipes」 Style ロングツ イン ストレート		MR-UT-D3-BT	ver.3 ブルークローム仕様	全長: 600mm 差込口 ID: 75mm / OD: 79mm 出口 ID: 75mmx2 / OD: 79mmx2 シルバー / ゴールド / ブルー / ブ ラック	¥24,000	¥26,400
UNIVERSAL EXHAUST TIPS	「Blast Pipes」 Style ロングツ イン ストレート		MR-UT-D3- BC	ver.4 ブラッククローム仕様	全長: 600mm 差込口 ID: 75mm / OD: 79mm 出口 ID: 75mmx2 / OD: 79mmx2 シルバー / ゴールド / ブルー / ブ ラック	¥24,000	¥26,400
UNIVERSAL EXHAUST TIPS	「Blast Pipes」 Style ロングツ イン 角度付き		MR-UT-D3- V2	ver.1 ステンレススチール仕様	全長: 600mm 差込口 ID: 75mm / OD: 79mm 出口 ID: 75mmx2 / OD: 79mmx2 シルバー / ゴールド / ブルー / ブ ラック	¥21,000	¥23,100
UNIVERSAL EXHAUST TIPS	「Blast Pipes」 Style ロングツ イン 角度付き		MR-UT- D3GD-V2	ver.2 ゴールドクローム仕様	全長: 600mm 差込口 ID: 75mm / OD: 79mm 出口 ID: 75mmx2 / OD: 79mmx2 シルバー / ゴールド / ブルー / ブ ラック	¥23,000	¥25,300
UNIVERSAL EXHAUST TIPS	「Blast Pipes」 Style ロングツ イン 角度付き		MR-UT-D3- BT-V2	ver.3 ブルークローム仕様	全長: 600mm 差込口 ID: 75mm / OD: 79mm 出口 ID: 75mmx2 / OD: 79mmx2 シルバー / ゴールド / ブルー / ブ ラック	¥23,000	¥25,300
UNIVERSAL EXHAUST TIPS	「Blast Pipes」 Style ロングツ イン 角度付き		MR-UT- D3BC-V2	ver.4 ブラッククローム仕様	全長: 600mm 差込口 ID: 75mm / OD: 79mm 出口 ID: 75mmx2 / OD: 79mmx2 シルバー / ゴールド / ブルー / ブ ラック	¥23,000	¥25,300



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
UNIVERSAL EXHAUST TIPS	「Blast Pipes」 Style ドルフィン テール		MR-UT-FD-D3	ツインタイプ ステンレステール 仕様	「Blast Pipes」Style ドルフィン テール マフラーカッター2本出し 全長:600mm 差込口 ID:75mm / OD:79mm 出口 ID:75mm / OD:79mm シルバー / ゴールド / ブルー / ブ ラック	¥28,000	¥30,800
UNIVERSAL EXHAUST TIPS	「Blast Pipes」 Style ドルフィン テール		MR-UT-FD-S4	シングルタイプ ステンレス テール仕様	「Blast Pipes」Style ドルフィン テール マフラーカッター 全長:600mm 差込口 ID:75mm / OD:79mm 出口 ID:75mm / OD:79mm シルバー / ゴールド / ブルー / ブ ラック	¥25,000	¥27,500
UNIVERSAL EXHAUST TIPS	「Blast Pipes」 Style ドルフィン テール		MR-MU-FD3	ユニバーサル ターンダウン エ キゾースト マフラー 3インチ	ドルフィンテール マフラーカッター -全長: 510mm -インレット ID: 76mm -インレット OD: 79mm -チップ ID: 99mm -チップ OD: 101mm -T-304 ステンレス鋼デザイン - ユニバーサル、溶接および切断、プロ による取り付けが必要	¥26,000	¥28,600
UNIVERSAL EXHAUST TIPS	「Blast Pipes」 Style ドルフィン テール		MR-MU-FD2.5	ユニバーサル ターンダウン エ キゾースト マフラー 2.5イン チ	ドルフィンテール マフラーカッター -全長: 510mm -インレット ID: 64mm -インレット OD: 67mm -チップ ID: 99mm -チップ OD: 101mm -T-304 ステンレス鋼デザイン - ユニバーサル、溶接および切断、プロ による取り付けが必要	¥28,000	¥30,800
UNIVERSAL EXHAUST TIPS	「Blast Pipes」 Style ロングシ ングルストレ ート		MR-UT-S4	ver.1 ステンレステール仕様	「Blast Pipes」 Style ロングシ ングル ストレート マフラーカッター 全長:600mm 差込口 ID:75mm 出口 ID:110mm シルバー / ゴールド / ブルー / ブ ラック	¥22,000	¥24,200
UNIVERSAL EXHAUST TIPS	「Blast Pipes」 Style ロングシ ングルストレ ート		MR-UT-S4GD	ver.2 ゴールドクローム仕様	「Blast Pipes」 Style ロングシ ングル ストレート マフラーカッター 全長:600mm 差込口 ID:75mm 出口 ID:110mm シルバー / ゴールド / ブルー / ブ ラック	¥20,000	¥22,000
UNIVERSAL EXHAUST TIPS	「Blast Pipes」 Style ロングシ ングルストレ ート		MR-UT-S4-BT	ver.3 ブルークローム仕様	「Blast Pipes」 Style ロングシ ングル ストレート マフラーカッター 全長:600mm 差込口 ID:75mm 出口 ID:110mm シルバー / ゴールド / ブルー / ブ ラック	¥20,000	¥22,000
UNIVERSAL EXHAUST TIPS	「Blast Pipes」 Style ロングシ ングルストレ ート		MR-UT-S4BC	ver.4 ブラッククローム仕様	「Blast Pipes」 Style ロングシ ングル ストレート マフラーカッター 全長:600mm 差込口 ID:75mm 出口 ID:110mm シルバー / ゴールド / ブルー / ブ ラック	¥20,000	¥22,000
UNIVERSAL EXHAUST TIPS	「Blast Pipes」 Style ロングシ ングル 角度付き		MR-UT-S4-V2	ver.1 ステンレステール仕様	「Blast Pipes」 Style ロングシ ングル 角度付き マフラーカッター 全長:600mm 差込口 ID:75mm / OD:79mm 出口 ID:75mmx2 / OD:79mmx2 シルバー / ゴールド / ブルー / ブ ラック	¥20,000	¥22,000
UNIVERSAL EXHAUST TIPS	「Blast Pipes」 Style ロングシ ングル 角度付き		MR-UT-S4GD-V2	ver.2 ゴールドクローム仕様	「Blast Pipes」 Style ロングシ ングル 角度付き マフラーカッター 全長:600mm 差込口 ID:75mm / OD:79mm 出口 ID:75mmx2 / OD:79mmx2 シルバー / ゴールド / ブルー / ブ ラック	¥22,000	¥24,200
UNIVERSAL EXHAUST TIPS	「Blast Pipes」 Style ロングシ ングル 角度付き		MR-UT-S4-BT-V2	ver.3 ブルークローム仕様	「Blast Pipes」 Style ロングシ ングル 角度付き マフラーカッター 全長:600mm 差込口 ID:75mm / OD:79mm 出口 ID:75mmx2 / OD:79mmx2 シルバー / ゴールド / ブルー / ブ ラック	¥22,000	¥24,200



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
UNIVERSAL EXHAUST TIPS	「Blast Pipes」 Style ロングシ ングル 角度付き		MR-UT-S4BC- V2	ver.4 ブラッククローム仕様	「Blast Pipes」Style ロングシ ングル 角度付き マフラーカッター 全長:600mm 差込口 ID:75mm / OD:79mm 出口 ID:75mmx2 / OD:79mmx2 シルバー / ゴールド / ブルー / ブ ラック	¥20,000	¥22,000
UNIVERSAL EXHAUST TIPS	トリプル3 スト レート		MR-UT-TR3	ステンレステール仕様	全長:600mm 差込口 ID:75mm / OD:79mm 出口 ID:75mmx3 / OD:79mmx3 シルバー	¥26,000	¥28,600
UNIVERSAL EXHAUST TIPS	タイコ付きマフ ラーカッター		MR-MU-MVO	シングルタイプ チタンテール 仕様	- 全長: 45.7cm - 高さ: 16.5cm - 差込口 ID: 6cm - 出口 ID: 8.1cm - 出口 OD: 8.9cm - 出口長さ: 15.24cm - タイコ部分幅: 26.67cm	¥30,000	¥33,000
UNIVERSAL EXHAUST TIPS	タイコ付きマフ ラーカッター		MR-MU-MBC- 2	ツインタイプ ブラッククローム 仕様	- 全長: 45.72cm - 高さ: 16.5cm - 差込口 ID: 6cm - 出口 ID: 8.1cm - 出口 OD: 8.9cm - 出口 長さ: 15.2cm - タイコ部分幅: 26.67cm	¥36,000	¥39,600
UNIVERSAL EXHAUST TIPS	タイコ付きマフ ラーカッター		MR-MU- MOE3-NEW	(3インチ)シングルタイプ ステ ンレステール仕様	- Total Length: 17.5 - Total Height: 6.5 - Inlet ID: 3 - Tip ID: 3.4 - Tip Length: 5 7/8 - Canister Width: 10.5 - サイレンサー付き。 - 100% sus 304 ステンレス鋼 - シルバー クローム仕上げ - 力強く深いトーン - ユニバーサル	¥28,000	¥30,800
UNIVERSAL EXHAUST TIPS	タイコ付きマフ ラーカッター		MR-MU- MOE2.5	(2.5インチ)シングルタイプ ステンレステール仕様	- Total Length: 17.5 - Total Height: 6.5 - Inlet ID: 2.4 - Tip ID: 3.4 - Tip Length: 5 7/8 - Canister Width: 10.5 - サイレンサー付き。 - 100% sus 304 ステンレス鋼 - シルバー クローム仕上げ - 力強く深いトーン - ユニバーサル	¥28,000	¥30,800
UNIVERSAL EXHAUST TIPS	タイコ付きマフ ラーカッター		MR-MU-OVA- 2	ツインタイプ チタンテール仕 様(Dual Oval Burnt Tips)	- Total Length: 50.8cm - Total Height: 12.7cm - Tip Length: 14cm - Tip Width: 8.9cm - Tip Height: 6.35cm - Canister Length: 36.83cm - Canister Width: 22.86cm	¥33,000	¥36,300
UNIVERSAL EXHAUST TIPS	タイコ付きマフ ラーカッター		MR-MU-OVA- B	ツインタイプ ブラックテール 仕様(Dual Oval Burnt Tips)	- Total Length: 50.8cm - Total Height: 12.7cm - Tip Length: 14cm - Tip Width: 8.9cm - Tip Height: 6.35cm - Canister Length: 36.83cm - Canister Width: 22.86cm	¥32,000	¥35,200
UNIVERSAL EXHAUST TIPS	タイコ付きマフ ラーカッター		MR-MU-MOE- B	(2.5インチ)シングルタイプ ブラッククローム仕様	? 全長: 17.5インチ ? 全高: 6.5インチ ? 入口ID: 2.4インチ ? 先端ID: 3.4インチ ? 先端長さ: 5 7/8インチ ? キャニスター幅: 10.5インチ ? サイレンサー付き ? マットブラック仕上げ、シルバーク ロームチップ ? 静かで深い音色 ? ユニバーサル	¥26,000	¥28,600



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
UNIVERSAL EXHAUST TIPS	タイコ付きマフ ラーカッター		MR-MU-MFG- B	シングルダウンタイプ ブラッ ククローム仕様	仕様: ? 3.5インチの湾曲したダウンチッ プと2.5インチのバイピング ? 100% SUS 304ステンレス鋼 ? マットブラック仕上げ、ステンレ ススチールのカーブした先端 ? 静かで深い音色 ? 汎用 寸法: ? 全長: 16.25インチ ? 全高: 6.5インチ ? 先端長さ: 6.5インチ ? 先端幅: 3.5インチ ? キャニスター長さ: 9.75インチ ? キャニスター幅: 10.25インチ	¥28,000	¥30,800
UNIVERSAL EXHAUST TIPS	タイコ付きマフ ラーカッター		MR-MU-MFG	シングルダウンタイプ ステン レススチール仕様	仕様: ? 3.5インチの湾曲したダウンチッ プと2.5インチのバイピング ? 100% SUS 304ステンレス鋼 ? マットブラック仕上げ、ステンレ ススチールのカーブした先端 ? 静かで深い音色 ? 汎用 寸法: ? 全長: 16.25インチ ? 全高: 6.5インチ ? 先端長さ: 6.5インチ ? 先端幅: 3.5インチ ? キャニスター長さ: 9.75インチ ? キャニスター幅: 10.25インチ	¥27,000	¥29,700
UNIVERSAL EXHAUST TIPS	タイコ付きマフ ラーカッター		MR-MU-MFG- 2	シングルダウンタイプ ブルー テール仕様	仕様: ? 3.5インチの湾曲したダウンチッ プと2.5インチのバイピング ? 100% SUS 304ステンレス鋼 ? シルバークローム仕上げ、ブルー のカーブしたダウンチップ ? 静かで深い音色 ? 汎用 寸法: ? 全長: 16.25インチ ? 全高: 6.5インチ ? 先端長さ: 6.5インチ ? 先端幅: 3.5インチ ? キャニスター長さ: 9.75インチ ? キャニスター幅: 10.25インチ	¥29,000	¥31,900
UNIVERSAL EXHAUST TIPS	サイレンサー付 き N1 Style シ ングルストレート		MR-MU-N1	ステンレススチール仕様	サイレンサー付き N1 Style シング ルストレート マフラーカッター -全長:49.5cm -全高:14cm -差込口ID:6.1cm -出口ID:9.9cm -出口長さ:10.1cm -キャニスター幅:14cm	¥26,000	¥28,600
UNIVERSAL EXHAUST TIPS	サイレンサー付 き N1 Style シ ングルストレート		MR-MU- MSPECII3	カーボンファイバー/チタン テール仕様	- 全長: 50.8cm - 高さ: 12.7cm - 差込口 ID: 7.6cm - 出口 ID: 9.9cm(Flat tip) - 出口長さ: 10.16cm - キャニスター幅: 12.7cm	¥36,000	¥39,600
UNIVERSAL EXHAUST TIPS	サイレンサー付 き N1 Style シ ングルストレート		MR-MU-N1T	ターボマフラー ステンレス テール仕様	サイレンサー付き N1 Style シング ルストレート マフラーカッター -全長:49.5cm -全高:14cm -差込口ID:7.6cm -出口ID:9.9cm -出口長さ:10.1cm -キャニスター幅:14cm	¥26,000	¥28,600



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
UNIVERSAL EXHAUST TIPS	サイレンサー付 き N1 Style シ ングルストレート		MR-MU-N45	ステンレスSteel仕様	サイレンサー付き N1 Style シング ルストレート マフラーカッター - 全長: 18.75インチ (47.625cm) - 全幅: 4.5 インチ(11.43cm) - パイピング: 2.5 インチ (6.35cm) インレット ID: 2.4 イン チ(6.096cm) - 出口サイズ: 3.5 インチ (8.89cm)、ID: 3.4 インチ (8.636cm) - キャニスター幅: 4.5 インチ (11.43cm) - キャニスターの長さ: 12 インチ (30.48cm) - 取り外し可能な黒の二重層サイレ ンサー - 100% SUS-304 ステンレス鋼 - シルバークローム仕上げ - 力強く深い音色 - ユニバーサル	¥25,000	¥27,500
UNIVERSAL EXHAUST TIPS	サイレンサー付 き N1 Style シ ングルストレート		MR-MU-N45T	ターボマフラー ステンレス テール仕様 S-N1	サイレンサー付き N1 Style シング ルストレート マフラーカッター - 全長: 18.75インチ - 全幅: 4.5インチ - パイピング: 3インチ インレットID: 2.9インチ - チップサイズ: 3.5インチ、ID: 3.4 インチ - キャニスター幅: 4.5インチ - キャニスター長さ: 12インチ - 取り外し可能なダブルブラックの レイヤーサイレンサー - 100% SUS-304 ステンレスス チール - シルバークローム仕上げ - 力強く深い音色 - ユニバーサル	¥25,000	¥27,500
MEGAN UNIVERSAL EDITION	GTウイング		MR-AS-GT56	(販売停止中)アルミニウム GTスポイラー Silver & Black		----- -----	----- -----
MEGAN UNIVERSAL EDITION	GTウイング		MR-AS- GT56SL	(販売停止中)アルミニウム GTスポイラー シルバー		----- -----	----- -----
MEGAN UNIVERSAL EDITION	カースロープ		MR-RAMP-01	70cm 分割式ドライブオン カースロープ	素材:高強度プラスチック複合材 サイズ:700mm × 200mm × 90mm 上昇量:約65mm 内容物:2ピース構成スロープ × 2 個(1セット) 耐荷重:1個あたり約2,270kg (5,000lbs) カラー:ブラック 分割式デザインで、ジャッキポイント へのアクセスも容易 ローダウン車両やエアロ装着車の整 備・保管時に最適 ※使用前に必ず平坦で安定した場所 で設置してください 免責事項:Megan Racing Inc. は、これらの製品の誤用および乱用 によって発生した怪我および/また は車両の損傷について責任を負いま せん。	¥11,000	¥12,100
MEGAN UNIVERSAL EDITION	カースロープ		MR-RAMP-02	130cm 分割式カースロープ	素材:高強度プラスチック複合材 サイズ:1330mm × 350mm × 210mm 上昇量:約160mm 内容物:2ピース構成スロープ × 2 個(1セット) 耐荷重:1個あたり約3,630kg (8,000lbs) カラー:ブラック 低車高車両やエアロ装着車両の整 備・点検 ジャッキアップ前の車高確保 ガレージでのDIY作業やオイル交換 など ※お写真より実物サイズが大きく感 じます。ご注文前に必ずサイズをご 確認下さい。 免責事項:Megan Racing Inc. は、これらの製品の誤用および乱用 によって発生した怪我および/また は車両の損傷について責任を負いま せん。	¥38,000	¥41,800



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
MEGAN UNIVERSAL EDITION	カースロープ		MR-RAMP-03	45cm シングル ピース 2.5 トンドライブオンカースロー プ (2 個セット)	- 素材: プラスチック複合材 - 寸法: 450x240x80mm - 上昇量: 65mm - キット数量: 1 ピース スロープ 2 個 - 耐荷重: 各 2.5 トン (キット数量 2) - 色: ブラック 持ち運び、収納日便利なハンドル付 き 床材用ネジ穴あり 連結可能なフック付き ※1個売り(左右SETではありません) 車両の転がり防止 タイヤの長期保管による変形防止 (フラットスポット防止) ガレージ内・保管庫での使用に最適 素材: プラスチック複合材(滑り止め ラバー付き) サイズ: 50cm × 8cm 上昇量: 約10mm 連結可能: 複数個を横にクリップで 連結可能 耐荷重: 1個あたり約2.5トン カラー: ブラック	¥10,000	¥11,000
MEGAN UNIVERSAL EDITION	カースロープ		MR-RAMP-03	45cm シングル ピース 2.5 トンドライブオン スロープ (2 個セット)	※USサイズですので取付にはス テータが必要となります。 ユニバーサルポリウレタンエキゾ ーストハンガーブッシング。 損傷または摩耗したソフトラバーハ ンガーの排気ブッシング交換品。 加速時の排気たるみや排気の動きを 軽減します。 ホール径: 12mm 高さ: 111mm 幅: 46mm 厚さ: 25mm	¥3,300	¥3,630
MEGAN UNIVERSAL EDITION	車種共通汎用品		MR-CL-LP1	ナンバーフレーム	※USサイズですので取付にはス テータが必要となります。 ユニバーサルポリウレタンエキゾ ーストハンガーブッシング。 損傷または摩耗したソフトラバーハ ンガーの排気ブッシング交換品。 加速時の排気たるみや排気の動きを 軽減します。 ホール径: 12mm 高さ: 111mm 幅: 46mm 厚さ: 25mm	¥2,200	¥2,420
MEGAN UNIVERSAL EDITION	車種共通汎用品		MR-HB-01	強化ポリウレタンエキゾースト ハンガーブッシュ12mm	※USサイズですので取付にはス テータが必要となります。 ユニバーサルポリウレタンエキゾ ーストハンガーブッシング。 損傷または摩耗したソフトラバーハ ンガーの排気ブッシング交換品。 加速時の排気たるみや排気の動きを 軽減します。 ホール径: 12mm 高さ: 111mm 幅: 46mm 厚さ: 25mm	¥2,200	¥2,420
MEGAN UNIVERSAL EDITION	車種共通汎用品		MR-U-63	U字パイプ(63mm)		¥10,000	¥11,000
MEGAN UNIVERSAL EDITION	車種共通汎用品		MR-U-76	U字パイプ(76mm)		¥10,000	¥11,000
MEGAN UNIVERSAL EDITION	車種共通汎用品		CB-12	キャンバーボルト 12mm	交換とアップグレード - キャンバー ボルト 12mm	¥6,000	¥6,600
MEGAN UNIVERSAL EDITION	車種共通汎用品		CB-17	キャンバーボルト 17mm	交換とアップグレード - キャンバー ボルト 17mm	¥6,000	¥6,600
MEGAN UNIVERSAL EDITION	車種共通汎用品		MRS-LN- 7M12125-O- B	ホイールナット (盗難防止7角 形, ブラック, M12x1.25)	- サイズ: M12x1.25 - デザイン: 七角形7面オープンエン ド - 長さ: 35mm - シート: 直径?20mm, 60°テー パー(どんぐり型) - 材質: 50BV30 スチール鍛造 - 仕上げ: サンドブラストセミマッ トブラック、ゴールドロゴ付き - 内容: ラグナット20個、キー1個 - トルク範囲: 70-90フィートポンド	¥18,000	¥19,800
MEGAN UNIVERSAL EDITION	車種共通汎用品		MRS-LN- 7M1215-O-B	ホイールナット (盗難防止7角 形, ブラック, M12x1.5)	- サイズ: M12x1.5 - デザイン: 七角形7面オープンエン ド - 仕上げ: サンドブラストセミマッ トブラック、ゴールドロゴ - 長さ: 35mm - シート: 直径?20mm, 60°テー パー(エイコーンタイプ) - 材質: 50BV30 スチール鍛造 - 内容: 数量: ラグナット20個、キー 1個 - トルク範囲: 70-90フィートポンド	¥18,000	¥19,800



メーカー	車種	型式	品番	商品名	仕様SPEC	金額(税抜き)	金額
MEGAN UNIVERSAL EDITION	Cooling System Parts		MR-OC-URX	MEGAN RACING オイル クーラー	取付位置:ユニバーサル ヒートエクスチェンジャー:8段、ツイ ンパス構造 本体サイズ:135mm(高さ)× 544mm(幅・全幅603mm)× 50mm(厚さ) フィッティングサイズ:-10AN 安心の1年保証(製造上の欠陥に対 応) オフロード専用	¥34,000	¥37,400
MEGAN UNIVERSAL EDITION	Cooling System Parts		MR-RT-FAN16	ラジエーターファン16	40.64cm	¥12,000	¥13,200
MEGAN UNIVERSAL EDITION	Cooling System Parts		MR-RT- TSPM1115	MeganRacingラジエーター 温度センサープラグ M11x1.5	MeganRacingラジエーター温度 センサープラグM11x1.5	¥2,000	¥2,200
MEGAN UNIVERSAL EDITION	Cooling System Parts		MR-RT- DPM10125	MeganRacingラジエーター ドレンボルトM10x1.25アル ミニウム	MeganRacingラジエータードレ インプラグM10x1.25アルミニウム	¥2,000	¥2,200
MEGAN UNIVERSAL EDITION	Cooling System Parts		MR-RT- TSPM10125	MeganRacingラジエーター 温度センサープラグ M10x1.25	MeganRacingラジエーター温度 センサープラグM10x1.25	¥2,000	¥2,200
MEGAN UNIVERSAL EDITION	Cooling System Parts		MR-RT-DP14- 18NPT	MeganRacingラジエーター ドレンボルト1/4-18NPTア ルミニウム		¥2,000	¥2,200